

Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38313

Volvo XC60 – modellår 2012

Volvo XC60 - modellår 2012

XC60 är Volvos djärva, sportiga och muskulösa utmanare i premiumsegmentet för små SUV:ar. Bilen är fulladdad med känsla och energi. Den har den genuina crossover-känslan med en kombination av traditionell stadsbil och cross country. Målgruppen är unga välutbildade stadsbor med en aktiv livsstil.

XC60 har uppgraderats med Volvos senaste infotainmentsystem Volvo Sensus, och XC60 kan dessutom utrustas med säkerhetssystemet Pedestrian Detection med full autobroms.

EXTERIÖR

Pregnant design

Nertill har de omisskänliga, starka crossovermuskulerna pumpats upp, vilket ger en stark och atletisk kaross i kombination med hög markfrigång och stora hjul. Ovanför skapar de svepande linjerna samma sportiga känsla som hos en coupé. De skulpterade, förföriska linjerna är särskilt tydliga när man ser bilen från sidan. Skulderna är exceptionellt breda. De stora hjulen, de djärva hjulhusen och de mörkare nyanserna i bilens nedre del förstärker den muskulösa känslan ytterligare, medan dynamiska, svepande linjer i kombination med en djärv takkontur ger bilens övre del en känsla av sportig coupé.

Baklyktor med mikrooptik och LED-teknik ger karaktär åt baksidan. Lamporna sprider ljuset på ett speciellt sätt och förstärker intrycket av typisk "Volvodesign". Urvalet av fälgar har utökats med både en ny 18-tumsversion med sex dubbla ekrar samt en 19-tums femekrad.

Integrerade takrails

Takrailen ger ett robust och tigt intryck. De finns i två olika versioner - Charcoal (standard) eller Silk-Metal, beroende på utrustningsnivå - och de byggs in i bilen på fabriken.

Djärv R-design

Volvo XC60 R-Design har en djärv attityd som utstrålar genuin körglädje. Och det sportiga chassit och den direkta styrningen ser till att körupplevelsen matchar det sportiga utseendet.

R-designmodellen förstärker det sportiga intrycket som XC60 ger och ger bilen en ännu mer raffinerad karaktär vad gäller såväl körupplevelse som design. R-design-chassit är styvare, har hårdare fjädring och mer distinkta köregenskaper, utan att komforten äventyras. Alla passagerare kan fortfarande njuta av en lång och behaglig åktur, oavsett vägunderlag.

Färger

Volvo XC60 finns i följande exteriörfärger:

Seashell metallic 484

Svart 019

Ice vit 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Electric silver metallic 477

Cosmic vit metallic 481

Savile grå metallic 492

Terra brons metallic 494

Passion röd (endast R-design) 612

Caspian Blå 498

INTERIÖR

Förarfokuserad interiör

Inredningen är förarfokuserad och utformad för att ge en dynamisk känsla. Linjerna på paneler och ytor binder samman de olika interna panelerna för att skapa en harmonisk stil med "loopar". Breda och smala linjer bidrar till att skapa XC-profilen.

Den karakteristiska, fritt svävande mittkonsolen ger ett dynamiskt och sportigt intryck. Mittkonsolen är lätt vinklad mot föraren för att ge föraren bättre dynamisk kontroll. Ett visuellt "X" i sätena och ryggstöden förstärker det dynamiska intrycket.

Volvo Sensus - raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktioner kan kontrolleras via knappar i ratten eller via touchknappar placerade strax under färgskärmen.

Om kunden väljer ett multimediasystem levereras Volvo Sensus med den större sjutumsskärmen som också visar information och bilder från navigationssystemet, telefonen, backkameran, panoramakameran, DVD-spelaren, digital-TV etc.

Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via en mobil applikation

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila appen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya appen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids applikationsbutiker. Avsikten är att ge föraren möjlighet att på ett intuitivt, lätthanterat sätt fjärrkontrollera bilen.

En ljudupplevelse i världsklass

XC60 får samma mittkonsol och samma urval av ljudenheter som de som nyligen introducerades i Volvo S60 och V60. Den mest avancerade ljudenheten, *Premium Sound*, har en digital klass D-förstärkare på 5 x130 W med kretsar från det svenska expertföretaget *Anaview*, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, det senaste MultEQ från Audyssey Laboratories och 12 högtalare.

Förutom Premium Sound, som levereras med en sjutumsskärm finns det två andra ljudsystem att välja mellan förutom standardnivån.

Praktiskt lastutrymme

Lastutrymmet har ett låsbart lastgolv som täcker två förvaringsutrymmen, ett för personliga artiklar och ett annat för smutsiga eller blöta artiklar. Lastskyddet sträcker sig över hela lastutrymmet. Bakdörren förhindrar att golvluckan öppnas när bilen är stängd och låst.

Eldriven baklucka

Den eldrivna bakluckan finns som tillval och kan aktiveras på tre olika sätt, via fjärrkontrollen, via en knapp i ljuspanelen eller genom att bakluckan öppnas med handtaget. Den automatiska öppningsfunktionen är mycket praktisk om du närmar dig bilen med händerna fulla av shoppingkassar.

Tredelat baksäte

Det tredelade (40/20/40) baksätet och ryggstödet ger två säten med ett armstöd i mitten, eller tre säten med säkerhetsbälten för samtliga åkande. Sittdynorna är fasta och ryggstöden kan fällas individuellt.

CHASSI

Underhållande och komfortabel körning

Med Volvo XC60 tar Volvo Personvagnar ytterligare ett steg mot att erbjuda bilar som är roliga att köra, men ändå bekväma att åka i. Det kompakta formatet och de distinkta vägegenskaperna innebär att nya Volvo XC60 tar sig fram lika elegant på asfalten i stan som på grusvägarna på landet.

Volvo XC60 är robust byggd för att kunna hantera alla förhållanden. Karossen har extra vridstyvhet och det sportiga chassit har trimmats in på ett sätt som gör att bilen svarar distinkt och att alla tendenser till rullning minimeras, även i mycket krävande körsituationer. Vikten har fördelats optimalt mellan fram- och bakaxeln, vilket ger god balans och bra väggrepp.

Fyrhjulsdrift för perfekt grepp

Volvos All-Wheel Drive med Instant Traction har utformats för att garantera bästa tänkbara väggrepp, oavsett förhållanden. Med hjälp av en elektroniskt styrd koppling fördelar AWD-systemet automatiskt drivkraften mellan fram- och bakhjulen. Funktionen Instant Traction flyttar drivkraften från fram- till bakhjulen med ljusets hastighet när man startar från stillastående på hala eller lösa underlag.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Volvos elektroniska antispinnsystem DSTC registrerar kontinuerligt hjulens rotationshastighet för att tidigt kunna upptäcka sladdtendenser. Systemet bidrar till att stabilisera bilen vid undanmanövrer, framför allt om bilen är utsatt för kraftiga sidokrafter.

HDC (Hill Descent Control) för branta nedförsbackar

HDC kontrollerar bilens hastighet automatiskt när man kör nedför branta nedförslut. Tack vare HDC-funktionen kan föraren koncentrera sig helt på körningen när han eller hon ska ta sig nedför branta nedförslut. Föraren kan kontrollera hastigheten med bromspedalen eller gaspedalen när Hill Descent Control har aktiverats.

Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

Volvos FOUR-C-funktion övervakar chassits rörelser och gör det möjligt att välja en chassiinställning som passar en viss körstil. Föraren kan välja mellan tre inställningar, Comfort, Sport och Advanced.

TSA (Trailer Stability Assist) för att stabilisera bil och släp

TSA är till för att stabilisera bilen och släpet. Systemet upptäcker om släpet börjar "svaja", ett fenomen som kan uppträda i vissa hastigheter beroende på släpets massa och hur det lastas. Om TSA-systemet upptäcker tendenser till att släpet ska börja svaja bromsas bilens hjul individuellt för att motverka pendlingen. Systemet aktiveras vid hastigheter mellan 60 och 160 km/t.

DRIVLINA

Vassare T6 AWD

Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på 3,0 liter och ger nu ännu vassare prestanda, i första hand tack vare minskad inre friktion. Motorn ger nu 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Koldioxidutsläppen är 249 g/km.

Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabba omkörningar och smidiga köregenskaper. AWD (All-Wheel Drive) är standard.

Nya direktinsprutade motorer

XC60 finns nu också som 2.0 GTDi (GTDi som i Gasoline Turbocharged Direct Injection) (T5) som ger 240 hk och ett vridmoment på 320 Nm. GTDi-motorn levereras med Volvos automatiska sexstegade Powershift-transmission.

Uppgraderad D5 med 215 hk

Som modellår 2012 får XC60 en uppgraderad version av de båda femcylindriga turbodieslarna D5 och D3. I D5-motorn har Volvo Personvagnars motorexperter ökat prestanda och vridmoment från 205 hk/420 Nm till 215 hk och 440 Nm samtidigt som bränsleförbrukningen minskats med åtta procent. Sökandet efter bättre köregenskaper i kombination med lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan har lett till att den inre friktionen i motorn hamnat i fokus.

D3 med ökad körglädje

D3 ger fortfarande 163 hk och 400 Nm. Tvålitersmotorns egenskaper har emellertid förbättrats kraftigt tack vare finjustering av turboladdaren. Detta är ett utmärkt exempel på att effektivitetsförbättringar i moderna förbränningsmotorer för närvarande sker på mikronivå.

Mer bränsleeffektiv

De förbättrade köregenskaperna åtföljs för båda dieselmotorerna av lägre bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för en Volvo XC60 D5 är nu bara 5,7 l/100 km (149 g/km) med den manuella växellådan och 6,8 l/100 km (179 g/km) med automatlåda.

Motsvarande siffror för D3-motorn (DRIVE-versionen) med manuell växellåda är 5,7 l/100 km (149 g/km).

SÄKERHET OCH SUPPORT

Stark kaross

Den avancerade frontstrukturen består av deformationszoner av olika stålsorter, som var och har en viss uppgift vid en kollision. Strukturen har utformats för att ge ökat skydd vid en frontalkrock. Sidorna har byggts upp av olika stålsorter och ett antal rör och balkar som alla ska bidra till att "flytta" karossen åt sidan för att därigenom minska risken för inträngning i passagerarutrymmet. Volvos SIPS (Side Impact Protection System) hjälper till att fånga upp inkommande kollisionskrafter för att bevara ett adekvat säkerhetsutrymme för passagerarna.

Tvåstegs bälteskudde

Bälteskudden som är integrerad i baksätet kan ställas in i två olika höjder, vilket gör det möjligt för barn av olika storlek att sitta tillräckligt högt för att se ut ur fönstren, samtidigt som de får ett så effektivt skydd som möjligt. Den lägre inställningen är avsedd för barn mellan 115 och 140 cm som väger mellan 22 och 36 kg, medan den övre inställningen är avsedd för barn som är 95-120 cm och som väger mellan 15 och 25 kg. Volvo XC60 kan förses med integrerade bälteskuddar på båda de yttre baksätena.

Pedestrian Detection med full autobroms

Pedestrian Detection med full autobroms är en banbrytande teknisk lösning. Systemet kan upptäcka fotgängare som går ut på vägen framför bilen, varna föraren och automatiskt anbringa full bromskraft om föraren inte reagerar i tid.

I en nödsituation varnas föraren först av en ljudsignal kombinerad med ett blinkande ljus på vindrutedisplayen. Samtidigt förbereds bilens bromsar för inbromsning. Om föraren inte reagerar på varningen och en olycka är omedelbart förestående anbringas full bromskraft. Pedestrian Detection med full autobroms kan undvika en kollision med fotgängare vid hastigheter på upp till 35 km/t om föraren inte reagerar i tid.

Kollisionsvarning med full autobroms

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor. Och i över hälften av de olyckorna har föraren överhuvud taget inte bromsat. Kollisionsvarning med full autobroms är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna för inbromsning. Bromsarna anbringas sedan automatiskt om föraren inte agerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående. (Tillval).

City Safety

City Safety är en funktion som känner av om fordonen framför kör långsammare eller står stilla. I ett läge där den beräknade bromskraften som behövs når en viss nivå och föraren inte har reagerat känner City Safety-funktionen av att en kollision är omedelbart förestående. Funktionen är standard och aktiveras om bilens hastighet är under 30 km/t. I situationer där hastighetsskillnaden mellan de båda fordonen är 15 km/t eller lägre kan en kollision undvikas helt. I en potentiell kollisionssituation där hastighetsskillnaden mellan fordonen är mellan 15-30 km/t kan effekterna av kollisionen lindras kraftigt, eftersom systemet ingriper för att sänka hastigheten innan kollisionen inträffar.

En mängd andra funktioner

Driver Alert Control är en unik teknik som upptäcker och varnar trötta och distraherade förare. BLIS (Blind Spot Information System) hjälper till att upptäcka fordon i döda vinkeln på båda sidor av bilen. Lane Departure Warning varnar föraren om bilen korsar filmarkeringarna utan att blinkers har aktiverats.

Aktiva xenonljus förlänger sikten med cirka 230 procent. (Tillval).

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och justerar automatiskt bilens hastighet för att se till att avståndet inte minskar för mycket. Den senaste versionen av systemet fungerar hela vägen ner till stillastående (bilar med automatväxel). Bilen accelererar automatiskt när väl trafiken börjar flyta igen. (Tillval).

RSC (Roll Stability Control) och ROPS (Roll-Over Protection System)

RSC är en aktiv funktion som ingriper när bilen är utsatt för krafter som skulle kunna göra att den slår runt. Funktionen hjälper till att stabilisera bilen och minskar risken för runtslagning i en olycka. Om en runtslagning skulle inträffa bidrar ROPS till att skydda passagerarna, men alla i bilen bör

alltid använda säkerhetsbältet.

Sökord:

Volvo XC60, Press Releases, 2012

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).