

Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38310

Volvo S40 – modellår 2012

Volvo S40 - modellår 2012

Den nuvarande generationen av Volvo S40 har tagit ett visuellt steg närmare Volvo S80 för att ge kunderna storbilsegenskaper i ett kompakt format med tydliga sportiga övertoner.

EXTERIÖR

Bred, låg profil

Volvo S40 har en kompakt kaross med rundade linjer och en tvärt avhuggen bakdel. Bilens utseende utandas modern design och fartresurser. Den korta motorhuven och tydligt framskjutna kupén bidrar till att skapa en luftig interiör med generösa utrymmen. Breda skuldror och konvexa sidopaneler utstrålar kraft och understryker bilens kompakta dimensioner.

Den mjuka nosen ger en bred och låg profil tack vare grillen med Volvos förstorade järnmärke, strålkastarna och lägre luftintag som sveper längs hela frontpartiet.

Det låga horisontella intrycket blir tydligare när man ser bilen från sidan. Bakifrån är det baklyktornas och stötfångarens form som ytterligare förstärker det dynamiska intrycket. Från och med modellår 2012 levereras S40 alltid med total färgkoordination. Ny är också den femkrade 17-tumsfälgen "Spider".

Färger

Volvo S40 finns i följande exteriörfärger:

Cosmic white metallic 481

Orange flame metallic 701

Svart 019

Passion röd 612

Ice white 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Titanium grå metallic 455

Barents blå metallic 466

Electric silver metallic 477

Chameleon blå metallic 490

Caspian blå 498 (från hösten 2011)

INTERIÖR

Flexibel inredning med ikonisk mittkonsol

Trots sina kompakta yttermått erbjuder Volvo S40 en rymlig och flexibel interiör. Inredningen har inspirerats av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkten på rena ytor, ärliga material och funktionalitet. Volvo S40 var den första modellen med Volvos ultratunna, fritt svävande mittkonsol med ett upplyst förvaringsfack på baksidan.

Den ikoniska mittkonsolen finns i flera utföranden, till exempel med lister av äkta nordisk ljus ek, och temat flyter följsamt i samma eleganta kurvor hela vägen till baksätet. Förvaringsutrymmet bakom sätena har också utformats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens mest berömda kännetecken - smarta funktioner.

Det skjutbara locket över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare som ger säkert stöd åt stora och små koppar, kompletteras av ett fällbart armstöd för föraren.

Ny, kontrastrik läderkombination

Urvalet av klädselar har utökats under årens lopp, såväl på instegsnivå som för de mer exklusiva

alternativen, bland annat med ett nytt, mjukare skinn. Bland alternativen finns också ett nytt kontrastrikt läderalternativ med svarta stolssidor, vita ryggstöd och orange sömmar.

Audio och information

Volvo S40 kan utrustas med Bluetooth® teknik som medger trådlös kommunikation. Bluetooth-anslutningen har upgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

De avancerade ljudsystemen har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod® eller andra typer av MP3-spelare, eller till och med en digital kamera, till ljudsystemet.

Håll kontakten via en mobil applikation

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge föraren möjlighet att på ett intuitivt och enkelt sätt fjärrkontrollera bilen.

CHASSI

Välbalanserad och kontrollerad körning

Chassit, med sina fjäderben fram och Multilink-axeln bak, är balanserat för kontrollerad, trygg körning och pigga rattutslag. Multilink-axeln bak är ett fristående bakre fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper. Lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med ett mycket vridstyvt chassi bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna.

DSTC standard

Volvos avancerade DSTC-system (Dynamic Stability and Traction Control) förstärker stabiliteten och är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några sladdtendenser.

DRIVLINA

Tvärställda motorer

Motorerna i Volvo S40 är tvärställda. De femcylindriga motorerna kombinerar stor volym med högt vridmoment över ett stort varvtalsregister. Därmed erhålls snabb acceleration och fantastiska köregenskaper inom ett brett hastighetsintervall. Fyrcylindriga motorer finns också som alternativ.

T5 med 230 hk Volvo S40 T5 är toppmodellen. Den har turbo och femstegad automatväxellåda. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Det finns också andra bensinmotorer, plus en tvåliters bioetanoldriven Flexifuel-variant på vissa marknader.

Tvåliters diesel Den femcylindriga tvåliters turbodieseln introducerades i helt nya Volvo S60 och är nu tillgänglig i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den femcylindriga D3 är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har reducerats genom kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en annan sorts piezoelektriskt insprutningsmunstycke än D5-motorn. Insprutningsmunstyckena minskar förbrukningen genom oerhört snabba och exakta insprutningssekvenser under högt tryck. Det bidrar till en extremt effektiv förbränning.

I Volvo S40 finns tvåliters turbodieselmotorn i två olika varianter:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm.

Både D3 och D4 uppfyller utsläppskraven i Euro 5. Samtliga varianter med tvåliters turbodiesel kan kombineras med en sexstegad automatisk växellåda eller en sexstegad manuell växellåda.

D2 med 114 g koldioxidutsläpp

S40 finns även med en 1,6-liters dieselmotor, D2, som också uppfyller Euro 5-normerna. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, kombinerad körning) vilket motsvarar koldioxidutsläpp

på 114 g/km. Motorn ger 115 hk, ett vridmoment på 270 Nm och kan nu levereras med sexstegad manuell växellåda.

DRIVE med 99 g koldioxidutsläpp

V40 kan också utrustas med den uppgraderade 1,6 liters dieselmotorn som uppfyller Euro 5-kraven för utsläpp som började gälla i januari 2011. Den vidareutvecklade motorn i kombination med en sexstegad manuell växellåda och start/stoppfunktion har gjort det möjligt för Volvos motorexperter att sänka koldioxidutsläppen från 104 g/km till 99 g/km.

SÄKERHET OCH SUPPORT

IDIS ger säkrare körning

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem och funktioner för att hjälpa föraren under färd. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

Systematisk säkerhetsstrategi

Den skyddande säkerheten i Volvo S40 har byggts upp kring ett nätverk av yttre och inre säkerhetsfunktioner som samverkar med varandra för att minska risken för att de åkande skadas i en olycka.

Karossen till Volvo S40 är extremt vridstiv och bilen har ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande kollisioner sprids för att passagerarutrymmet ska förbli så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en metallbur som tillverkats av olika stålsorter, där samtliga komponenter samverkar med varandra för att ge en kontrollerad deformation.

Säkerhetsfunktionerna inuti bilen ska hålla passagerarna säkert på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att tillhandahålla ett så säkert skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system och funktioner, såsom WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och IC (Inflatable Curtain).

Samtliga monteras som standard i Volvo S40. Alla fem sätena är dessutom utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

Sökord:

Text,Model Year 2012,S40

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).