

Pressmeddelanden

Aug 13, 2010 | ID: 34482

Volvo C70 - årsmodell 2011

Nya Volvo C70 har ett smart, tredelat ståltak, praktisk plats för fyra vuxna och världsledande cab-säkerhet. Med uppdaterad design och förstärkt premiumkänsla kan C70 dessutom förmedla en "vill ha"-kvalitet i absolut världsklass.

C70 är två bilar i en. Det är lika mycket en elegant coupé som sportig cab. Med samma mjuka, rena linjer i båda versionerna.

EXTERIÖR

Moderniserad, självsäker front

Volvo C70 har drag av S60 som introducerades i början av 2010. C70 har uppgraderats så den anknyter mer till designspråket hos de större bilarna i Volvos modellutbud.

Nosen är mer kilformad och den har fått större tredimensionellt djup genom att vissa element i fronten flyttats i såväl längd- som sidled. Strålkastare och dekoren runt dimljusen har till exempel vinklats uppåt och bakåt, samtidigt som detaljerna i den nedre grillen har lyfts fram.

Rakt framifrån visar fronten ett öppet, inbjudande "V". Det förstörade järnmärket och luftintaget förstärker den självsäkra hållningen.

Skuldrornas linje svänger uppåt-bakåt för att ge ett intryck av dynamik och förstärka känslan av skyddande krage runt de personer som färdas i baksätet.

Elegant tredelat ståltak

Volvo C70 förvandlas smidigt från ombonad coupé till öppen cab. Tryck bara på en knapp och det tredelade ståltaket viks snabbt (cirka 30 sekunder) och tyst ihop och försvinner ner i bagageluckan.

Exteriörfärger

Volvo C70 finns i följande färger:

- Flamenco röd metallic (ny) 702
- Silver metallic 426
- Black Sapphire svart metallic 452
- Barents blå metallic 466
- Magic blå metallic 467
- Celestial blå metallic 474
- Electric silver metallic 477 (Inscription)
- Sotsvart metallic 487 (Inscription)
- Vanilla Pearl 491 (Inscription)
- Black Stone svart solid 019
- Passion röd solid 612
- Ice vit solid 614

INTERIÖR

Föraren belönas

Inredningen skapar en unik miljö i Volvo C70. Instrumentpanelen har fått ett bredare, kraftfullare utseende och panelens yta har en ny struktur som förstärker kvalitetskänslan. De exklusiva instrumenten, med mätare och grafik som är unika för C70, är ett annat exempel på hur bilens premiumkänsla har lyfts fram ytterligare. Inredningen runt föraren har utformats för att ge en starkare känsla av att föraren belönas bakom ratten. Sätena har klätts i mjukt läder och de olika detaljernas finish har ägnats allmän uppmärksamhet som gör körningen till en mer njutningsfylld upplevelse.

Ikonisk mittkonsol

Det fritt svävande temat från mittkonsolen förs vidare med liknande eleganta kurvor hela vägen till baksätet. Förvaringsutrymmet mellan sätena har också utformats enligt den skandinaviska designtraditionens mest berömda kännetecken – smart funktionalitet. Den skjutbara luckan över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare som ger säkert stöd åt små och stora koppar, kompletteras av ett fällbart armstöd för föraren.

Ljud och information

Volvo C70 kan utrustas med Bluetooth®-teknik som möjliggör trådlös kommunikation. Enkel och praktisk handsfri-telefoni blir möjlig genom att ansluta Volvos Bluetooth-utrustning till bilens audiosystem och en Bluetooth-kompatibel

I bilar med Volvo On Call finns nu möjlighet att fjärraktivera kupévärmen med ett SMS-meddelande.

High Performance- och Premium Sound-systemen har en USB-port som gör det enkelt att ansluta en iPod® eller annan MP3-spelare eller till och med en digitalkamera till audiosystemet.

Den som köper en C70 kan nu beställa parkeringssensorer fram och bak som extra tillval.

CHASSI

Välbalanserad och kontrollerad körning

C70 har byggts enligt samma principer som övriga bilar i Volvos modellurval. En mycket vridstyvt kaross, bred spårvidd och relativt lång hjulbas ger bilen pigga och stabila köregenskaper. Chassit, med fjäderben fram och Multilinkaxel bak, har trimmats för kontrollerade, trygga köregenskaper och alerta rattutslag. Multilinkaxeln bak utgör ett oberoende bakre fjädringssystem med ett antal länkar som har utformats för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket god körkomfort.

Med DSTC som standard

Volvos avancerade stabilitetsförstärkande system DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet registrerar några tendenser till sladd.

DRIVELINA

Tvärställda motorer

Motorena i Volvo C70 är tvärställda inlineenheter. Med sin stora cylindervolym ger de fem cylindrarna ett stort vridmoment över ett brett varvtalsspektrum och därmed också snabb acceleration och utmärkta köregenskaper i ett brett hastighetsintervall.

T5 med 230 hk

Den bensindrivna T5-motorn i Volvo C70 har turboladdare och femstegad automatisk växellåda. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm

Ny tvåliters turbodiesel, D3

Den nya femcylindriga tvåliters turbodieseln som introducerades i helt nya Volvo S60 finns nu i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den nya femcylindriga D3-motorn är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn men volymen har reducerats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har ett nytt slags piezoelektriska bränslemunstycken jämfört med D5-motorn. Munstyckena minimerar förbrukningen tack vare exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck. Det bidrar till en extremt effektiv förbränning.

I Volvo C70 finns den nya tvåliters turbodieseln i två utföranden:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm och en bränsleförbrukning på 6,4 liter/100 km.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm och en bränsleförbrukning på 6,4 liter/100 km.

Både nya D3 och D4 uppfyller utsläppskraven Euro 5.

Samtliga varianter av den nya tvåliters turbodieseln kan kombineras med en sexstegad automatisk växellåda eller en sexstegad manuell växellåda.

SÄKERHET OCH SUPPORT

IDIS underlättar säker körning

Volvo Personvagnar har utvecklat olika stödfunktioner för att hjälpa föraren under färd. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplexa trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

Aktivt vridbara strålkastare (ABL, Active Bending Lights)

För att bidra till bästa tänkbara sikt under nattkörning på kurviga vägar kan bilen utrustas med ABL, vridbara strålkastare som följer vägens kurvor och böjar.

Världsledande säkerhet bland cabrioletter

Nya Volvo C70 har byggts för att vara en av de säkraste cabrioleterna på marknaden, såväl vad gäller förebyggande som skyddande säkerhet. Bilen har en avancerad kaross och flera lösningar som är unika i världen för öppna bilar. Frånvaron av fast tak har kompenseras med strukturella förstärkningar och sofistikerad teknik.

Skydd vid runtslagning

Volvo C70 har kraftiga metallbågar som skjuter upp bakom baksätesspassagerarna för att ge ökat överlevnadsutrymme om bilen skulle slå runt. De bågar, som är en del av Volvos runtslagningsskydd ROPS, Rollover Protection System, aktiveras av en gyrosensor. Eftersom Volvo C70 har en bakruta av riktigt glas skjuter bågar upp genom glaset om taket är uppe. De har därför försetts med små metallspetsar som spräcker glaset för att garantera ett gott skydd.

Unik dörrmonterad skyddsgardin

En viktig del av sidokrockskyddet och runtslagningsskyddet är den uppblåsbara gardinen (IC, Inflatable Curtain), som monterats i dörren eftersom det inte finns någon taklist att fästa den i. Gardinen har en extra styv konstruktion med två rader paneler som sitter lite förskjutna i förhållande till varandra. Gardinen håller sig tack vare det upprätt och hjälper till att skydda huvudet effektivt även om fönstret är öppet. Luften i gardinen släpps dessutom ut långsamt, vilket hjälper till att ge ökat skydd om bilen skulle slå runt.

Skyddande luftkuddar på sidorna och förspänning av säkerhetsbältena för alla platser

Förutom de uppblåsbara gardinerna på vardera sidan har framsätesspassagerarna dessutom luftkuddar som skydd mot en sidokrock. Luftkuddarna är dimensionerade för att skydda både bröstorg och höfter. Den uppblåsbara gardinen samverkar dessutom med bältesförsträckarna för att ge bästa tänkbara skydd åt passagerarna i framsätet vid en eventuell sidokollision eller runtslagning. Samtliga fyra säten har bältesförsträckare.

Sökord:

C70, Press Releases, 2011

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).