

Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38309

Volvo V60 – modellår 2012

Volvo V60 - modellår 2012

Volvo V60 gör entré på bilmarknaden, fast besluten att ge helt nya sedanmodellen S60 en tuff match om titeln "den mest dynamiska Volvomodellen någonsin". Hela 90 procent av årsproduktionen av V60 kommer att hitta köpare i Europa. Den produceras på Volvos fabrik i Torslanda.

EXTERIÖR

Mera coupé än herrgårdsvagn

Ur designsynpunkt var målsättningen att bilen skulle bli så lik en coupé som möjligt, samtidigt som man behåller det där praktiska extra utrymmet bak. Syftet med en sports wagon är inte att konkurrera med en traditionell herrgårdsvagn. För kunder som vill ha massor av lastutrymme finns V70 eller XC70.

Den markerade kilformen och den svepande, coupélika taklinjen på nya V60 åtföljs av en skulderprofil längs bilens sidor. Intrycket blir en mjuk men ändå kraftfull dubbel våg från strålkastarna i fronten till baklyktorna.

Vecket i mitten av den dubbla vägen sänker profilen. Det förstärker intrycket och gör att bilen ser elegantare och lägre ut. Den omsorgsfullt utformade motorhuven och de korta överhängen fram och bak understryker också känslan av sportbil.

R-design med extra krydda

Helt nya Volvo V60 R-design levereras med en mängd specialutvecklade designdetaljer, både på utsidan och på insidan.

Inne i bilen sitter både föraren och framsätesspassageraren i sportsäten där ryggstödet från V60 matchas av helt nya sitsar med fastare sidostöd än tidigare.

Volvo Personvagnars chassiexperter har tagit nästa steg på vägen mot en ännu mer spännande körupplevelse. I R-designchassit har de finkalibrerat styrning, smidighet och det robusta intrycket ytterligare jämfört med det dynamiska chassit i helt nya V60.

Spännande styling-detaljer

Med ett styling-paket kan den som köper V60 förstärka den sportiga attityden ännu mer. Paketet, som finns som tillbehör, inkluderar skidplates fram och bak, dekorlister för fronten, tröskeldekor, specialutformade avgasrör och unika 18-tums fälgar. Styling-detaljerna ger bilen ett robust utseende, inspirerat av slitvargen XC60.

Färger

Du kan välja mellan följande exteriörfärger:

Svart 019

Passion röd 612

Ice vit 614

Cosmic vit metallic 481

Svart metallic 452

Savile grå metallic 492

Silver metallic 426

Electric silver metallic 477

Caspian blå metallic 498

Seashell metallic 484

Electrum guld metallic 703

INTERIÖR

Exklusiv kvalitet i inredningen

Volvos designer hämtade inspirationen från tävlingsbanorna när de skulle förverkliga sin vision av sportighet i helt nya V60. Tävlingsbanans grafiska karaktär är tydlig i instrumentpanelen och dörrarna. Allt verkar vara i rörelse. Instrumenten och mittkonsolen har vinklats mot föraren för att skapa en känsla av fokus och kontroll. Den nya dynamiska, treekrade ratten och de nya sportsätena med extra sidostöd är standard.

Förnuft, enkelhet, tydlighet och funktionalitet, allt det som är utmärkande för skandinavisk design, märks tydligt i nya V60:

- Tack vare att baksätet är delbart 40/20/40 och att framsätets ryggstöd kan fällas fram helt blir det möjligt att kombinera passagerare och last på ett fantastiskt flexibelt sätt. Varje ryggdel i det tredelade baksätet kan enkelt fällas för att skapa ett helt plant lastgolv. Nackskydden i baksätet kan fällas ner elektriskt.
- Lastutrymmet har utformats för maximalt utnyttjande av varenda tillgänglig millimeter. Den 1095 millimeter breda bakluckan i kombination med extra utrymme bakom hjulhusen och under lastgolvet är exempel på den systematiska strategin för att garantera en generös lastkapacitet.
- Baksätena kan förses med integrerade bälteskuddar på de två ytterplatserna.

Beige och svart är de dominerande färgerna i urvalet av klädslar, som livas upp av den nya kontrastfärgen Beechwood brun. Dekorinläggen finns i Charcoal, Shimmer grafit aluminium eller Urbane trä.

Volvo Sensus - raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktioner kan kontrolleras via knappar i ratten eller via touchknappar placerade strax under färgskärmen.

Om kunden väljer ett multimediasystem levereras Volvo Sensus med den större sjutumsskärmen som också visar information och bilder från navigationssystemet, telefonen, backkameran, panoramakameran, DVD-spelaren, digital-TV etc om detta valts.

Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via en mobil applikation

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge föraren möjlighet att på ett intuitivt och enkelt sätt fjärrkontrollera bilen.

Förstärkta ljudsystem

Ljudupplevelsen i nya V60 har förstärkts jämfört med tidigare modeller. Det mest avancerade systemet Premium Sound har en digital 5x130 W förstärkare av klass D med kretsar från svenska Anaview, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, det prisvinnande MultEQ från Audyssey Laboratories och tolv högtalare. Förutom det mest avancerade Premium Sound-systemet finns det möjlighet att utrusta V60 med tre andra audionivåer.

CHASSI

En äkta sports wagon

Volvo Personvagnars chassiexperter har mejslat ut körupplevelsen i nya Volvo V60 med samma passion och kompromisslösa strategi som var utmärkande för utvecklingen av helt nya S60 sedan. Resultatet är en äkta sports wagon med köregenskaper som verkligen gör de sportiga linjerna full rättvisa.

V60 kan förses med två olika chassin. På den europeiska marknaden är det dynamiska chassit standard, medan vissa andra marknader hellre vill ha ett touringchassi med den mer dynamiska varianten som tillval.

Skillnaden mellan de båda alternativen ligger i stötdämparna och hjulupphängningen fram och bak. Här har touringvarianten en något mjukare inställning för att ge en mjukare gång på ojämna underlag.

Alla detaljer har förfinats

Under utvecklingsprocessen har chassiteamet lyckats hitta en holistisk lösning som omfattar ändringar och finjusteringar av praktiskt taget varenda detalj som kan påverka en bils köregenskaper. Detta omfattar förbättrad styrning, styvare fjädring och bussningar samt mer dämpning än i någon tidigare bil från Volvo.

FOUR-C finns för samtliga varianter

Samtliga varianter av nya V60 kan förses med det avancerade, självjusterande aktiva Four-C-chassit. Four-C aktivt chassi har modifierats och finjusterats för att passa den dynamiska karaktären hos en äkta sports wagon.

Modifierat All Wheel Drive-system

Mjukvaran i AWD-systemet (All Wheel Drive) har modifierats för att den fyrhjulsdrivna varianten (fyrhjulsdraft är standard i T6 och tillval i D5) av nya Volvo V60 ska kunna utnyttja möjligheterna med det sportiga nya chassit fullt ut.

Avancerad stabilitetskontroll

Precis som nya S60 är nya V60 utrustad med Advanced Stability Control. Med en ny rullvinkelsensor kan systemet nu upptäcka sladdtendenser i ett mycket tidigt skede. Advanced Stability Control är en fantastisk tillgång i samband med dynamisk körning som ger betydande sidokrafter. Systemet ger säkrare hantering och snabba undanmanövrar.

Corner Traction Control för smidigare kurvtagning

Corner Traction Control är en ny funktion som ger mjukare kurvtagning med hjälp av vridmomentfördelning. I en kurva bromsas bilens inre drivhjul samtidigt som mer kraft överförs till det yttre drivhjulet. Det ger möjlighet till snävare kurvtagning, samtidigt som alla tendenser till understyrning reduceras.

DRIVLINA

Krafffullare T6-version

Bensinmotorn T6 har en volym på 3,0 liter och har förbättrats ytterligare, i första hand tack vare minskad inre friktion. Den ger nu hela 304 hk och ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Samtidigt har Volvo Personvagnars motorspecialister lyckats sänka bränsleförbrukningen med cirka 10 procent till 10,2 l/100 km (EU, kombinerad körning). Motorkraften levereras till hjulen via andra generationen av Volvos sexstegade automatväxellåda Geartronic.

Nya direktinsprutade motorer

Helt nya V60 finns nu också som 2.0 GTDi (GTDi som i Gasoline Turbocharged Direct Injection) (T5) som ger 240 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Dessutom finns det en 1,6 liters GTDi-motor i två versioner: 180 hk (T4) och 150 hk (T3) med ett vridmoment på 240 Nm. T5 och T4 är tillgängliga i kombination med Volvos automatiska sexstegade Powershift eller en sexstegad manuell växellåda. T3 levereras med manuell växellåda.

Uppgraderad D5 med 215 hk

Som modellår 2012 får V60 den vassare versionen av de båda femcylindriga turbodieslarna D5 och D3.

I D5-motorn har Volvo Personvagnars motorexperter ökat prestanda och vridmoment från 205 hk/420 Nm till 215 hk och 440 Nm samtidigt som bränsleförbrukningen minskats med åtta procent. Sökandet efter bättre köregenskaper i kombination med lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan har lett till att den inre friktionen i motorn hamnat i fokus.

D3 med ökad körglädje

D3 ger fortfarande 163 hk och 400 Nm. Tvålitersmotorns egenskaper har emellertid förbättrats kraftigt tack vare finjustering av turboladdaren. Detta är ett utmärkt exempel på att effektivitetsförbättringar i moderna förbränningsmotorer för närvarande sker på mikronivå.

Mer bränsleeffektiv

De förbättrade köregenskaperna åtföljs för båda dieselmotorerna av lägre bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för en Volvo V60 D5 är nu bara 4,9 l/100 km (129

g/km) med den manuella växellådan och 6,2 l/100 km (162 g/km) med automatlåda. Motsvarande siffror för D3-motorn med manuell växellåda är 5,1 l/100 km (132 g/km).

Automat eller manuell växellåda

Båda turbodieslarna är tillgängliga med sexstegade automatväxellådor eller en sexstegad manuell växellåda. D5 kan också beställas med fyrhjulsdraft. D5 har sportläge/komfortläge.

DRIVE-diesel

DRIVE-versionen har en 1,6 liters dieselmotor och koldioxidutsläpp på 119 g/km. Motorn ger 115 hk och vridmomentet 270 Nm och kommer endast med en sexstegad manuell växellåda.

SÄKERHET OCH SUPPORT

Pedestrian Detection med full autobroms

Pedestrian Detection med full autobroms är en banbrytande teknisk lösning. Systemet kan upptäcka fotgängare som går ut på vägen framför bilen, varna föraren och automatiskt anbringa full bromskraft om föraren inte reagerar i tid.

I en nödsituation varnas föraren först av en ljudsignal kombinerad med ett blinkande ljus på vindrutedisplayen. Samtidigt förbereds bilens bromsar för inbromsning. Om föraren inte reagerar på varningen och en olycka är omedelbart förestående anbringas full bromskraft. Pedestrian Detection med full autobroms kan undvika en kollision med fotgängare vid hastigheter på upp till 35 km/t om föraren inte reagerar i tid.

Ett mängd olika stödfunktioner för föraren

I detta omfattande paket finns Volvos mest avancerade innovationer som förbättrar både dina säkerhetsmarginaler och din körupplevelse. Bland annat ingår det banbrytande teknik som hjälper till att undvika kollisioner, upptäcka fotgängare och varna distraherade förare. Förarstödspaketet innehåller följande funktioner: Adaptiv farthållare (i alla hastigheter), kollisionsvarning med autobroms och fotgängarskydd, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) och BLIS (Blind Spot Information System).

Kollisionsvarning med full autobroms varnar föraren och bromsar automatiskt om bilen riskerar att köra på en annan bil bakifrån.

City Safety bromsar automatiskt om föraren inte reagerar i tid när fordonet framför saktar ner eller stannar helt i långsam stadstrafik.

Driver Alert Control är en unik teknik som upptäcker och varnar trötta och distraherade förare. BLIS (Blind Spot Information System) hjälper till att upptäcka fordon i döda vinkeln på båda sidor av bilen.

Lane Departure Warning varnar föraren om bilen korsar filmarkeringarna utan att blinkers har aktiverats.

Adaptiv farthållare även i långsamma köer

Vad gäller komfort finns det funktioner som adaptiv farthållare (ACC), som automatiskt håller ett visst avstånd till fordonet framför. En nyhet är att den adaptiva farthållaren fungerar vid hastigheter under 30 km/t, hela vägen ner till stillastående (bilar med automatisk växellåda).

Ny kamera som ser runt hörn

V60 kan självklart utrustas med parkeringssensorer fram och bak och en kamera för parkeringsstöd bak. En kamera i frontgrillen med ett synfält på 180 grader finns som tillval. Den kameran kan "se runt hörnet" och hjälper föraren att hantera utfarter utan sikt och att parkera tryggare.

Sökord:

Old V60, Press Releases, 2012

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).