

Pressmeddelanden

Aug 23, 2010 | ID: 34518

Volvo V60 - årsmodell 2011

Volvo V60 gör entré på marknaden, fast besluten att ge helt nya sedanmodellen S60 en tuff match om titeln "Volvos mest dynamiska modell någonsin".

Inte mindre än 90 procent av årsproduktionen av V60 på 50 000 bilar kommer att hitta köpare i Europa. V60 tillverkas på Volvo Personvagnars fabrik i Torslanda. Produktionen startade den 30 augusti 210.

EXTERIÖR

Coupé snarare än herrgårdsvagn

Ur designsynpunkt var inriktningen att skapa en bil som var så nära en coupé som möjligt, samtidigt som man behåller det där praktiska extra utrymmet där bak. En sports wagon försöker inte konkurrera med en traditionell herrgårdsvagn. För de kunder som vill ha massor av utrymme har vi V70 eller XC70.

Den uttalade kilformen och den låga, coupéliknande taklinjen på nya V60 följer skuldromnas profil längs bilens sidor, vilket skapar en mjuk, men ändå kraftfull dubbel våg från strålkastarna i fronten till baklyktorna.

I mitten av den dubbla vågen finns en vågdal som visuellt pressar ned bilen. Det stärker profilen och ger bilen ett muskulösare och lägre utseende. Sportbils känslan framhävs också av den skulpterade motorhuven och de korta överhängen fram och bak.

15 exteriörfärger

019 Black Stone svart
612 Passion röd
614 Ice vit
481 Cosmic vit metallic
487 Sotsvart metallic
452 Safirsvart metallic
492 Savile grå metallic
426 Silver metallic
477 Electric Silver metallic
490 Chameleon blå metallic
498 Caspian blå metallic
484 Seashell metallic
703 Electrum guld metallic
704 Vibrant koppar metallic
702 Flamenco röd metallic

Spännande stylingpaket

Med ett stylingpaket kan den som köper en V60 förstärka den sportiga attityden ännu mer. Stylingpaketet finns bland tillbehören och inkluderar skyddsplåtar fram och bak, frontdekorlister, sidoplåtar, särskilda ändrör till ljuddämparen och unika 18-tums hjul. Stylingpaketet ger bilen en robust look som inspirerats av terrängkänslan hos XC60.

INTERIÖR

Exklusiv kvalitet i kupén

Volvos designer fick inspiration från tävlingsbanan när de skapade den sportiga interiören i helt nya S60. Tävlingsbanans grafiska karaktär märks tydligt i instrumentpanelen och i dörrarna. Varenda detalj verkar vara i rörelse. Instrumenten och mittkonsolen är vända mot föraren för att skapa en känsla av fokus och kontroll. Den nya, dynamiska treekrade ratten och de nya sportsätena med extra sidostöd är standard.

Skandinavisk design präglas av fömuft, enkelhet, tydlighet och funktionalitet. Det märks tydligt i nya V60:

- Baksätet kan delas 40/20/40 och passagerarstolen kan fällas helt platt, vilket ger fantastisk flexibilitet för att kombinera passagerare och last. Varje ryggstöd i det tredelade baksätet kan enkelt fällas ned för att skapa ett helt platt lastgolv. Baksätets nackstöd kan fällas elektriskt.
- Lastutrymmet har utformats för att man ska kunna utnyttja varje tillgänglig millimeter maximalt. Den 1 095 mm breda bakluckan i kombination med extra utrymme bakom hjulhusen och under lastgolvet är exempel på den systematiska strategin för att garantera en generös lastkapacitet.
- Baksätet kan förses med integrerade bälteskuddar på de två yttersta platserna.

Beige och svart dominerar bland inredningsalternativen, som piggas upp med den nya accentnyansen Beechwood Brown. Dekorinläggningar finns i Charcoal, Shimmer Graphite aluminium eller Urbane Wood.

Nytt infotainmentsystem

V60 har ett helt nytt infotainmentsystem, där information från audioenheten, navigationssystemet, mobiltelefonen och andra funktioner presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen har monterats högt för att göra det lätt för föraren att hålla ögonen på vägen.

Föraren når alla infotainmentfunktioner via reglage i ratten.

Förbättrat audiosystem

Ljudupplevelsen i V60 har förstärkts jämfört med tidigare modeller.

Det mest avancerade systemet, Premium Sound, har en digital förstärkare på 5x130 W av klass D med kretsar från svenska Anaview, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, prisbelönta MultEQ från Audyssey Laboratories och tolv högtalare.

Förutom det mest avancerade systemet Premium Sound kan V60 också beställas med tre andra typer av audiosystem.

CHASSI

En äkta sports wagon

Volvo Personvagnars chassiexperter har utformat körupplevelsen i nya Volvo V60 utifrån samma passion och kompromisslösa strategi som utmärkte utvecklingen av helt nya S60 sedan.

Resultatet är en äkta sports wagon med köregenskaper som verkligen gör de sportiga linjerna rättvisa.

V60 kan beställas med två olika chassin. På den europeiska marknaden är det nyutvecklade dynamiska chassit standard, medan de flesta marknader i Nordamerika och Asien kommer att ha komfortchassit som standard med sportvarianten tillgänglig som alternativ.

Skillnaden mellan de båda typerna av chassi ligger i stötdämparna och i fram- och bakhjulsupphängningen. Här har komfortvarianten en något mjukare inställning för att ge mjukare gång på sämre vägbanor.

Varenda detalj har förbättrats

Under utvecklingsprocessen har chassteamet skapat en helhetslösning med ändringar och förbättringar av praktiskt taget varenda detalj som påverkar bilens köregenskaper. Det omfattar förbättrad styrning, styvare fjädring och bussningar samt mer dämpning än i någon tidigare Volvo.

Modifierat All Wheel Drive-system

Mjukvaran i AWD-systemet (All Wheel Drive) har ändrats för att de fyrhjuldrivna varianterna (fyrhjulsdriften är standard i T6 och tillval i D5) av nya Volvo V60 ska kunna utnyttja det nya sportiga chassit fullt ut.

FOUR-C finns för alla varianter

Samtliga varianter av nya V60 kan fås med det avancerade, självjusterande aktiva FOUR-C-chassit. FOUR-C-chassit har ändrats och förbättrats för att ge bättre kontroll och en bekvämare

känsla jämfört med Volvos tidigare modeller.

Advanced Stability Control

Precis som helt nya S60 har nya V60 försetts med det avancerade stabilitetssystemet Advanced Stability Control. Med en ny krängningssensor är det möjligt att upptäcka alla tendenser till sladd i ett mycket tidigt skede. Advanced Stability Control är en viktig tillgång i samband med dynamisk körning som skapar betydande sidokrafter. Systemet förbättrar köregenskaperna och underlättar snabba undanmanövrar.

Corner Traction Control för snävare kurvtagning

Corner Traction Control är en ny funktion som utnyttjar s.k. torque vectoring för smidigare kurvtagning. Det innebär att när bilen svänger bromsas bilens inre hjul, samtidigt som mer kraft fördelas till de yttre drivna hjulen. Tack vare det kan man klara snävare kurvor utan någon tendens till understyrning.

DRIVLINA

Kraftfullare T6-motor

Bensinmotorn T6 har en volym på tre liter och den har förbättrats ytterligare, i första hand tack vare lägre intern friktion. Den ger nu 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Samtidigt har Volvo Personvagnars motorspecialister lyckats sänka bränsleförbrukningen med cirka 10 procent till 10,2 l/100 km (EU, blandad körning).

Motorns effekt förs ut till hjulen via Volvos sexstegade automatiska Geartronic-växellåda av andra generationen.

Nya direktinsprutade motorer

Den nya, fyrcylindriga GTDi-motorn (Gasoline Turbocharged Direct Injection) har en volym på två liter. Den ger generösa 203 hk och ett vridmoment på 300 Nm som är tillgängligt från 1 750 rpm. Bränsleförbrukningen är 8,1 l/100 km (EU, blandad körning) med en manuell växellåda och 8,3 l/100 km med automatväxel.

Helt nya V60 kommer också att finnas med en tvåliters GTDi-variant (T5) som ger 240 hk och ett vridmoment på 320 Nm.

Det finns också en 1,6-liters GTDi-motor i två olika versioner: 180 hk (T4) och 150 hk (T3) med ett vridmoment på 240 Nm.

2.0T, T5 och T4 kan kombineras med Volvos automatiska sexstegade Powershift-växellåda eller en sexstegad manuell växelåda, medan T3 kommer med manuell växellåda.

D5 med dubbla turboaggregat och nya tvåliters turbodieseln D3

D5 är en högprestandamotor med dubbla turboaggregat som ger 205 hk och ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen är 5,4 l/100 km (EU, blandad körning) med manuell växellåda, vilket gör att motorn kandiderar till titeln Bäst i klassen.

Den nya femcylindriga D3 är i princip samma motor som den nuvarande 2.4D, men cylindervolymen har minskats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen. D3 ger 163 hk och ett vridmoment på 400 Nm.

Bränsleförbrukningen är 5,5 l/100 km (EU, blandad körning) med manuell växellåda och 6,1 l/100 km med automatväxel.

Automatisk eller manuell växellåda

Båda turbodieslarna finns med sexstegade automatväxellådor eller en sexstegad manuell växellåda. D5 kan också levereras med All-Wheel Drive.

DRIVE-diesel

Under det första produktionsåret kommer även en DRIVE-version av nya V60 att introduceras med en 1,6-liters dieselmotor. Motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm och den kommer enbart att finnas med sexstegad manuell växellåda.

SÄKERHET OCH SUPPORT

Pedestrian Detection med full Auto Brake – en världsnyhet

Pedestrian Detection med full Auto Brake är en banbrytande teknisk lösning. Systemet kan upptäcka fotgängare som går ut i vägen framför bilen, varna föraren och automatiskt anbringa full bromskraft om föraren inte reagerar i tid.

I en nödsituation får föraren först en ljudvarning som kombineras med en blinkande lampa i vindrutedisplayen. Samtidigt förbereds bilens bromsar. Om föraren inte reagerar på varningen och en olycka är nära förestående, bromsar systemet med full kraft.

Pedestrian Detection med Full Auto Brake kan undvika en kollision med en fotgängare vid hastigheter upp till 35 km/t om föraren inte reagerar i tid.

En uppsättning andra stödsystem för föraren

Kollisionsvarning med Auto Brake varnar och bromsar automatiskt om bilen riskerar att köra på ett annat fordon bakifrån.

City Safety bromsar automatiskt om föraren inte reagerar i tid när fordonet framför saktar in eller stannar i långsam stadstrafik.

Driver Alert Control är en unik teknik för att upptäcka och varna trötta och okoncentrerade förare.

Blind Spot Information System kan upptäcka fordon i "döda vinkeln" på båda sidor om bilen.

Lane Departure Warning varnar föraren om bilen kör över filmarkeringar utan att blinkers har aktiverats.

Adaptiv farthållare, även i långsamma köer

När det gäller komfort finns det funktioner som tillvalet adaptiv farthållare (ACC, Adaptive Cruise Control), som automatiskt håller ett inställt avstånd till fordonet framför. En nyhet är att den adaptiva farthållaren fungerar vid hastigheter under 30 km/t och hela vägen ned till stillastående.

Ny kamera som ser runt hörn

V60 kan naturligtvis förses med parkeringssensorer fram och bak och en parkeringskamera bak. En kamera i frontgrillen med ett synfält på 180 grader finns som tillval. Den kameran kan "se runt hörn" och hjälper föraren att klara skymda utfarter eller parkera säkrare.

Sökord:

Old V60, Press Releases, 2011

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).