

Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38314

Volvo XC70 – modellår 2012

Volvo XC70 - modellår 2012

Tredje generationen av Volvo XC70 är den mest avancerade hittills. En design som utstrålar komfort och lyx har kombinerats med flexibilitet i toppklass och pregnanta linjer. XC70 är en sofistikerad och elegant bil för aktivt stadsliv. Under veckosluten förvandlas den till en tuff partner för olika spännande äventyr.

XC70 har uppgraderats med ett antal funktioner som inkluderar det senaste användarvänliga infotainmentsystemet Volvo Sensus, teknik som gör körningen ännu säkrare och bekvämare samt motorer som erbjuder bättre prestanda och lägre bränsleförbrukning.

EXTERIÖR

Tufft utseende

Modellen har en unikt rundad nos som utmärks av större grill och strålkastare. De mörkfärgade karosdekoren ger ett exklusivt, robust intryck som klart signalerar bilens dynamiska resurser. På sidorna kompletteras de kontrasterande skyddspanelerna av kromlister i dörrarnas underkanter. De pregnanta hjulhusen är en annan designdetalj som bidrar till det robusta utseendet. Ett antal designelement, bland annat de dekorlisterna runt sidorutorna och de distinkta skuldrorna, skapar en äkta herrgårdsprofil.

Bakluckans överdel är sportigt framåtvinklad. Bakluckan täcker även baklyktorna, vilket ger en ännu bredare öppning. Glaset löper längre ner på sidorna, vilket ökar bakåtsikten. Railsen är integrerade i A-stolpens lister.

Färger

Volvo XC70 finns i följande exteriörfärger:

Flamenco röd metallic 702

Svart 019

Ice vit 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Caspian blå metallic 498

Caper grön metallic 493

Electric silver metallic 477

Seashell metallic 484

Oyster grå 472

Twilight bronze 700

INTERIÖR

Volvo Sensus - raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktioner kan kontrolleras via knappar i ratten eller via knappar placerade strax under färgskärmen.

Om kunden väljer ett multimediasystem levereras Volvo Sensus med den större sjutumsskärmen som också visar information och bilder från navigationssystemet, telefonen, backkameran, panoramakameran, DVD-spelaren, digital-TV etc om dessa valts.

Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för

närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellprogram.

Håll kontakten via en mobil applikation

En nyhet är också en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgängligt i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya appen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Appen är gratis och laddas ner via iPhones och Androids applikationsbutiker. Appen har utformats för att ge föraren möjlighet att fjärrkontrollera bilen på ett intuitivt, lätthanterat sätt.

Skandinavisk design när den är som bäst

Inredningen i XC70 är ett exempel på skandinavisk design när den är som bäst. Varje liten detalj har utformats med total fokusering på såväl ren form som intelligent funktion. Komforten i framsätet omfattar fantastiska säten och ergonomiskt utformade instrument, inklusive en elegant, superslimmad mittkonsol och ett ljudsystem i absolut världsklass. Sportstol kan väljas i tre kulörer. Förutom Sandstone beige och Anthracite svart finns också alternativet Espresso brun, där den varma, mörka färgen i säten, dörrpaneler och instrumentpanel kontrasterar mot de sandfärgade detaljerna i resten av inredningen.

Det finns också en ny kontrastfärg, Blond, för klädseln samt en ny, treekrad ratt som tillval, nya panelinlägg och förbättrad innerbelysning.

De integrerade, dubbla barnkuddarna kan justeras i två steg och baksätet som kan delas 40/20/40 har integrerade säkerhetsbälten. De bakre nackstödens lättviktsutförande och den enkla fällmekanismen är andra exempel på förbättrade funktioner för passagerarna. Nackstöd som kan fällas elektriskt i baksätet finns också för XC70.

Lastutrymme under golvet

Allt och alla reser i första klass. Till och med bagageutrymmet och alla dess alternativ och tillbehör har utformats för att motsvara de allra högsta kraven på lyx och intelligent funktion. Bland de smarta detaljerna i bagageutrymmet finns ett förvaringsutrymme under golvet som är låst när bakluckan är stängd. En eldriven baklucka finns som tillval.

CHASSI

Kontrollerad körning

Bilen har utvecklats och balanserats för att ge en förstklassig körupplevelse med följsamhet och säker väghållning som tillsammans ger god stabilitet. Stabilitet är särskilt viktigt när man kör med många passagerare och mycket bagage.

Bilen har utvecklats och balanserats för att ge en förstklassig körupplevelse med följsamhet och säker väghållning som tillsammans ger god stabilitet. Stabilitet är särskilt viktigt när man kör med många passagerare och mycket bagage.

Tack vare karossens struktur och en optimerad användning av olika typer av höghållfast stål har vridstyvheten kunnat ökas med inte mindre än 15 procent jämfört med den tidigare modellen av XC70. Chassitekniken har utvecklats ytterligare för att ge ännu stabilare och mer kontrollerade köregenskaper. Mycket arbete har också lagts på funktioner som fjädring och motorupphängning för att garantera högklassig komfort.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. Detta är ett system som förstärker stabiliteten genom att vid behov minska motorns vridmoment och anbringa en noggrant beräknad bromskraft för att minska risken för sladd.

Aktivt chassi med Four-C - och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med ett aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C teknik. Det handlar om ett avancerat, självreglerande chassisystem som med hjälp av ett antal sensorer löpande övervakar bilens beteende. På delar av en sekund justeras stötdämparna för att passa aktuella körförhållanden.

All Wheel Drive med Instant Traction

Flera varianter av Volvo XC70 levereras med All Wheel Drive. Med hjälp av en elektroniskt styrd hydraulisk koppling fördelar AWD-systemet drivkraften mellan fram- och bakhjulen för att garantera bästa tänkbara väggrepp i alla situationer. I systemet ingår funktionen Instant Traction som med ljusets hastighet flyttar drivkraften från fram- till bakhjulen när man startar på halt eller

löst underlag.

Hill Descent Control reglerar hastigheten i branta nedförsbackar

HDC (Hill Descent Control) gör det lättare att krypköra på lägsta växeln i branta nedförsbackar. Med hjälp av bilens bromsar och motorns vridmoment kontrollerar HDC bilens hastighet och håller den konstant på cirka 10 km/t. Funktionen aktiveras med en knapp på instrumentpanelen.

Eldriven parkeringsbroms är standard

För att hjälpa föraren vid start i uppförsbacke har XC70 en smart, eldriven parkeringsbroms.

DRIVLINA

Uppgraderad D5 med 215 hk

Den nya versionen av Volvo XC70 har uppgraderade versioner av de femcylindriga turbodieslarna D5 och D3.

I D5-motorn har Volvo Personvagnars motorexperter ökat prestanda och vridmoment från 205 hk/420 Nm till 215 hk och 440 Nm samtidigt som bränsleförbrukningen minskats med åtta procent. Sökandet efter bättre köregenskaper i kombination med lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan har lett till att den interna friktionen i motorn hamnat i fokus.

D3 med ökad körglädje

D3 ger fortfarande 163 hk och 400 Nm. Tvålitersmotorns körbarhet har emellertid förbättrats kraftigt tack vare finjustering av turboladdaren. Detta är ett utmärkt exempel på effektivitetsförbättringar i moderna förbränningsmotorer för närvarande sker på mikronivå.

Mer bränsleeffektiv

De förbättrade köregenskaperna åtföljs för båda dieselmotorerna av lägre bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen för XC70 D5 är 5,6 l/100 km (149 g/km) i AWD-version med manuell växellåda och 6,8 l/100 km (179 g/km) med automatväxel. Motsvarande siffror för D3-motorn med framhjulsdraft och manuell växellåda är 5,5 l/100 km (144 g/km) i XC70 (DRIVE-version).

T6 med 304 hk

Volvo XC70 kommer också med en uppsättning bensinmotorer. Den sexcylindriga, turboladdade T6 har en volym på 3,0 liter och vassare prestanda, i första hand tack vare minskad intern friktion. Motorn ger 304 hk och ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2 100 och 4 200 varv. Det ger snabba omkörningar och smidiga köregenskaper. All-Wheel Drive är standard.

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformationszoner byggs upp med olika typer av stål

Den patentskyddade strukturen i främre delen av karossen är indelad i zoner, var och en med sin egen uppgift under deformationssekvensen. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer till passagerarutrymmet, desto mindre deformerar materialet.

För att varje zon ska få rätt egenskaper används olika typer av stål i olika strukturer. Totalt används fyra olika stålsorter. Förutom det vanliga karosstålet används tre olika typer av höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Stark sidostruktur

För att optimera skyddet vid sidokollisioner är hela sidan på karossen uppbyggd av en väl balanserad kombination av olika sorters höghållfast stål (High Strength Steel, Extra High Strength Steel och det extremt starka Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är i stället att hela bilen ska förflyttas i sidled - bort från det påkörande fordonet.

Tvåstegs bälteskudde

Bälteskudden som är integrerad i baksätet kan ställas in i två olika höjder, vilket gör det möjligt för barn av olika storlek att sitta tillräckligt högt för att se ut ur fönstren, samtidigt som de får ett så effektivt skydd som möjligt. Den lägre inställningen är avsedd för barn mellan 115 och 140 cm som väger mellan 22 och 36 kg, medan den övre inställningen är avsedd för barn som är 95-120 cm och som väger mellan 15 och 25 kg. Volvo XC70 kan förses med integrerade bälteskuddar på båda de yttre baksätena.

Andra generationens WHIPS

Volvos stöd för att undvika nackskador, WHIPS (Whiplash Protection System), är ett av de mest

effektiva på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens inledande kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften ungefär som handen gör när man fångar en boll. I XC70 sitter en vidareutvecklad version av WHIPS som garanterar att dämpningsrörelsen är mjuk och ger god kontakt mellan huvudet och nackstödet under hela kollisionsssekvensen.

Nu också med Pedestrian Detection

Pedestrian Detection med full autobroms finns nu också för Volvo XC70. Det är en stödfunktion som ska hjälpa föraren upptäcka farliga situationer och den kan aktivt bidra till att undvika mardrömsscenarioet att köra på en fotgängare.

Tekniken bygger på en radar och en kamera som övervakar fotgängarna framför bilen. Systemet varnar först föraren så att han eller hon kan bromsa eller väja för fotgängaren. Om föraren inte reagerar kommer bilen automatiskt att bromsa med full kraft innan kollisionen blir oundviklig. Med automatisk inbromsning kan kollisioner under vissa förhållanden undvikas vid hastigheter under 35 km/t.

Kollisionsvarning med full autobroms

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor. Och i över hälften av de olyckorna har föraren överhuvud taget inte bromsat. Kollisionsvarning med full autobroms är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna för inbromsning. Bromsarna anbringas sedan automatiskt om föraren inte agerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

City Safety som standard

En annan nyhet är att City Safety är standard. Systemet kan minska konsekvenserna av eller helt undvika påkörningar bakifrån i hastigheter på upp till 30km/t. City Safety håller ett öga på fordonen framför med hjälp av en lasersensor som har byggts in i vindrutan i höjd med backspegeln. Bilen bromsar automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför sänker farten eller stannar. Eller om föraren kör för fort mot ett stillastående föremål. Om den relativa hastighetsskillnaden mellan de båda bilarna är mindre än 15 km/t kan kollisionen undvikas helt. Om hastighetsskillnaden är mellan 15 och 30 km/t kan kollisionshastigheten minskas för att lindra kollisionens effekter.

DAC (Driver Alert Control)

DAC varnar föraren när hans eller hennes koncentrationsnivå har påverkats, till exempel under långa resor. DAC övervakar bilens rörelser och bedömer om den körs kontrollerat eller okontrollerat.

LDW (Lane Departure Warning)

LDW aktiveras via en knapp i mitt konsolen och systemet varnar föraren med en diskret signal om bilen överträder någon av filmarkeringarna utan något uppenbart skäl, till exempel att blinkers har aktiverats.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo XC70 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två system som hjälper föraren att ha bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om ett annat fordon finns i döda vinkeln bredvid bilen och varnar föraren med en visuell signal. IDIS minskar risken för att föraren ska distraheras av oviktig information i pressade situationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) övervakar löpande avståndet till framförvarande fordon och justerar automatiskt bilens hastighet för att se till att avståndet inte minskar för mycket. Den senaste versionen av systemet fungerar hela vägen ner till stillastående. Bilen accelererar automatiskt när väl trafiken börjar flyta igen.

Driver Support-paket

I detta omfattande paket finns Volvos mest avancerade innovationer som förbättrar både dina säkerhetsmarginaler och din körupplevelse. Bland annat ingår det banbrytande teknik som hjälper till att undvika kollisioner, upptäcka fotgängare och varna distraherade förare. Förarstödspaketet innehåller följande funktioner: Adaptiv farthållare (i alla hastigheter), kollisionsvarning med autobroms och fotgängarskydd, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) och BLIS (Blind Spot Information System).

Aktiva xenonljus

För att bidra till bästa tänkbara sikt under mörkerkörning på kurviga och slingriga vägar kan bilen utrustas med aktiva xenonljus, vridbara strålkastare som automatiskt följer vägens kurvor. Den här tekniken ökar förarens sikt vid mörkerkörning i kurvor med 90 procent. Xenonljusen förlänger sikten i mörker med cirka 230 procent. Det kan ge föraren ytterligare 45 meters bromssträcka.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).