

Pressmeddelanden

Aug 31, 2011 | ID: 39889

Volvo Personvagnar och Siemens inleder strategiskt partnerskap kring elbilar

Volvo Personvagnar AB och Siemens inleder ett omfattande strategiskt samarbete för teknisk utveckling av elbilar.

Fokus ligger på gemensam utveckling av teknik för eldrift, kraftelektronik och laddteknik samt integrering av dessa system i Volvo C30 Electric.

De första Volvo C30 Electric med elektriska motorer från Siemens kommer ut på provbanorna redan mot slutet av 2011. Från slutet av 2012 och framåt kommer den svenska biltillverkaren att leverera en provserie på upp till 200 bilar till Siemens. Företaget kommer sedan att utvärdera bilarna under verkliga förhållanden som en del av Siemens interna flotta av testbilar.

Skärpt konkurrenskraft

De båda företagens mål och kärnkompetenser inom elektrisk mobilitet passar perfekt ihop. Partnerskapet ger Siemens en möjlighet att förstärka sin ledande ställning som leverantör av elektrisk drivteknik till bilmarknaden tillsammans med en välkänd biltillverkare.

Volvo Personvagnar kommer att utnyttja beprövad och effektiv teknik från Siemens för elektrifieringen av sina bilar i framtiden.

–Vi är mycket glada över att ha Siemens som partner. Deras världsledande kunskaper och erfarenheter kommer att lyfta tekniken i våra elbilar till en helt ny nivå, säger Stefan Jacoby, Volvo Personvagnars vd. Han fortsätter:

–Vi går snabbt framåt inom detta område. Vårt mål är att vara först med den senaste tekniken inom eldrift. Partnerskapet förstärker vår strävan att exploatera den snabbt växande marknaden för elbilar.

Pionjärer inom eldrift

Tekniken för elmotorer, batterier och laddning betraktas som centrala för att utveckla och tillverka elbilar.

– Samarbetet med Volvo är en viktig milstolpe i utvecklingen av komponenter och system av högsta kvalitet för elbilar som sedan är avsedda för serieproduktion, säger Siegfried Russwurm, ledamot av Siemens styrelse och vd för Siemens Industry Sector.

– Vårt långsiktiga mål är att etablera Siemens som global leverantör av system såväl i som utanför elfordon. Vi betraktar oss själva som pionjärer inom alla delar av elektrisk mobilitet.

Siemens elmotorer som utvecklats för Volvo har en maximal effekt på 108 kilowatt och ett högsta vridmoment på 220 Newtonmeter. De är moduluppbyggda och mycket kompakta. Inverterns konstruktion kommer att optimeras gemensamt av de båda företagen för att uppfylla alla säkerhetskrav i en fordonstillämpning. Dessutom kommer Siemens att tillhandahålla högeffektiva och kraftfulla laddningssystem i och utanför fordonen.

Utveckling mot serieproduktion

Volvo Personvagnar startar en småskalig produktion av Volvo C30 Electric i år och nästa år kommer företaget att börja sälja Volvo V60 Plug-in Hybrid.

–Detta innebär att vi går från prototyper och små volymer mot serieproduktion, och vi startar med plug-in-hybriden. Vår kommande, nya plattformarkitektur banar väg för elektrifiering av hela modellutbudet, säger Stefan Jacoby.

Till redaktionen:

Klockan 13.00 idag (31 augusti) kommer Stefan Jacoby, Volvo Personvagnar och Siegfried Russwurm, Siemens, att hålla en presskonferens i München, Tyskland. Denna kan följas över internet via www.siemens.com/pressconference.

Från klockan 15.00 kommer även bilder att kunna laddas ner från denna adress.

Sökord:

Text,C30,Företagsnyheter

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).