

Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38312

Volvo S80 – modellår 2012

Volvo S80 - modellår 2012

Volvo Personvagnars stora sedanmodell Volvo S80 bygger vidare på sina stora framgångar genom att förena distinkt och elegant design och exklusiv interiör med ett vasst chassi och uppgraderade motorer. Atmosfären inne i bilen känns både bekvämare och lyxigare och med en exklusiv doft av hantverksskicklighet.

Under 2011 har Volvo S80 uppgraderats med det senaste användarvänliga infotainmentsystemet Volvo Sensus, teknik som gör körningen ännu säkrare och bekvämare samt motorer som erbjuder en kombination av bättre prestanda och lägre bränsleförbrukning.

EXTERIÖR

Intryck av lyxsedan

På utsidan ger Volvo S80 ett intryck av att vara lång, rymlig och bred. Det större järnmärket på grillen och kromlisterna (på luftintagen, nederdelen av dörrarna och under baklyktorna) förstärker bilens distinkta intryck och ger fronten ökad närvaro. Strålkastarna har placerats lägre än på de första S80-modellerna och följer linjerna i fronten. Genom att de dragits upp längs sidan på motorhuven skapar de ett intryck av ett vänligt leende i fronten.

Dörrarna är konvexa och har en kraftfull form. De inkluderar sidorutan längst bak. Trösklarna har en distinkt profil som ger låg tyngdpunkt och skapar ett stadigt och stabilt intryck. För att ge rätt känsla av elegans och skapa ett intryck av ständig rörelse har Volvo S80 svepande linjer med en kometformad profil, en närmast omärklig övergång mellan bakrutan och bakluckan och en skarpt avhuggen bakdel.

Till de nya exteriördetaljerna på modellår 2012 hör LED-blinkers som integrerats i dörrspeglarna.

S80 Executive - en förstärkt upplevelse

S80 Executive är ett mycket konkurrenskraftigt alternativ för kunder som värdesätter raffinerad skandinavisk elegans i kombination med modern ingenjörskonst.

Executive-märket visar tydligt att detta är en S80 utöver det vanliga. Den uppgraderade S80 Executive är den första av Volvos modeller som har en instrumentpanelöverdel i läder i antingen espresso-brunt eller off black. Bland de olika detaljerna i inredningen som ger S80 Executive en exklusivare karaktär återfinns ventilerade säten i mjukt läder med massagefunktion, läderklädda dörrpaneler och en integrerad analog klocka i instrumentpanelen.

Specialutformade, extra tjocka mattor förstärker det sobra intrycket. Möjligheten att installera ett kylskåp i baksätet i kombination med en uppsättning svenska kristallglas, bidrar också till den förstärkta känslan av lyx och komfort.

Färger

Volvo S80 finns i följande exteriörfärger:

Svart 019

Ice vit 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Titanium grå 455

Caspian blå metallic 498

Biarritz blå 705

Caper grön metallic 493

Oyster grå metallic 472

Electric silver metallic 477

Ember svart metallic 487
Savile grå metallic 492

INTERIÖR

Volvo Sensus - raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktioner kan kontrolleras via knappar i ratten eller via touchknappar placerade strax under färgskärmen.

Om kunden väljer ett multimediasystem levereras Volvo Sensus med den större sjutumsskärmen som också visar information och bilder från navigationssystemet, telefonen, backkameran, panoramakameran, DVD-spelaren, digital-TV etc. Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via en mobil applikation

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila appen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Exklusivt och bekvämt

Inne i bilen ligger fokus på ökad lyx och komfort.

De mjuka, behagliga lädersätena med matchande sömmar åtföljs av matchande dörrpaneler.

Den supertunna svävande mittkonsolen har uppgraderats med en ram av Silk Metal som framhäver den originella designen och förstärker den exklusiva känslan.

Instrumenten i den uppräschade Volvo S80 har exklusiva aluminiumvisare. Dekorlisterna med silkesmatt metallfinish på den fyrekrade ratten återfinns också på växelväljaren runt startknappen.

Eftersom åtta kunder av tio väljer läderklädsel har Volvo Personvagnars designer fokuserat på komforten genom att skapa oslagbara säten och sidostöd som ytterligare framhävs av den fantastiska kvaliteten i det mjuka skandinaviska skinnet.

Klädseln har två nya kontrastfärger: Sangiovese röd och Blond samt en ny treekrad ratt som tillval, nya panelinlägg och en nyutformad innerbelysning.

Kunder med mer individuell smak kommer att kunna välja klädsel från det exklusiva Inscription-sortimentet, som omfattar både klassiska och sobra stilar.

Ventilerade säten

Om bilen har utrustats med eldrivna framsäten kan de också kläs med perforerat och ventilerat läder. Fläktar i sätet sänker snabbt temperaturen i sittdynan till en angenäm nivå och bidrar till en mycket god sittkomfort. Baksätet kan delas och fällas. Även det främre passagerarsätets ryggstöd kan fällas. Solgardiner för bakdörrarna finns som tillval.

CHASSI

Olika chassialternativ

Volvo S80 har ett nytt sportchassi som är ett mer dynamiskt alternativ till det mycket komfortabla standardchassit som erbjuder åkkomfort i limousine-klass. Kunderna kan därför skraddarsy sina bilar efter sina egna önskemål, för inspirerad och entusiastisk körning eller vilsam långdistanskomfort.

Styvt sportchassi

För att uppfylla önskemålen från de S80-kunder som är mer intresserade av en entusiastisk körstil har Volvo gjort chassit betydligt styvare än tidigare. Bilen har sänkts med 20 millimeter fram och 15 millimeter bak. Det ger inte bara ett stabilt chassi, utan dessutom en kraftfullare och kompaktare visuell profil.

Fjädrarna är kortare och fastare. Stötdämparna har större stötupptagande förmåga, både i kompressions- och expansionsfasen. Samtliga infästningar i hjulupphängningen har fått hårdare bussningar. Krängningshämmarna har också gjorts fastare för att ge ökad sidostabilitet i kurvorna. Resultatet är en distinkt styrning och god kontroll, framför allt i samband med mer aktiv körning.

Detta förstärks ytterligare av att styrväxeln har utformats för att ge snabbare respons och mer känsla för att skapa en direktare kontakt med däcken och vägytan.

För att ge ytterligare stabilitet har sportchassit utrustats med automatisk nivåjustering som standard. Systemet håller karossen parallell med vägytan oavsett körförhållanden, både när den är

fullastad och när bara föraren finns ombord.

Komfortchassi med förstärkt limousinekänsla

Parallellt med utvecklingen av det nya sportchassit fått en klart komfortablare känsla än tidigare genom något mjukare fjädring och mindre dämpning. Syftet är att erbjuda en komfort under långdistansfärder som håller absolut limousinekvalitet, inte minst i baksätet.

Aktivt chassi med Four-C - och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med ett aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C teknik. Det handlar om ett avancerat, självreglerande chassisystem som med hjälp av ett antal sensorer löpande övervakar bilens beteende. På delar av en sekund justeras stötdämparna för att passa aktuella körförhållanden.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. Det är ett system som förstärker stabiliteten genom att vid behov minska motorns vridmoment och anbringa en noggrant beräknad bromskraft för att minska risken för sladd.

DRIVLINA

Uppgraderad D5 med 215 hk

Den nya versionen av Volvo S80 har förädlade versioner av de femcylindriga turbodieslarna D5 och D3.

I D5-motorn har Volvo Personvagnars motorexperter ökat prestanda och vridmoment från 205 hk/420 Nm till 215 hk och 440 Nm samtidigt som bränsleförbrukningen minskats med åtta procent. Sökandet efter bättre köregenskaper i kombination med lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan har lett till att den inre friktionen i motorn hamnat i fokus.

D3 med ökad körglädje

D3 ger fortfarande 163 hk och 400 Nm. Tvålitersmotorns egenskaper har emellertid förbättrats kraftigt tack vare finjustering av turboladdaren. Detta är ett utmärkt exempel på att effektivitetsförbättringar i moderna förbränningsmotorer för närvarande sker på mikronivå.

Mer bränsleeffektiv

De förbättrade köregenskaperna åtföljs för båda dieselmotorerna av lägre bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för en Volvo S80 D5 är nu bara 4,9 l/100 km (129 g/km) med den manuella växellådan och 6,1 l/100 km (159 g/km) med automatlåda. Motsvarande siffror för D3-motorn med manuell växellåda är 4,9 l/100 km (129 g/km).

DRIVE-motor med ökade prestanda

Den fyrcylindriga 1,6-litersdieseln finns nu i en Euro 5-variant. Effekten har höjts från 109 till 115 hk. Det maximala vridmomentet är fortfarande 270 Nm. Den här motorn sitter i DRIVE-varianten av V70 med manuell växellåda, start/stopp och koldioxidutsläpp på 119 g/km.

T6 med 304 hk

Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på 3,0 liter och vassare prestanda, i första hand tack vare minskad intern friktion. Motorn ger 304 hk och ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabba omkörningar och smidiga köregenskaper. All-Wheel Drive monteras som standard.

GTDi-motorer

S80 kan också utrustas med den nya fyrcylindriga T5-motorn med GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection). Den har en volym på två liter och lämnar 240 hk. Vridmomentet är 320 Nm.

Ny, egenutvecklad teknik för turboladdning, direktinsprutning och dubbla variabla kamaxlar ger en unik kombination av låg vikt, låga utsläpp och ett brett prestationsintervall - allt i ett mycket kompakt format.

Kunden kan välja mellan Volvos automatiska sexstegade Powershift-växellåda och en sexstegad manuell växellåda.

Dessutom finns S80 i en T4-version med manuell växellåda, en automatisk Powershift-växellåda, start/stoppssystem och en 1,6 liters GTDi-motor som ger 180 hk och ett maximalt vridmoment på 240 Nm.

FlexiFuel på vissa marknader

På vissa marknader kan man dessutom få S80 med en 1,6-liters GTDi-motor i en etanoldriven FlexiFuel-version. Kunden kan välja mellan Powershift och en manuell växellåda.

(Se de tekniska specifikationerna för mer detaljerad information.)

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformationszoner som byggs upp med olika typer av stål

Den patentskyddade strukturen i främre delen av karossen är indelad i zoner, var och en med sin egen uppgift under deformationssekvensen. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer passagerarutrymmet, desto mindre deformeras materialet.

För att varje zon ska få rätt egenskaper används olika typer av stål i olika strukturer. Totalt används fyra olika stålsorter. Förutom det vanliga karosstålet används tre olika typer av höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Stark sidostruktur

För att optimera skyddet vid sidokollisioner är hela sidan på karossen uppbyggd av en väl balanserad kombination av olika sorters höghållfast stål (High Strength Steel, Extra High Strength Steel och det extremt starka Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är i stället att hela bilen ska förflyttas i sidled - bort från det påkörande fordonet.

Andra generationens WHIPS

Volvos stöd för att undvika nackskador, WHIPS (Whiplash Protection System), är ett av de mest effektiva på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens inledande kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften ungefär som handen gör när man fångar en boll. I S80 sitter en vidareutvecklad version av WHIPS som garanterar att dämpningsrörelsen är mjuk och ger god kontakt mellan huvudet och nackstödet under hela kollisionsekvensen.

Driver Support-paket

I detta omfattande paket finns Volvos mest avancerade innovationer som förbättrar både dina säkerhetsmarginaler och din körupplevelse. Bland annat ingår det banbrytande teknik som hjälper till att undvika kollisioner, upptäcka fotgängare och varna distraherade förare. Förarstödspaketet innehåller följande funktioner: Adaptiv farthållare (i alla hastigheter), kollisionsvarning med autobroms och fotgängarskydd, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) och BLIS (Blind Spot Information System).

Nu också med Pedestrian Detection

Pedestrian Detection med full autobroms finns nu också för Volvo S80. Det är en stödfunktion som ska hjälpa föraren upptäcka farliga situationer och den kan aktivt bidra till att undvika mardrömsscenarioet att köra på en fotgängare.

Tekniken bygger på en radar och en kamera som övervakar fotgängarna framför bilen. Systemet varnar först föraren så att han eller hon kan bromsa eller väja för fotgängaren. Om föraren inte reagerar kommer bilen automatiskt att bromsa med full kraft innan kollisionen blir oundviklig. Med automatisk inbromsning kan kollisioner under vissa förhållanden undvikas vid hastigheter under 35 km/t.

Kollisionsvarning med full autobroms

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor. Och i över hälften av de olyckorna har föraren överhuvud taget inte bromsat. Kollisionsvarning med full autobroms är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna för inbromsning. Bromsarna anbringas sedan automatiskt om föraren inte agerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

City Safety som standard

En annan nyhet är att City Safety är standard. Systemet kan minska konsekvenserna av eller helt undvika påkörningar bakifrån i hastigheter på upp till 30km/t. City Safety håller ett öga på fordonen framför med hjälp av en lasersensor som har byggts in i vindrutan i höjd med backspegeln. Bilen bromsar automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför sänker farten eller stannar. Eller om föraren kör för fort mot ett stillastående föremål. Om den relativa hastighetsskillnaden mellan de båda bilarna är mindre än 15 km/t kan kollisionen undvikas helt. Om hastighetsskillnaden är mellan 15 och 30 km/t kan kollisionshastigheten minskas för att lindra kollisionens effekter.

DAC (Driver Alert Control)

DAC varnar föraren när koncentrationsnivån har påverkats, till exempel under långa resor. DAC övervakar bilens rörelser och bedömer om den körs kontrollerat eller okontrollerat.

LDW (Lane Departure Warning)

LDW aktiveras via en knapp i mitt konsolen och systemet varnar föraren med en diskret signal om bilen överträder någon av filmarkeringarna utan något uppenbart skäl, till exempel att blinkers har aktiverats.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo S80 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två nyheter som hjälper föraren att få bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om ett annat fordon finns i döda vinkeln bredvid bilen och varnar föraren med en visuell signal. IDIS minskar risken för att föraren ska distraheras av oviktig information i pressade situationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och justerar automatiskt bilens hastighet för att se till att avståndet inte minskar för mycket. Den senaste versionen av systemet fungerar hela vägen ner till stillastående. Bilen accelererar automatiskt när väl trafiken börjar flyta igen.

Aktiva xenonljus

För att bidra till bästa tänkbara sikt under mörkerkörning på kurviga och slingriga vägar kan bilen utrustas med aktiva xenonljus, vridbara strålkastare som automatiskt följer vägens kurvor. Med hjälp av xenonteknik ökar den här tekniken förarens sikt vid mörkerkörning i kurvor med 90 procent. De dubbla xenongaslamporna förlänger sikten i mörker med cirka 230 procent. Det kan ge föraren ytterligare 45 meters bromssträcka.

Sökord:

Press Releases, 2012, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).