

## Pressmeddelanden

May 20, 2011 | ID: 38317

# Volvo S60 – modellår 2012

## Volvo S60 - modellår 2012

Helt nya Volvo S60, som introducerades på bilutställningen i Genève 2010, har utformats för att göra intryck på alla plan. Den har en extrovert attityd som aldrig tidigare förekommit i Volvos utställningshallar. Det är också helt klart Volvos mest dynamiska modell hittills.

### Exteriör

#### Fyradörrars coupé

S60 är sportigare och mer dynamisk än någon annan tidigare Volvo. Men den är fortfarande en typisk företrädare för skandinavisk design när den är som bäst. Praktiskt taget samtliga linjer ritades utifrån grundkonceptet att skapa en "fyradörrars coupé". C-stolpen sträcker sig sensuellt hela vägen till baklyktorna och den slimmade coupélika taklinjen åtföljs av en ny profil på skulderna på båda sidor av den lägre karossen, vilket skapar en mjuk men samtidigt kraftfull dubbel våg från strålkastarna fram till baklyktorna.

#### R-design med extra krydda

Helt nya Volvo S60 R-design levereras med en mängd specialutvecklade designdetaljer, både på utsidan och på insidan.

Inne i bilen sitter både föraren och framsätesspassageraren i sportsäten där ryggstödet från S60 och V60 matchas av helt nya sittdynor med fastare sidostöd än tidigare.

Volvo Personvagnars chassiexperter har tagit nästa steg på vägen mot en ännu mer spännande körupplevelse. I R-designchassit har de finkalibrerat styrning, smidighet och det robusta helhetsintrycket ytterligare jämfört med det dynamiska chassit i S60.

#### Styling-paket

Ett styling-paket ger kunden en möjlighet att ytterligare förstärka bilens redan sportiga utseende. Styling-paketet är ett tillval och omfattar skidplates fram och bak, dekorlister för fronten, tröskeldekor och slutrör för avgassystemet.

#### Färger

Du kan välja mellan följande exteriörfärger:

Svart 019

Passion röd 612

Ice vit 614

Cosmic vit 481

Svart metallic 452

Savile grå 492

Silver metallic 426

Electric silver 477

Caspian blå 498

Seashell beige 484

Electrum guld 703

Vibrant koppar 704

Flamenco röd 702

### Interiör

#### Exklusiv kvalitet inuti

Volvos designer hämtade inspirationen från tävlingsbanorna när de skulle förverkliga sin vision av

sportighet i helt nya S60. Tävlingsbanans grafiska karaktär är tydlig i instrumentpanelen och dörrarna. Allt verkar vara i rörelse. Instrumenten och mittkonsolen har vinklats mot föraren för att skapa en känsla av fokus och kontroll. Den nya dynamiska, treekrade ratten och de nya sportsätena med extra sidostöd är standard. Inredningen är slösande rik i fråga om förarinriktade detaljer, men det är fortfarande en femsitsig bil som erbjuder bekväma utrymmen för samtliga som färdas i den. Beige och svart är de dominerande färgerna i urvalet av kläddlar, som livas upp av den nya kontrastfärgen Beechwood brun. Panelinläggen finns i Charcoal, Shimmer grafit aluminium eller Urbane wood.

### **Volvo Sensus - raffinerad infotainment**

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktioner kan kontrolleras via knappar i ratten eller via knappar placerade strax under färgskärmen.

Om kunden väljer ett multimediasystem levereras Volvo Sensus med den större sjutumsskärmen som också visar information och bilder från navigationssystemet, telefonen, backkameran, panoramakameran, DVD-spelaren, digital-TV etc om detta är valt.

Bluetooth-anslutningen har uppgraderats för att inte bara medge handsfree-telefoni, utan även streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

### **Håll kontakten via en mobil applikation**

En annan nyhet är en app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Den mobila applikationen är en utökning av Volvo On Call, som för närvarande är tillgänglig i tolv europeiska länder, plus Ryssland och Brasilien.

Nu har systemet utvecklats ytterligare. Den som äger en ny Volvo från och med modellår 2012 med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Applikationen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge föraren möjlighet att på ett intuitivt och enkelt sätt fjärrkontrollera bilen.

### **Förstärkt ljudsystem**

Ljudupplevelsen i nya S60 har förstärkts jämfört med tidigare modeller. Det mest avancerade systemet, *Premium Sound*, har en digital klass D-förstärkare på 5 x130 W med kretsar från svenska *Anaview*, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, det prisvinnande MultEQ från Audyssey Laboratories och 12 högtalare. Förutom det mest avancerade Premium Sound-systemet finns det också möjlighet att välja mellan två andra ljudsystem för S60 förutom standardsystemet.

## **CHASSI**

### **Volvos mest dynamiska bil någonsin**

Helt nya S60 är utan tvekan den mest dynamiska bilmodell som Volvo någonsin har introducerat. Sedanvarianten S60 kan utrustas med två olika chassin. På den europeiska marknaden är det dynamiska chassit standard, med möjlighet att välja det mjukare Touringchassit utan extra kostnad.

Skillnaden mellan de båda alternativen ligger i stötdämparna och hjulupphängningen fram och bak. Här har touringvarianten en något mjukare inställning för att ge en mjukare gång på ojämna underlag.

### **Varje detalj har utvecklats**

Under utvecklingsprocessen har chassiteamet lyckats hitta en holistisk lösning som omfattar ändringar och finjusteringar av praktiskt taget varenda detalj som kan påverka en bils köregenskaper. Detta omfattar förbättrad styrning, styvare fjädring och bussningar samt mer dämpning än i någon tidigare bil från Volvo.

### **FOUR-C finns för samtliga varianter**

Samtliga varianter av nya S60 kan förses med det avancerade, självjusterande aktiva Four-C-chassit. Four-C aktivt chassi har modifierats och finjusterats för att passa den dynamiska karaktären hos en äkta sports sedan.

### **Modifierat All Wheel Drive-system**

Mjukvaran i AWD-systemet (All Wheel Drive) har modifierats för att den fyrhjulsdrivna varianten

(fyrhjulsdraft är standard i T6 och tillval i D5) av nya Volvo S60 ska kunna utnyttja möjligheterna med det sportiga nya chassit fullt ut.

### **Första sedanmodellen med avancerad stabilitetskontroll**

S60 är den första sedanmodellen på marknaden med avancerad stabilitetskontroll. Med en ny rullvinkelsensor kan systemet nu upptäcka sladdtendenser i ett mycket tidigt skede. ASC-systemet (Advanced Stability Control) är en fantastisk tillgång i samband med dynamisk körning som ger betydande sidokrafter. Systemet ger säkrare hantering och snabba undanmanövrar.

### **Corner Traction Control för smidigare kurvtagning**

Corner Traction Control är en ny funktion som ger mjukare kurvtagning med hjälp av vridmomentfördelning. I en kurva bromsas bilens inre drivhjul samtidigt som mer kraft överförs till det yttre drivhjulet. Det ger möjlighet till snävare kurvtagning, samtidigt som alla tendenser till understyrning reduceras.

### **Drivlina**

De kraftfulla åtgärderna för att minska koldioxidutsläppen har resulterat i lägre bränsleförbrukning i hela motorprogrammet.

### **Kraftfullare T6-version**

Bensinmotorn T6 har en volym på 3,0 liter och har förbättrats ytterligare, i första hand tack vare minskad intern friktion. Den ger nu hela 304 hk och ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Samtidigt har Volvo Personvagnars motorspecialister lyckats skära ner bränsleförbrukningen med cirka 10 procent till 9,9 l/100 km (EU, kombinerad körning). Kraften från motorn överförs till hjulen via Volvos sexstegade automatiska Geatronicväxellåda av andra generationen i kombination med AWD.

### **Nya direktinsprutade motorer**

S60 finns nu också som T5 som ger 240 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Dessutom finns det en 1,6 liters GTDi-motor i två versioner: 180 hk (T4) och 150 hk (T3) med ett vridmoment på 240 Nm.

T5 och T4 är tillgängliga i kombination med Volvos automatiska sexstegade Powershift eller en sexstegad manuell växellåda. T3 levereras med manuell växellåda.

### **Uppgraderad D5 med 215 hk**

Som modellår 2012 får S60 den förädlade versionen av de båda femcylindriga turbodieslarna D5 och D3.

I D5-motorn har Volvo Personvagnars motorexpert ökat prestanda och vridmoment från 205 hk/420 Nm till 215 hk och 440 Nm samtidigt som bränsleförbrukningen minskats med åtta procent. Sökandet efter bättre köregenskaper i kombination med lägre bränsleförbrukning och miljöpåverkan har lett till att den inrefriktionen i motorn hamnat i fokus.

### **D3 med ökad körglädje**

D3 ger fortfarande 163 hk och 400 Nm. Tvålitersmotorns egenskaper har emellertid förbättrats kraftigt genom att turbon finjusterats. Detta är ett utmärkt exempel på att effektivitetsförbättringar i moderna förbränningsmotorer för närvarande sker på mikronivå.

### **Mer bränsleeffektiv**

De förbättrade köregenskaperna åtföljs för båda dieselmotorerna av lägre bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för en Volvo S60 D5 är nu bara 4,7 l/100 km (124 g/km) med den manuella växellådan och 5,9 l/100 km (154 g/km) med automatlåda. Motsvarande siffror för D3-motorn med manuell växellåda är 4,9 l/100 km (129 g/km).

### **Automat eller manuell växellåda**

Båda turbodieslarna är tillgängliga med sexstegade automatväxellådor eller en sexstegad manuell växellåda. D5 kan också beställas med fyrhjulsdraft.

### **DRIVE-diesel som ger 114 g/km**

DRIVE-versionen av S60 har utrustats med en 1,6-liters dieselmotor. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, kombinerad körning) vilket ger koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motorn levererar 115 hk, ett vridmoment på 270 Nm i kombination med en sexstegad manuell växellåda.

(Se de tekniska specifikationerna för mer detaljerad information.)

## **Säkerhet och support**

### **Driver Support-paket**

I detta omfattande paket finns Volvos mest avancerade innovationer som förbättrar både dina säkerhetsmarginaler och din körupplevelse. Bland annat ingår det banbrytande teknik som hjälper till att undvika kollisioner, upptäcka fotgängare och varna distraherade förare. Förarstöds paketet innehåller följande funktioner: Adaptiv farthållare (i alla hastigheter), kollisionsvarning med autobroms och fotgängarskydd, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) och BLIS (Blind Spot Information System).

### **Pedestrian Detection med full autobroms**

Pedestrian Detection med full autobroms är en banbrytande teknisk lösning. Systemet kan upptäcka fotgängare som går ut på vägen framför bilen, varna föraren och automatiskt anbringa full bromskraft om föraren inte reagerar i tid.

I en nödsituation varnas föraren först av en ljus signal kombinerad med ett blinkande ljus på vindrutedisplayen. Samtidigt förbereds bilens bromsar för inbromsning. Om föraren inte reagerar på varningen och en olycka är omedelbart förestående anbringas automatiskt full bromskraft. Pedestrian Detection med full autobroms kan undvika en kollision med fotgängare vid hastigheter på upp till 35 km/t om föraren inte reagerar i tid.

### **Kollisionsvarning med full autobroms**

Påkörning bakifrån svarar för en tredjedel av alla rapporterade olyckor. Och i över hälften av de olyckorna har föraren överhuvud taget inte bromsat. Kollisionsvarning med full autobroms är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna för inbromsning. Bromsarna anbringas sedan automatiskt om föraren inte agerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

### **City Safety som standard**

Volvo S60 har också City Safety-systemet som standard.

Med City Safety bromsar bilen automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför sänker farten eller stannar. Eller om föraren kör för fort mot ett stillastående föremål. Systemet kan minska effekten av eller till och med helt undvika påkörningar bakifrån i hastigheter på upp till 30 km/t.

### **Driver Alert Control**

Driver Alert Control är en unik teknik som upptäcker och varnar trötta och distraherade förare. BLIS (Blind Spot Information System) hjälper till att upptäcka fordon i döda vinkeln på båda sidor av bilen. Lane Departure Warning varnar föraren om bilen korsar filmarkeringarna utan att blinkers har aktiverats.

### **Adaptiv farthållare även i långsamma köer**

Vad gäller komfort finns det funktioner som adaptiv farthållare (ACC), som automatiskt håller ett visst avstånd till fordonet framför. En nyhet är att den adaptiva farthållaren fungerar vid hastigheter under 30 km/t, hela vägen ner till stillastående (bilar med automatisk växellåda).

### **Ny kamera som ser runt hörn**

S60 kan självklart utrustas med parkeringssensorer fram och bak och en parkeringskamera bak. En vidvinkelkamera i grillen med ett synfält på 180 grader finns som tillval. Den kameran kan "se runt hörn" och hjälper föraren hantera utfarter med skydd sikt och att parkera tryggare.

## **Sökord:**

Old S60, Press Releases, 2012

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).