

Pressmeddelanden

Aug 13, 2010 | ID: 34477

Volvo S80 - årsmodell 2011

Volvo Personvagnar bygger vidare på de stora framgångarna på viktiga marknader för sin stora och exklusiva sedanmodell Volvo S80. Tack vare en mer distinkt och elegant design, exklusivare inredning, vassare chassi och ett uppgraderat motorsortiment träder nu S80 fram med betydligt större självförtroende än någonsin tidigare.

Atmosfären inne i kupén känns både bekvämare och lyxigare, med en tydligare prägel av gott hantverk. Chassi- och motorexperterna har sett till att körupplevelsen är lika exklusivt attraktiv som inredningen. Med Executive-versionen samt R-design och S80L med förlängd hjulbas som tagits fram särskilt för den kinesiska marknaden är Volvo S80 nu en äkta premiumsedan.

EXTERIÖR

Lyxsedan-looken

Utifrån ger Volvo S80 ett intryck av längd och bredd. Grillens större jämmärke och de nya kromdetaljerna (på luftintagen, dörrarnas nederdel och under baklyktorna) förstärker det distinkta intrycket och ger fronten en ökad närvaro.

Strålkastarna är placerade lägre än på de första S80-modellerna. De följer frontens linjer och har dragits upp längs sidan och upp mot huven, vilket skapar ett vänligt leende i fronten.

Dörrarna är konvexa med tydlig form som inkluderar de bakre sidorutorna. Trösklarnas distinkta profil ger en visuellt låg tyngdpunkt och ett intryck av stabilitet.

För att ge Volvo S80 rätt känsla av elegans och skapa ett intryck av konstant rörelse har bilen fått svepande linjer med en kometformad profil. Övergången mellan bakrutan och bagageluckan är närmast omärklig och bakdelen tvärt avhuggen.

S80 Executive – förstärker upplevelsen

S80 Executive är ett mycket konkurrenskraftigt alternativ för kunder som värdesätter raffinerad skandinavisk elegans i kombination med modern teknik, och som letar efter det där lilla extra som förstärker upplevelsen. Den vänder sig till bilköpare med strikta krav på sober design, sofistikerad komfort och intelligent utformade funktioner och detaljer.

Exteriörfärger

Volvo S80 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic 702 (ny)
- : Black Stone svart solid 019
- Ice vit solid 614
- Silver metallic 426
- Black Sapphire svart metallic 452
- Titanium grå metallic 455
- Caspian blå metallic 498
- Magic blå metallic 467
- Kapisgrön metallic 493
- Oyster grå metallic 472
- Electric Silver metallic (Inscription) 477
- Sotsvart metallic (Inscription) 487
- Savile grå metallic 492

INTERIÖR

Exklusivitet och komfort

Inuti bilen står ökad exklusivitet och komfort i centrum. De mjuka, generösa lädersätena med matchande sömmar kompletteras av dörrpaneler som klätts på samma sätt. Den supertunna, svävande mittkonsolen har uppgraderats med en ram i silkemetall som lyfter fram dess originella design och förstärker den exklusiva känslan.

Instrumenten i nya Volvo S80 är i exklusivt aluminiumutförande med nya generationens vred. Dekorlisterna med silkesmatt metalleffekt på den fyrekrade ratten hittar man också i växelväljaren och runt startknappen. Eftersom åtta kunder av tio väljer läderklädsel har Volvo Personvagnars formgivare fokuserat på komfort genom att skapa oslagbart sätes- och sidostöd som ytterligare förstärks av det mjuka skandinaviska lädrets fantastiska kvalitet.

Kunder med mer individuell smak kommer att kunna välja klädsel ur det exklusiva Executive-sortimentet, som omfattar klassiska och sobra stilar.

Ventilerade säten som tillval

Om bilen utrustats med eldrivna framsäten kan de som tillval kläs i perforerat och ventilerat läder. Fläktar i sitsen sänker snabbt temperaturen till en angenäm nivå och bidrar till att ge god sittkomfort. Baksätet kan delas och fällas. Ryggstödet till den främre passagerarstolen är också fällbart. Solskydd till bakdörrarna finns som tillval.

CHASSI

Val av chassin

Volvo S80 har ett nytt sportchassi som ett mer dynamiskt alternativ till det bekväma standardchassit som erbjuder limousinekomfort. Kunderna har därmed en möjlighet att skraddarsy bilen så den passar deras egna önskemål – för inspirerad och entusiastisk körning eller avkopplande långdistanskomfort.

Styvt sportchassi

För att uppfylla önskemålen från S80-kunder som är mer intresserade av en entusiastisk körstil har Volvo gjort ett sportchassi som är betydligt styvare än tidigare. Bilen har sänkts 20 millimeter i fronten och 15 millimeter bak. Detta ger inte bara ett stabilare chassi. Det ger dessutom bilen en kraftfullare och mer kompakt visuell profil.

Fjädringen är kortare och fastare. Stötdämparna har större dämpningsförmåga, såväl i kompressions- som i extensionsfasen. Samtliga fästen i ramen har hårdare bussningar. Krängningshämmarna har också blivit styvare för att ge ökad sidostabilitet i kurvorna. Detta ger en distinkt rattkänsla och bra kontroll, framför allt vid mer aktiv körning. Styrväxeln har dessutom utformats för att ge snabbare respons och ökad känslighet. Resultatet blir en mer direkt kontakt med däck och vägyta.

För att ge ytterligare stabilitet har sportchassit försetts med automatisk nivåreglering som standard. Den håller bilens kaross parallellt med vägytan oavsett körförhållanden, både när bilen är fullastad och när enbart föraren är ombord.

Komfortchassi med förstärkt limousinekänsla

Parallellt med utvecklingen av det nya sportchassit har standardchassit fått en klart bekvämare profil än tidigare, med lite mjukare fjädring och mindre dämpning. Chassit har konstruerats för att ge långdistanskomfort med total limousinekvalitet, inte minst i baksätet.

Aktivt chassi med Four-C – och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat, självreglerande chassisystem som med ett antal sensorer kontinuerligt övervakar hur bilen uppför sig. På bråkdelar av en sekund justeras fjädringen för att passa aktuella körförhållanden.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC är ett stabilitetsförstärkande system som vid behov minskar motorens vridmoment och anbringar en omsorgsfullt beräknad

bromskraft för att minska risken för sladd.

DRIVLINA

V8 med 315 hk

V8-motorn med 315 hk har Volvos elektroniskt styrda All-Wheel Drive. Ett aktivt chassi som ger bilen mycket dynamiska köregenskaper finns som tillval.

Vassare T6

Volvo S80 kommer nu med uppgraderade bensinmotorer. Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på tre liter och den ger nu ännu bättre prestanda, i första hand tack vare lägre intern friktion. Precis som i helt nya S60 ger den nu 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabb acceleration och smidiga köregenskaper. All-Wheel Drive monteras som standard.

3,2-liters insugsmotor

Den sexcylindriga 3,2-liters insugsmotorn har också uppgraderats med förbättrad vevaxel och sänkt inre friktion. Den ger nu 243 hk och det maximala vridmomentet är 320 Nm. För att klara de amerikanska kraven finns det också en PZEV-version (PZEV, Partial Zero Emission Vehicle) som ger 231 hk och 300 Nm.

Nya direktinsprutade motorer

Den nya, fyrcylindriga motorn 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection) har en volym på två liter och ger generösa 203 hk och ett vridmoment på 300 Nm som är tillgängligt från 1 750 rpm.

Det kommer också att finnas en femcylindrig bensinmotor som alternativ. Den har försetts med lätttrycksturbo och ger 231 hk.

Ny tvåliters turbodiesel, D3

Den nya femcylindriga tvåliters turbodieseln som introducerades i helt nya Volvo S60 finns nu i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den nya femcylindriga D3-motorn är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har reducerats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Insprutningssystemet har ett nytt piezoelektriskt bränslemunstycke jämfört med D5-motorn.

Munstyckena minimerar förbrukningen genom sina exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck. Det ger en extremt effektiv förbränning.

För att ge bilen bättre köregenskaper har turboladdaren finjusterats så den ger ett stort vridmoment från låga varv.

I Volvo S80 ger den nyutvecklade tvåliters dieselmotorn 163 hk och ett vridmoment på 400 Nm.

Flexifuelmodeller som drivs av förnybar bioetanol (E85)

På vissa marknader erbjuds flexifuelvarianter av Volvo S80. Den femcylindriga, 2,5-liters turboladdade Flexifuelmotorn 2.5 FT ger en effekt av 231 hk och tvålitersvarianten 2.0F ger 145 hk.

DRIVE

Det finns också en manuell dieselmotor i DRIVE-utförande som ger 109 hk, släpper ut endast 119 g koldioxid per km och förbrukar 4,5 l/100 km.

(Se Tekniska specifikationer för mer information)

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformationszoner med olika stålsorter

Den patentskyddade främre karosstrukturen är indelad i zoner som alla har sin egen uppgift under deformationsfasen. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer passagerarutrymmet, desto mindre deformeras materialet.

För att varje zon ska få rätt egenskaper används olika stålsorter i olika strukturer. Totalt används fyra olika kvaliteter. Förutom det stål som normalt används till karossen, utnyttjas tre olika sorters höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Stark sidostruktur

För att optimera skyddet vid sidokollisioner har karossens hela sida byggts upp med en väl balanserad kombination av höghållfast stål av olika kvalitéer (High Strength Steel, Extra High Strength Steel och det extremt starka Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är att hela bilen i stället ska flytta sig i sidled, bort från det påkörande fordonet.

Andra generationens WHIPS-system

Volvos system för att undvika pisksnärtskador – WHIPS (Whiplash Protection System) – hör till de effektivaste på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens initiala kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften på samma sätt som handen gör när man tar emot en boll.

Med de nyutvecklade funktionerna i nya generationens WHIPS blir den dämpande rörelsen ännu mjukare tack vare god kontakt mellan huvud och nackstöd under hela krocksekvensen.

Kollisionsvarning med Auto Brake

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor. Och i över 50 procent av de olyckorna har föraren inte bromsat alls.

Kollisionsvarning med Auto Brake är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna. Bromsarna aktiveras sedan automatiskt om föraren inte reagerar när en påkörning bakifrån med ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

Driver Alert Control (DAC)

Driver Alert Control varnar föraren om hans eller hennes koncentrationsnivå påverkas, till exempel under långa resor. Driver Alert Control övervakar bilens rörelser och bedömer om fordonet körs på ett kontrollerat eller okontrollerat sätt.

Lane Departure Warning (LDW)

Lane Departure Warning aktiveras via en knapp på mittkonsolen och systemet varnar föraren med en diskret signal om bilen kör över en vägmarkering utan någon klar anledning, som till exempel att blinkers aktiverats.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo S80 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två uppfinningar som hjälper föraren att få bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om ett annat fordon befinner sig i "döda vinkeln" bredvid bilen och varnar föraren med en visuell signal. IDIS minskar risken för att föraren ska distraheras av mindre viktig information i pressade trafiksituationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

ACC (Adaptive Cruise Control) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och justerar bilens hastighet automatiskt så att avståndet inte minskar för mycket.

Aktivt vridbara, dubbla xenonstrålkastare (ABL, Active Bending Lights)

För att bidra till bästa tänkbara sikt under nattkörning på kurviga vägar kan bilen utrustas med ABL, vridbara strålkastare som följer vägens kurvor. Tekniken med dubbla xenonlampor ger en 90-procentig förbättring av förarens sikt i kurvor på natten. De dubbla xenongaslamporna förlänger siktintervallet med cirka 230 procent på natten. Det kan förlänga förarens bromssträcka med ytterligare 45 meter.

Volvo On Call kombinerat med Bluetooth

Volvo S80 med ett High Performance- eller Premium Sound-system har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod®, andra MP3-spelare eller till och med en digital kamera till audiosystemet. High Performance- och Premium Sound-nivåerna har en (digital) HD-radiofunktion som standard. I vissa europeiska länder kan audiosystemen Premium Sound och High Performance kompletteras med DAB-radio (Digital Audio Broadcast). Tack vare den funktionen kan man lyssna på radioutsändningar med CD-kvalitet.

Volvo On Call är Volvo Personvagnars assistans- och räddningstjänst. Den kan nu kombineras med mobil Bluetooth-telefoni. Med Volvo On Call är det nu till och med möjligt att fjärraktivera kupévärmen med ett SMS-meddelande.

Sökord:

S80 (2007), Press Releases, 2011, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).