

## Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38307

# Volvo C30 – modellår 2012

## Volvo C30 - modellår 2012

Med C30 debuterade Volvo i segmentet för tvådörrars premiumbilar. Den sportiga designen med två dörrar, fyra individuella säten och en baklucka av glas ger en ung och dynamisk kundgrupp "sin egen Volvo".

Personligheten hos C30 har lyfts fram med en ny, distinkt front, ett djärvt styling-kit för den som vill ha ännu mer attityd och ett nytt, rakbladsvasst sportchassi.

### EXTERIÖR

#### Samtida look med ett stolt arv

Volvo C30 uppvisar tydliga drag från andra klassiska Volvomodeller med sportiga anor, såsom Volvo 1800 ES. Alla som minns den uppmärksammade konceptbilen Volvo SCC (Safety Concept Car) känner igen den exklusiva och praktiska bakluckan i glas.

Grillen har ett unikt mönster med det förstorade järnmärket i mitten. Luftintagen påminner om XC60. Om man ser bilen från sidan ger de markerade hjulhusen och det sluttande taket C30 en fartfylld profil som ytterligare lyfts fram av de tydligt båtformade sidorutorna. Intrycket har skapats genom det avsmalnande taket och de breda skuldrorna. Baktill är skuldrorna kraftfullt rundade och de framhävs ytterligare genom såväl baklyktornas hästskoformade ljusmönster som bakluckan i glas.

Ny från och med modellår 2012 är den femkrade 17-tumsfälgerna "Spider".

#### R-Design-version

C30 finns också i en R-Design-version med nydesignad front och bakdel. Spoiler etc. har färgkoordinerats med resten av karossen, vilket ger ett intryck av att bilens markfrigång har sänkts med mer än de 10 mm det faktiskt handlar om. C30 R-Design har också de femkrade Cratus-fälgarna som är utmärkande för bilarna i R-Design-serien. Inredningen finns nu med en dramatisk ny, svart klädsel som alternativ.

#### Black R i Sverige

För svenska marknaden introduceras även en specialversion av Volvo C30 T5 automat - Black R - under hösten 2011. Det planeras en begränsad produktionsvolym om 100 bilar. Som namnet säger är bilen lackad i svart metallic och det är enbart denna version som kan fås med denna färg tillsammans med mörkgrå läderklädsel. Utöver den speciella lacken har bilens motor också effektoptimerats av Polestar och har en effekt på hela 250 hästkrafter.

#### Färger

Volvo C30 finns i följande exteriörfärger:

Hello yellow 618

Cosmic vit metallic 481

Orange flame metallic 701

Svart 019

Passion röd 612

Ice white 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Titanium grå metallic 455

Electric silver metallic 477

Chameleon blå metallic 490  
Caspian blå 498

## **INTERIÖR**

### **Fyrsitsig med ikonisk mittkonsol**

C30 har plats för fyra vuxna tack vare två separata stolar i baksätet med generösa huvud- och benutrymmen. Baksätena är en aning centrerade för att ge en känsla av utrymme och bra sikt framåt. Det gör det också enklare för fram- och baksätesspassagerarna att kommunicera med varandra.

Utrymmet mellan sätena gör också att den tunna, visuellt svävande mittkonsolen blir klart synlig utifrån genom glasluckan bak.

Inredningen har inspirerats av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkten på rena ytor, ärliga material och funktionalitet.

### **Gitarrinspirerad mittkonsol**

Volvos ultratunna mittkonsol finns i en Oyster Burst Déco-version som inspirerats av ytstrukturen på de klassiska svenska Hagström-gitarrer som blev världsberömda i händerna på stjärnor som Elvis Presley på 1950-talet.

Mittkonsolens flytande tema fortsätter följsamt i samma eleganta kurvor hela vägen till baksätet.

Förvaringsutrymmet bakom sätena har också utformats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens mest berömda kännetecken - smarta funktioner.

Det skjutbara locket över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare som ger säkert stöd åt stora och små koppar, kompletteras av ett fällbart armstöd för föraren.

### **Audio och information**

Volvo C30 kan utrustas med Bluetooth® teknik som medger trådlös kommunikation. Bluetooth-anslutningen har upgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

De avancerade ljudsystemen har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod® eller andra typer av MP3-spelare, eller till och med en digital kamera, till ljudsystemet.

### **Håll kontakten via en mobil applikation**

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge föraren möjlighet att på ett intuitivt och enkelt sätt fjärrkontrollera bilen.

## **CHASSI**

### **Välbalanserad, kontrollerad körning**

Tack vare sin begränsade storlek är Volvo C30 väldigt smidig att hantera, också på begränsade utrymmen. Den har byggts enligt samma principer som Volvos övriga bilar.

Ett mycket vridstyvt chassi, bred spårvidd och en relativt lång hjulbas bidrar till att ge bilen pigga och stabila köregenskaper.

Chassit med sina fjäderben fram och Multilink-axeln bak är balanserat för kontrollerad, trygg körning och pigga rattutslag. Multilink-axeln bak är ett fristående bakre fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper.

### **DSTC standard**

Volvos avancerade DSTC-system (Dynamic Stability and Traction Control) förstärker stabiliteten och är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några sladdtendenser.

### **Sportchassi som tillval**

Sportchassit (som man också kan få tillsammans med R-design) har ändrats på flera punkter. Styrningen är precisare tack vare styvare bussningar. Utväxlingen är också distinktare, vilket ger 10 procent snabbare respons på rattutslaget. Fjädringen har blivit hela 30 procent styvare för att förbättra bilens väghållning vid entusiastisk körning. Även stötdämparna är hårdare.

Krängningshämmarna är vridstyvare för att minska alla tendenser till lutning vid kurvtagning.

Tack vare det nya sportchassit blir C30 en bättre balanserad och smidigare bil. Vägkontakten är distinktare, feedbacken från hjulen är snabbare och tydligare. Det är också bra för säkerheten.

## **DRIVLINA**

### **Tvärställda motorer**

Motorerna i Volvo C30 är tvärställda. De femcylindriga motorerna kombinerar stor volym med högt vridmoment över ett stort varvtalsregister. Därmed erhålls snabb acceleration och fantastiska köregenskaper inom ett brett hastighetsintervall. Fyrcylindriga motorer finns också som alternativ.

**T5 med 230 hk** Volvo C30 T5 är toppmodellen. Den har turbo och femstegad automatväxellåda. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Det finns också andra bensinmotorer, plus en tvåliters bioetanoldriven Flexifuel-variant på vissa marknader.

**Tvåliters diesel** Den femcylindriga tvåliters turbodieseln introducerades i helt nya Volvo S60 och är nu tillgänglig i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den femcylindriga D3 är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har reducerats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen. Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningsystemet har en annan typ av piezoelektriska insprutningsmunstycken än D5-motorn. Munstyckena sänker förbrukningen genom oerhört snabba och exakta insprutningssekvenser under högt tryck. Det bidrar till en extremt effektiv förbränning. Tvåliters turbodieselmotorn finns i två olika varianter för Volvo C30:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm.

Både D3 och D4 uppfyller utsläppskraven i Euro 5. Samtliga varianter med tvåliters turbodiesel kan kombineras med en sexstegad automatisk växellåda eller en sexstegad manuell växellåda.

### **D2 med 114 g koldioxidutsläpp**

C30 finns även med en 1,6-liters dieselmotor, D2, som också uppfyller Euro 5-normerna. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, kombinerad körning), vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 114 g/km.

Motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm och kan nu också kombineras med en sexstegad manuell växellåda.

### **DRIVE med 99 g koldioxidutsläpp**

C30 kan också utrustas med den uppgraderade 1,6 liters dieselmotorn som uppfyller utsläppsnormen Euro 5 som började gälla i januari 2011. Den vidareutvecklade motorn i kombination med en sexstegad manuell växellåda håller nere koldioxidutsläppen på 99 g/km.

## **SÄKERHET OCH SUPPORT**

### **IDIS ger säkrare körning**

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem och funktioner för att hjälpa föraren under färd. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

### **Systematisk säkerhetsstrategi**

Den skyddande säkerheten i Volvo C30 har byggts upp kring ett nätverk av yttre och inre säkerhetsfunktioner som samverkar med varandra för att minska risken för att de åkande ska skadas i en olycka.

Karossen till Volvo C30 är extremt vridstöv och bilen har ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande kollisioner sprids för att passagerarutrymmet ska förbli så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en metallbur som tillverkats av olika stålsorter, där samtliga komponenter samverkar med varandra för att ge en kontrollerad deformation.

Syftet med säkerhetsfunktionerna inuti bilen är att hålla passagerarna säkert på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att tillhandahålla ett så säkert skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system och funktioner, såsom skyddet mot pisksnärtskador WHIPS, sidokollisionsskyddet SIPS och IC, de uppblåsbara skyddsgardinerna. Samtliga monterar som standard i Volvo C30. Alla fyra sätena är dessutom utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

**Nyckelord:**Modellår 2012, C30

## Sökord:

Text,Model Year 2012,C30

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

## Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).