

Pressmeddelanden

Aug 13, 2010 | ID: 34481

Volvo XC70 - årsmodell 2011

Årsmodell 2011 är tredje generationen av Volvo XC70, och den är vassare än någonsin tidigare. Ett bekvämt och lyxigt utförande har kombinerats med flexibilitet i toppklass och en dynamisk design.

XC70 är en sofistikerad och elegant bil för aktivt stadsliv. Under veckosluten blir den en robust partner för olika spännande äventyr.

EXTERIÖR

Ett kraftfullt utseende

Modellen har ett unikt mjukt framparti med större grill och större strålkastare. De mörkfärgade karosspanelerna ger ett exklusivt, kraftfullt intryck som klart signalerar bilens dynamiska egenskaper.

På sidorna kompletteras de kontrasterande, skyddande sektionerna av kromlister i dörrarnas nederkanter. De rejäla hjulhusen är en annan designdetalj som bidrar till intrycket av kraft. Ett antal designelement, till exempel inramade sidofönster och distinkta skuldror, bidrar till att ge bilen en genuin herrgårdsvagnsprofil.

Bakluckans överdel har fått en sportigare, framåtlutad utformning. Bakluckan täcker även baklyktorna, vilket ger en ännu bredare öppning. Glasrutorna som löper längre ned på sidorna ger bättre bakåtsikt. Tackräckena har integrerats i A-stolpens profiler.

Exteriörfärger

Volvo XC70 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic 702 (ny)
- Black Stone svart solid 019
- Ice vit solid 614
- Silver metallic 426
- Black Sapphire svart metallic 452
- Caspian blå metallic 498
- Kaprisgrön metallic 493
- Ostrongrå metallic 472
- Electric silver metallic (Inscription) 477
- Sotsvart metallic 487
- Savile grå metallic 492
- Seashell metallic 484

INTERIÖR

Skandinavisk design när den är som bäst

Inredningen i XC70 är ett exempel på skandinavisk design när den är som bäst. Varje liten detalj har utformats med totalt fokus på ren form och intelligent funktion. Med framsätens fantastiska stolar och ergonomiskt utformade instrument – inklusive en elegant, supertunn mittkonsol och ett audiosystem i absolut världsklass – är komforten total .

Förutom sandstensbeige och antracitsvart finns det ett espressobrunt alternativ, där den varma, mörka färgen i säten, dörrpaneler och instrumentpanel kontrasterar mot sandfärgade detaljer i

resten av inredningen.

De integrerade dubbla bälteskuddarna kan ställas in i två steg och baksätena som är delade 40/20/40 har integrerade säkerhetsbälten. Andra exempel på förbättrade funktioner för passagerarna är det bakre ryggstödet lättviktsutförande och den enkla fällmekanismen. XC70 kan också förses med elektriskt manövrerade, fällbara nackstöd.

Lastutrymme under golvet

Allt och alla åker första klass. Till och med lastutrymmet och alla dess tillval och tillbehör har utformats för att uppfylla högsta krav på lyx och intelligent funktion. Bland de smarta detaljerna i bagageutrymmet kan nämnas ett förvaringsutrymme under golvet som låses när bakluckan är stängd.

Eldriven baklucka finns som tillval.

CHASSI

Kontrollerad körning

Bilen har utvecklats och balanserats för att erbjuda en förstklassig körupplevelse, i första hand baserad på följsamhet och säker väghållning i kombination med hög stabilitet. Stabilitet är särskilt viktigt när man transporterar många passagerare och mycket bagage.

Bilen har utvecklats och balanserats för att erbjuda en förstklassig körupplevelse, i första hand baserad på följsamhet och säker väghållning i kombination med hög stabilitet. Stabilitet är särskilt viktigt när man transporterar många passagerare och mycket bagage.

Tack vare karossens utformning och ett optimalt utnyttjande av olika sorters höghållfast stål har vridstyvheten kunnat ökas med inte mindre än 15 procent jämfört med tidigare modeller av XC70. Chassit har utvecklats ytterligare för att ge ännu stabilare och mer kontrollerade vägegenskaper. För att få en förstklassig komfort har även sådana detaljer som fjädringssystem och motorupphängning ägnats stor uppmärksamhet.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC är ett stabilitetsförstärkande system som vid behov minskar motorens vridmoment och anbringar en omsorgsfullt beräknad bromskraft för att minska risken för sladd.

Aktivt chassi med Four-C – och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat självreglerande chassystem med ett antal sensorer som löpande övervakar hur bilen uppför sig. På bråkdelar av en sekund justeras fjädringen för att passa aktuella körförhållanden.

All Wheel Drive med Instant Traction

Flera olika varianter av Volvo XC70 levereras med AWD (All Wheel Drive). Med hjälp av en elektroniskt styrd hydraulisk koppling fördelar AWD-systemet drivkraften mellan fram- och bakhjulen för att ge bästa tänkbara väggrepp i alla lägen. Systemet har Instant Traction, ett system som blixtnabbt flyttar drivkraften från fram- till bakhjulen när man startar på halt eller löst underlag.

Hill Descent Control reglerar hastigheten i branta utförlöp

Hill Descent Control (HDC) gör det lättare att krypköra på lägsta växeln i branta nedförsbackar. Med hjälp av bilens bromsar och motorens vridmoment kontrollerar HDC bilens hastighet och håller den kvar på cirka 10 km/h. Funktionen aktiveras med en knapp på instrumentpanelen.

Power Parking Brake är standard

För att hjälpa föraren att starta i uppförsbacke har XC70 en smart, eldriven parkeringsbroms.

DRIVLINA

Vassare T6

Volvo XC70 kommer nu med uppgraderade bensinmotorer.

Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på tre liter och den ger nu ännu bättre prestanda, i första hand tack vare lägre intern friktion. Precis som i helt nya S60 ger den nu 304 hk och ett

vridmoment på hela 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabb acceleration och smidiga köregenskaper. AWD monteras som standard.

3,2-liters insugsmotor

Den sexcylindriga 3,2-liters insugsmotorn har också uppgraderats och fått en förbättrad vevaxel och sänkt inre friktion. Den ger nu 243 hk och det maximala vridmomentet är 320 Nm. För att klara de amerikanska kraven finns det också en PZEV-version (PZEV, Partial Zero Emission Vehicle) som ger 231 hk och 300 Nm.

D5 med 205 hk

Volvo XC70 kan också levereras med D5-motorn, en högeffektiv diesel med dubbla turboaggregat som ger 205 hk och ett vridmoment på 420 Nm.

Ny tvåliters turbodiesel, D3

Volvo XC70 kan nu också levereras med den nya, femcylindriga tvåliters turbodieseln som introducerades i helt nya Volvo S60. Den nya femcylindriga D3-motorn är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har minskats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Insprutningssystemet har ett annat piezoelektriskt bränslemunstycke jämfört med D5-motorn. Munstyckena minimerar förbrukningen tack vare exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck. Det ger en extremt effektiv förbränning.

För att bilen ska få bättre köregenskaper har turboladdaren finjusterats för att ge höga vridmoment redan vid låga varv.

I Volvo XC70 ger den nyutvecklade tvålitersdieseln 163 hk och ett vridmoment på 400 Nm.

DRIVE

Det finns också en manuell tvåliters turbodiesel i DRIVE-utförande som levererar 163 hk, släpper ut 154 g koldioxid per km och drar 5,8 l/100 km.

(Se Tekniska specifikationer för mer information)

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformeringszoner med olika stålsorter

Den patentskyddade främre karosstrukturen är indelad i zoner som alla har sin egen uppgift under deformationsfasen. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer passagerarutrymmet, desto mindre deformeras materialet.

För att varje zon ska få rätt egenskaper används olika sorters stål i olika strukturer, totalt fyra olika sorter. Förutom karossens vanliga stål används tre olika sorters höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Stark sidostuktur

För att optimera sidokrockskyddet har karossens sidor tillverkats av en väl balanserad kombination av olika sorters höghållfast stål (High Strength Steel, Extra High Strength Steel och det extremt starka Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är att hela bilen i stället ska flytta sig i sidled, bort från det påkörande fordonet.

Tvåstegs bälteskudde

Bälteskudden, som är integrerad i baksätet, kan ställas in på två olika höjder. Tack vare det kan barn av olika storlek sitta tillräckligt högt för att se ut genom fönstren, samtidigt som de får bästa tänkbara skydd. Den lägre inställningen är avsedd för barn som är mellan 115 och 140 cm långa och som väger mellan 22 och 36 kg, medan den övre inställningen är avsedd för barn som är mellan 95-120 cm långa och som väger 15 – 25 kg. Volvo XC70 kan utrustas med integrerade bälteskuddar för båda de yttre baksätena.

Andra generationens WHIPS-system

Volvos system för att undvika pisksnärtskador – WHIPS (Whiplash Protection System) – är ett av de effektivaste på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens initiala kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften på samma sätt som handen gör när man tar emot en boll.

Tack vare de nyutvecklade funktionerna i nya generationens WHIPS blir den dämpande rörelsen

ännu mjukare genom en god kontakt mellan huvudet och nackstödet under hela krocksekvensen.

Kollisionsvarning med Auto Brake

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor – och i över 50 procent av de olyckorna bromsar föraren inte alls.

Kollisionsvarning med Auto Brake är ett raffinerat varningssystem som inledningsvis varnar föraren och förbereder för inbromsning. Bromsarna aktiveras sedan automatiskt om föraren inte reagerar när en påkörning bakifrån med ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

Driver Alert Control (DAC)

Driver Alert Control varnar föraren om hans eller hennes koncentrationsnivå påverkas, till exempel under långa resor. Driver Alert Control övervakar bilens rörelser och bedömer om fordonet körs på ett kontrollerat eller okontrollerat sätt.

Lane Departure Warning (LDW)

Lane Departure Warning aktiveras via en knapp på mittkonsolen och systemet varnar föraren med en diskret signal om bilen kör över en vägmarkering utan någon klar anledning, som till exempel att blinkers aktiverats.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo XC70 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två uppfinningar som hjälper föraren att bibehålla en bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om ett annat fordon befinner sig i "döda vinkeln" bredvid bilen och varnar föraren med en visuell signal. IDIS minskar risken för att föraren distraheras av mindre viktig information i pressade trafiksituationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

ACC (Adaptive Cruise Control) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och anpassar bilens hastighet automatiskt så att avståndet inte minskar för mycket.

Aktivt vridbara, dubbla xenonstrålkastare (ABL, Active Bending Lights)

För att bidra till bästa tänkbara sikt under nattkörning på kurviga vägar kan bilen utrustas med ABL, vridbara strålkastare som följer vägens kurvor och böjar. Dubbla xenonstrålkastare ökar förarens sikt med 90 procent i snäva kurvor på natten. De dubbla xenongaslamporna förlänger siktintervallet med cirka 230 procent på natten. Det kan ge föraren ytterligare 45 meters bromssträcka.

Volvo On Call kombinerat med Bluetooth

Volvo XC70 med ett High Performance- eller Premium Sound-system har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod®, andra MP3-spelare eller till och med en digital kamera till audiosystemet. High Performance- och Premium Sound-nivåerna har en (digital) HD-radiofunktion som standard. I vissa europeiska länder kan audiosystemen Premium Sound och High Performance kompletteras med DAB-radio (Digital Audio Broadcast). Med den funktionen är det möjligt att lyssna på radioutsändningar med CD-kvalitet.

Volvo On Call är Volvo Personvagnars assistans- och räddningstjänst. Den kan nu kombineras med Bluetooth-tjänster för mobil telefoni. Med Volvo On Call är det nu till och med möjligt att fjärraktivera kupévärmen med ett SMS-meddelande.

Sökord:

Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).