

Pressmeddelanden

Feb 20, 2012 | ID: 42192

Volvos nya S60-tävlingsbil för TTA Elitserien i Racing - första bilderna

Volvos nya S60-tävlingsbil för TTA Elitserien i Racing - första bilderna

Volvo tillkännagav redan i augusti i fjol att man byter till TTA - Elitserien i Racing inför 2012, och i dag släpper man de första bilderna på den nya tävlingsbilen.

- Vi har haft ett stort tryck på oss från många nyfikna Volvo-entusiaster i och med att det är en ny serie och ny tävlingsbil. Därför valde vi att släppa bilderna nu. Våra slutgiltiga teamfärger avslöjar vi vid ett senare datum men så här blir vår S60 i TTA tävlingsutförande, säger Alexander Murdzevski Schedvin, kommersiell chef för motorsport vid Volvo Personvagnar.

Volvo kommer att tävla med fyra bilar i Elitserien i Racing tillsammans med Polestar i två olika team, Volvo Polestar Racing och Volvo Polestar Performance. Tre av fyra förare är redan klara, Robert Dahlgren, Fredrik Ekblom och Thed Björk. Den fjärde föraren vill man inte avslöja riktigt ännu.

- Nej det kan vi inte gå in på i dag. Vi för dialog med tre förare men vi har andra saker som brådskar mer. Polestar och TTA sluttestar bilarna samtidigt som vi arbetar med hybridsystemen, producerar kolfiberkarosserna och grundkalibrerar aerodynamiken för alla tävlingsbilar i vår vindtunnel, säger Derek Crabb, Motorsportdirektör för Volvo Personvagnar AB.

Med tre månader kvar till premiären den 12:e maj på Karlskoga Motorstadion stundar en helt ny framtid för Svensk motorsport med sportsliga värden, tigha race, och ett helt nytt reglemente med ny spännande teknik. Volvo stöttade idén från start och har inledningsvis kontrakterat sitt deltagande i TTA Elitserien i Racing till och med år 2015.

- Motorsport skall vara häftigt, spännande och rättvist. Vi skall kunna tävla mot våra argaste konkurrenter i våra bäst säljande modeller. Gör vi det bästa jobbet så skall vi kunna vinna och det skall vara enkelt för bilimportörer i landet att kunna byta tävlingsbil vid modellbyte utan behov av tunga fabriksprogram. Vi ser verkligen fram emot Elitserien i Racing 2012, säger Anders Gustafsson, VD på Volvo Personbilar Sverige AB.

Kalender - TTA Elitserien i Racing

12/05 - Karlskoga
02/06 - Anderstorp - Nationaldagsracet
16/06 - Göteborg - City Race
07/07 - Falkenberg - Västkuiloppet
18/08 - Karlskoga - Kanonloppet
01/09 - Anderstorp
15/09 - Tierp Stockholm Arena
29/09 - Göteborg - Grande Finale

Teknisk specifikation - Volvo S60 TTA

Längd: 4700 mm
Bredd: 1970 mm
Höjd: 1205 mm
Hjulbas: 2750 mm

Spårvidd fram: Fram: 1660 mm Bak: 1630 mm
Hjulupphängning: Dubbla länkar, trevägsdämpare, m.m.
Kaross: Kolfiber, fyradörrars sedan
Motorkonfiguration: V6:a med hybridsystem
Drivning: Bakhjulsdrift
Effekt: 420 hästkrafter
Växellåda: 6-växlad sekventiell med ratt-paddlar
Hybridsystem: Kinetic Energy Recovery System (KERS)
Bakvinge: 1600 mm bred, 300 mm djup (grundkalibreras i Volvos vindtunnel)
Bromsar: Fram: 4-kolvsok, 370 mm ventilerade skivor. Bak: 4-kolvsok, 360 mm ventilerade skivor
Fälg: 18 tum med centrummutter
Däck: Fram: 260/660-18 Bak: 280/660-18

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2012, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).