

Pressmeddelanden

Aug 13, 2010 | ID: 34478

Volvo V70 - årsmodell 2011

Efter mer än 50 år av ständig utveckling och förbättring är Volvo Personvagnar fortfarande världsledande inom segmentet stora herrgårdsvagnar. Volvo V70 uppvisar en innovativ kombination av lyx och mångsidighet och har ärvt sina gener från klassiker som Volvo Duett, Volvo 245 och Volvo 745. Med en ökad fokusering på design och komfort är V70 nu både lyxig och praktisk. Inte bara för familjer med växande barn, utan också för alla aktiva personer som ställer stora krav på sina bilar.

EXTERIÖR

Ett sportigt intryck

Fronten på V70 har mjuk nos med svart äggkartonggrill försedd med vertikala kromlister. Det ger denna lyxiga herrgårdsvagn ett unikt, sportigare utseende. Sidans uppdragna midjelinje bidrar också till den kilformade, dynamiska profilen som ytterligare stärks med hjälp av svarta pelare mellan sidofönstren. Detta tillsammans med kromlister runt hela fönstret skapar en känsla av lyx, kombinerat med sportighet. Precis som Volvo S80 har Volvo V70 färganpassade nedre karosspaneler.

Dynamisk baklucka

Sett från sidan är bakluckans överdel sportigt framåtlutad. Men Volvo har trots detta inte kompromissat med funktionaliteten. Den breda bakluckan tar med sig övre delen av baklyktorna när den öppnas för att öppningen ska bli ännu mer generös. På så vis blir utrymmet bakom bakluckan stort och lättlastat.

Finns med R-design

V70 R-Design inkluderar ett antal designdetaljer och lösningar som förstärker modellens sportiga och personliga intryck, bland annat grill och dimlyktor i silkemetall, sportchassi, ändrör i sportutförande, R-designklädslar och sportsäten.

Exteriörfärger

Volvo V70 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic 702 (ny)
- Black Stone svart solid 019
- Ice vit solid 614 (finns också för R-design)
- Silver metallic 426 (finns också för R-design)
- Black Sapphire svart metallic 452 (finns också för R-design)
- Titanium grå metallic 455 (finns också för R-design)
- Caspian blå metallic 498
- Magic blå metallic 467
- Kaprisgrön metallic 493
- Ostrongrå metallic 472 (finns också för R-design)
- Electric Silver metallic (Inscription) 477
- Sotsvart metallic (Inscription) 487
- Savile grå metallic 492
- Seashell metallic 484 (finns också för R-design)
- Passion röd solid 612 (finns enbart för R-Design)

INTERIÖR

Skandinavisk design när den är som bäst

Inredningen i V70 är ett exempel på skandinavisk design när den är som bäst. Varje liten detalj har utformats med totalt fokus på såväl ren form som intelligent funktion. Komforten i framsätet inkluderar fantastiska säten och ergonomiskt utformade instrument, inklusive en elegant, supertunn mittkonsol och ett audiosystem i absoluta världsklass.

De integrerade, dubbla bälteskuddarna kan ställas in i två nivåer. Baksätet kan delas 40/20/40 och har integrerade säkerhetsbälten. Bland övriga exempel på förbättrad funktionalitet för passagerarna kan nämnas det bakre ryggstödet lättviktsutförande och den enkla fällmekanismen.

V70 kan också förses med elektriskt fällbara nackstöd i baksätet.

Lastutrymme under golvet

Allt och alla reser i första klass i Volvo V70. Till och med lastutrymme med alla dess tillval och tillbehör har utformats för att uppfylla högsta krav på lyx och intelligent funktion.

Bland övriga smarta detaljer i bagageutrymme kan nämnas ett förvaringsutrymme under golvet som låses när bakluckan är stängd. Eldriven baklucka finns som tillval.

CHASSI

Kontrollerad körning

Bilen har utvecklats och balanserats för att erbjuda en förstklassig körupplevelse, i första hand baserad på följsamhet och säker väghållning i kombination med hög stabilitet. Stabilitet är särskilt viktigt när man transporterar många passagerare och mycket bagage.

Tack vare karossens utformning och ett optimalt utnyttjande av olika sorters höghållfast stål har vridstyvheten kunnat ökas med inte mindre än 15 procent jämfört med tidigare modeller av V70. Chassit har utvecklats ytterligare för att ge ännu stabilare och mer kontrollerade vägegenskaper. För att få en förstklassig komfort har även sådana detaljer som fjädringssystem och motorupphängning ägnats stor uppmärksamhet.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC är ett stabilitetsförstärkande system som vid behov minskar motorens vridmoment och anbringar en omsorgsfullt beräknad bromskraft för att minska risken för sladd.

Aktivt chassi med Four-C – och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat självreglerande chassystem som utnyttjar ett antal sensorer för att löpande övervaka hur bilen uppför sig. På bråkdelen av en sekund justeras fjädringen för att passa aktuella körförhållanden.

All-Wheel Drive med Instant Traction

T6-varianten av helt nya Volvo V70 är utrustad med Volvos AWD (All-Wheel Drive). Med hjälp av en elektroniskt styrd hydraulisk koppling fördelar AWD-systemet drivkraften mellan fram- och bakhjulen för att ge bästa tänkbara väggrepp i alla lägen. Systemet har Instant Traction, en funktion som blixtnabbt flyttar drivkraften från fram- till bakhjulen när man startar på hala eller lösa underlag.

Power Parking Brake är standard

För att hjälpa föraren vid start i uppförsbacke har V70 en smart, eldriven parkeringsbroms, Power Parking Brake.

DRIVLINA

Vassare T6

Volvo XC70 kommer nu med uppgraderade bensinmotorer.

Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på tre liter och den ger nu ännu bättre prestanda, i första hand tack vare lägre intern friktion. Precis som i helt nya S60 ger den nu 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabb acceleration och smidiga köregenskaper. All-Wheel Drive monteras som standard.

3,2-liters insugsmotor

Den sexcylindriga 3,2-liters insugsmotorn har också uppgraderats och fått en förbättrad vevaxel och lägre inre friktion. Den ger nu 243 hk och det maximala vridmomentet är 320 Nm. För att klara de amerikanska kraven finns det också en PZEV-version (PZEV, Partial Zero Emission Vehicle) som ger 231 hk och 300 Nm.

Nya direktinsprutade motorer

Den nya, fyrcylindriga motorn 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection) har en volym på två liter. Den ger generösa 203 hk och ett vridmoment på 300 Nm som är tillgängligt från 1 750 rpm.

Som alternativ kommer det också att finnas en femcylindrig bensinmotor med lätttrycksturbo som ger 231 hk.

Ny tvåliters turbodiesel, D3

Den nya femcylindriga tvåliters turbodieseln som introducerades i helt nya Volvo S60 finns nu i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den nya femcylindriga D3-motorn är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har reducerats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Insprutningssystemet har ett annat piezoelektriskt bränslemunstycke jämfört med D5-motorn. Munstyckena minimerar förbrukningen tack vare exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck. Det ger en extremt effektiv förbränning.

För att ge bilen bättre köregenskaper har turboladdaren finjusterats så den ger ett stort vridmoment från låga varv.

I Volvo V70 ger den nyutvecklade tvåliters dieselmotorn 163 hk och ett vridmoment på 400 Nm.

Flexifuelmodeller som drivs av förnybar bioetanol (E85)

På vissa marknader erbjuds flexifuelvarianter av Volvo V70. Den femcylindriga, 2,5-liters turboladdade Flexifuelmotorn 2.5 FT ger en effekt av 231 hk och tvålitersvarianten 2.0F ger 145 hk.

DRIVE

Det finns också en manuell 1,6-liters dieselmotor i DRIVE-utförande som ger 109 hk, släpper ut endast 119 g koldioxid per km och förbrukar 4,5 l/100 km.

(Se Tekniska specifikationer för mer information)

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformationszoner med olika stålsorter

Den patentskyddade främre karosstrukturen är indelad i zoner som alla har sin egen uppgift under deformationsfasen. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer passagerarutrymmet, desto mindre deformeras materialet.

För att varje zon ska få rätt egenskaper används olika stålsorter i olika strukturer. Totalt används fyra olika kvalitéer. Förutom karossens vanliga stål används tre olika sorters höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Stark sidostruktur

För att optimera skyddet vid sidokollisioner har karossens hela sida byggts upp med en väl balanserad kombination av höghållfast stål av olika kvalitéer (High Strength Steel, Extra High Strength Steel och det extremt starka Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är att hela bilen i stället ska flytta sig i sidled, bort från det påkörande fordonet.

Tvåstegs bälteskudde

Bälteskudden är integrerad i baksätet och kan ställas in på två olika höjder. Tack vare det kan barn av olika storlek sitta tillräckligt högt för att se ut genom fönstren, samtidigt som de får bästa tänkbara skydd. Den lägre inställningen är avsedd för barn som är mellan 115 och 140 cm långa och som väger mellan 22 och 36 kg, medan den övre inställningen är avsedd för barn som är mellan 95 och 120 cm långa och som väger 15 – 25 kg. Volvo V70 kan utrustas med integrerade bälteskuddar i båda de yttre baksätena.

Andra generationens WHIPS-system

Volvos system för att undvika pisksnärtskador – WHIPS (Whiplash Protection System) – hör till de effektivaste på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens initiala kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften ungefär som när handen tar emot en boll

I V70 sitter en vidareutvecklad version av WHIPS som ser till att den dämpande rörelsen är mjuk och ger god kontakt mellan huvud och nackstöd genom hela krocksekvensen.

Kollisionsvarning med Auto Brake

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor – och i över 50 procent av de olyckorna bromsar föraren inte alls.

Kollisionsvarning med Auto Brake är ett avancerat system som inledningsvis varnar föraren och förbereder för inbromsning. Bromsarna aktiveras sedan automatiskt om föraren inte reagerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

Driver Alert Control (DAC)

Driver Alert Control varnar föraren om hans eller hennes koncentrationsnivå påverkas, till exempel under långa resor. Driver Alert Control övervakar bilens rörelser och bedömer om fordonet körs på ett kontrollerat eller okontrollerat sätt.

Lane Departure Warning (LDW)

Lane Departure Warning aktiveras via en knapp på mittkonsolen och systemet varnar föraren med en diskret signal om bilen kör över en vägmarkering utan någon klar anledning, som till exempel att blinkers aktiverats.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo V70 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två uppfinningar som hjälper föraren att få bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om ett annat fordon befinner sig i "döda vinkeln" bredvid bilen och varnar föraren med en visuell signal. IDIS minskar risken för att föraren ska distraheras av mindre viktig information i pressade trafiksituationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

ACC (Adaptive Cruise Control) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och justerar bilens hastighet automatiskt så att avståndet inte minskar för mycket.

Aktivt vridbara, dubbla xenonstrålkastare (ABL, Active Bending Lights)

För att bidra till bästa tänkbara sikt under nattkörning på kurviga vägar kan bilen utrustas med ABL, vridbara strålkastare som följer med när vägen svänger. Tack vare dubbla xenonstrålkastare ökar förarens sikt med 90 procent i snäva kurvor på natten. De dubbla xenongaslamporna förlänger siktintervallet med cirka 230 procent på natten. Det kan förlänga förarens bromssträcka med ytterligare 45 meter.

Volvo On Call kombinerat med Bluetooth

Volvo V70 med ett High Performance- eller Premium Sound-system har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod®, andra MP3-spelare eller till och med en digital kamera till audiosystemet. High Performance- och Premium Sound-nivåerna har en (digital) HD-radiofunktion som standard. I vissa europeiska länder kan audiosystemen Premium Sound och High Performance kompletteras med DAB-radio (Digital Audio Broadcast). Den funktionen gör det möjligt att lyssna på radioutsändningar med CD-kvalitet.

Volvo On Call är Volvo Personvagnars assistans- och räddningstjänst. Den kan nu kombineras med mobil Bluetooth-telefoni. Med Volvo On Call är det nu till och med möjligt att fjärraktivera kupévärmen med ett SMS-meddelande.

Sökord:

Press Releases, 2011, V70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).