

Pressmeddelanden

Dec 01, 2011 | ID: 41197

Volvo Personvagnar introducerar automatväxlade DRIVE-dieslar med samma bränsleförbrukning som de manuella versionerna

Volvo Personvagnar är redan ledande bland de europeiska biltillverkarna när det gäller att minska utsläppen av koldioxid, och nu fortsätter den resan med två nya koldioxidsänkande initiativ:

- 1,6 liters dieselmotorn i kombination med en automatisk Powershift-växellåda har nu samma låga bränsleförbrukning och koldioxidnivåer som de manuella DRIVE versionerna.
- Samtidigt är koldioxidutsläppen från den turboladdade 1,6-liters bensenmotorn T3 med manuell växellåda nere på 135 g/km.

Den nya möjligheten att kombinera den fyrcylindriga, 1,6-liters dieselmotorn (115 hk) med en sexstegad Powershift-växellåda finns i fyra modeller: Volvo S60, V60, V70 och S80. –För första gången någonsin har vi lyckats sänka bränsleförbrukningen i varianter med automatväxellåda till samma nivå som i de manuella versionerna. Ett imponerande resultat av våra motorexperter, säger Peter Mertens, forsknings- och utvecklingschef vid Volvo Personvagnar.

Bränsleförbrukningen i Volvo S60 med 1,6D motorn och Powershift är 4,3 l/100 km. Det ger koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motsvarande siffror för Volvo V60, V70 och S80 med samma motor och växellåda är 4,5 l/100 km och 119 g/km.

Den låga förbrukningen och de låga utsläppsnivåerna är resultatet av ett antal tekniska förbättringar:

- Friktionen mellan växellådans olika komponenter har reducerats.
- Motorns och växellådans mjukvara har modifierats.
- Start/stopp-systemet stänger av dieselmotorn medan bilen fortfarande rullar (under 5 km/t).
- Alla elsystem har optimerats för att få lägre energiförbrukning.

Bensindriven T3 under 140 g/km

Volvo Personvagnars DRIVE Towards Zero omfattar också förbättringar av bensenmotorerna. Genom att optimera den fyrcylindriga 1,6-liters T3-motorn (150 hk) som är tillgänglig i Volvo S60 och V60 har experterna lyckats sänka bränsleförbrukningen till 5,8 l/100 km i S60. Det motsvarar koldioxidutsläpp på 135 g/km.

Siffrorna för den direktinsprutade T3-motorn i kombination med automatisk Powershift i en Volvo S60 är 7,1 l/100 km och 164 g/km.

–Att hålla koldioxidutsläppen under 140 gram är viktigt eftersom det är en nivå som används av många företagskunder. Vi har lyckats nå det i T3-versionen genom ett antal små, men viktiga förbättringar. Vi har också optimerat växellådans utväxling för maximal bränsleeffektivitet utan att förlora motorns karakteristiska egenskaper, säger Peter Mertens.

Europealedande inom koldioxidreduktion

Volvo Personvagnars ledande ställning bland de europeiska biltillverkarna när det gäller att sänka koldioxidutsläppen visas i den årliga analys som redovisats av den europeiska transport- och miljöfederationen (T&E).

Volvo Personvagnar utklassade Europas åtta största biltillverkare under 2010 genom att sänka de totala koldioxidutsläppen med inte mindre än 9 procent.

–Detta fantastiska resultat var möjligt tack vare en skärpt miljöfokusering under devisen DRIVE Towards Zero. En tredjedel av vår forskningsbudget har öronmärkts till att sänka koldioxidutsläppen. Tack vare vårt nya kommande sortiment av VEA-motorer (VEO, Volvo Environmental Architecture), som består uteslutande av fyrcylindriga motorer, kommer vi även i fortsättningen att utklassa våra tuffaste konkurrenter när det gäller bränsleekonomi, säger Peter Mertens.

Sökord:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).