

## Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38315

# Volvo V50 – modellår 2012

## Volvo V50 - modellår 2012

Volvo V50 är en av kundernas favoriter. När det gäller den här modellen har Volvo Personvagnar siktet inställt på kunder med stora krav på sportighet och premiumkänsla. Ett antal distinkta designdrag som tillförts under de senaste åren innebär att V50 nu har tagit ett steg närmare Volvo V70 rent utseendemässigt.

### EXTERIÖR

#### Bred, låg profil

Volvo V50 har en kompakt kaross med rundade linjer som utandas modern design och snabbhet. Den korta motorhuven och tydligt framskjutna kupén bidrar till att skapa en rymlig interiör med generösa utrymmen. Trots de kompakta ytermåtten kan Volvo V50 erbjuda rymlig flexibilitet. För att frigöra extra lastutrymme har bilens bakre del förlängts med 46 mm jämfört med sedanmodellen Volvo S40. Den svarta äggkartongsgillan med det större Volvomärket i järn understryker det sportiga designspråket. De nya strålkastarna och de tre lägre luftintagen är andra detaljer som ger den färgkoordinerade, mjuka fronten på V50 ett förstärkt intryck av soliditet. Det låga horisontella intrycket förstärks när man ser bilen från sidan. Breda skuldror och konvexa sidopaneler utstrålar kraft och understryker bilens kompakta dimensioner. Bakifrån är det baklyktornas och stötfångarens form som ytterligare förstärker det dynamiska intrycket. Från och med modellår 2012 levereras V50 alltid med total färgkoordination. Railsen finns i silver. Ny är också den femkrade 17-tumsfälgen "Spider".

#### Färger

Volvo V50 finns i följande exteriörfärger:

Cosmic vit metallic 481

Orange Flame metallic 701

Svart 019

Passion röd 612

Ice vit 614

Silver metallic 426

Svart metallic 452

Titanium grå metallic 455

Barents blå metallic 466

Electric silver metallic 477

Chameleon blå metallic 490

Caspian blå 498 (från hösten 2011)

### INTERIÖR

#### Flexibel inredning med ikonisk mittkonsol

Inredningen har inspirerats av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkten på rena ytor, material och funktionalitet. Tillsammans med S40 var V50 den första av Volvos modeller med den ultratunna, fritt svävande mittkonsolen med upplysta förvaringsfack bakom. Den ikoniska mittkonsolen finns i flera utföranden, till exempel med lister av nordisk ljus ek, och temat flyter följsamt i samma eleganta kurvor hela vägen till baksätet. Förvaringsutrymmet bakom sätena har också utformats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens mest berömda kännetecken - smarta funktioner.

Det skjutbara locket över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare som ger säkert stöd åt stora och små koppar, kompletteras av ett fällbart armstöd för föraren. När

baksätena har fällts ner är lastrummets golv helt plant.

### **Ny, kontrastrik läderkombination**

Urvalet av olika klädselar har utökats under årens lopp, såväl på instegsnivå som för de mer exklusiva alternativen, bland annat med ett nytt, mjukare skinn. Bland alternativen finns också ett nytt kontrastrikt läderalternativ med svarta stolssidor, vita ryggstöd och orange sömmar.

### **Audio och information**

Volvo V50 kan utrustas med Bluetooth® teknik som medger trådlös kommunikation. Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

De avancerade ljudsystemen har en USB-port som gör det lätt att ansluta en iPod® eller andra typer av MP3-spelare, eller till och med en digital kamera, till ljudsystemet.

### **Håll kontakten via en mobil applikation**

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge föraren en intuitiv och lätthanterad möjlighet att fjärrkontrollera bilen.

## **CHASSI**

### **Välbalanserad och kontrollerad körning**

Chassit, med sina fjäderben fram och Multilink-axeln bak, är balanserat för kontrollerad, trygg körning och pigga rattutslag. Multilink-axeln bak är ett fristående bakre fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för att ge en god kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper. Lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med ett mycket vridstyvt chassi bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna.

### **DSTC standard**

Volvos avancerade DSTC-system (Dynamic Stability and Traction Control) förstärker stabiliteten och är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några sladdtendenser.

## **DRIVLINA**

### **Tvärställda motorer**

Motorerna i Volvo V50 är tvärställda. De femcylindriga motorerna kombinerar stor volym med högt vridmoment över ett stort varvtalsregister. Därmed erhålls snabb acceleration och fantastiska köregenskaper inom ett brett hastighetsintervall. Fyrcylindriga motorer finns också som alternativ.

### **T5 med 230 hk**

Volvo V50 T5 är toppmodellen. Den har turbo och femstegad automatväxellåda. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Det finns också andra bensinmotorer, plus en tvåliters bioetanoldriven Flexifuel-variant på vissa marknader.

### **Tvåliters diesel - D3**

Den femcylindriga tvåliters turbodieseln introducerades i helt nya Volvo S60 och är nu tillgänglig i hela Volvo Personvagnars modellurval. Den femcylindriga D3 är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men volymen har reducerats med en kortare slaglängd för att optimera bränsleförbrukningen.

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en annan sorts piezoelektriskt insprutningsmunstycke än D5-motorn. Insprutningsmunstyckena minskar förbrukningen genom oerhört snabba och exakta insprutningssekvenser under högt tryck. Det ger extremt effektiv förbränning. I Volvo V50 finns tvålitersdieseln tillgänglig i två varianter:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm.

Både D3 och D4 uppfyller utsläppskraven i Euro 5. Samtliga varianter med tvåliters turbodiesel

kan kombineras med en sexstegad automatisk växellåda eller en sexstegad manuell växellåda.

### **D2 med 114 g koldioxidutsläpp**

V50 finns dessutom med D2-motorn, en dieselmotor på 1,6 liter som också klarar Euro 5-normerna. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, kombinerad körning) vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motorn ger 115 hk, ett vridmoment på 270 Nm och kan nu levereras med en sexstegad manuell växellåda.

### **DRIVE med 99 g koldioxidutsläpp**

V50 kan också utrustas med den uppgraderade 1,6 liters dieselmotorn som uppfyller Euro 5-kraven för utsläpp som började gälla i januari 2011. Den vidareutvecklade motorn i kombination med en sexstegad manuell växellåda och start/stoppfunktion har gjort det möjligt för Volvos motorexperter att sänka koldioxidutsläppen från 104 g/km till 99 g/km.

## **SÄKERHET OCH SUPPORT**

### **IDIS ger säkrare körning**

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem och funktioner för att hjälpa föraren under färd. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

### **Systematisk säkerhetsstrategi**

Den skyddande säkerheten i Volvo V50 har byggts upp kring ett nätverk av yttre och inre säkerhetsfunktioner som samverkar med varandra för att minska risken för att de åkande skadas i en olycka.

Karossen till Volvo V50 är extremt vridstyv och bilen har ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande kollisionkrafter sprids, så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en metallbur som tillverkats av olika stålsorter, där samtliga komponenter samverkar med varandra för att ge en kontrollerad deformation.

Säkerhetsfunktionerna inuti bilen ska hålla passagerarna säkert på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att tillhandahålla ett så säkert skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system och funktioner, såsom WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och IC (Inflatable Curtain). Samtliga monteras som standard i Volvo V50. Alla fem sätena är dessutom utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

## **Sökord:**

Text,Model Year 2012,V50

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## **Relaterade bilder**



[Fler Bilder >](#)

## Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).