

Pressmeddelanden

Aug 24, 2012 | ID: 45468

Risken för att skadas i en Volvo har minskat med 50 procent sedan år 2000

Volvo Personvagnars beslutsamhet när det gäller att bygga världens säkraste bilar bekräftades i flera oberoende krocktester under förra året. Resultaten förvånar inte företagets säkerhetsexperten.

-Vår egen, omfattande databas över olyckor visar att risken för att skadas i någon av våra senaste bilmodeller har minskat med cirka 50 procent sedan år 2000. Och nu arbetar vi på nya tekniska lösningar som ska pressa ner den siffran ännu mer, säger Thomas Broberg, säkerhetsrådgivare på Volvo Personvagnar.

Volvo Personvagnars kunskapsdrivna strategi för bilsäkerhet bygger på statistik från verklig trafik, inklusive resultaten från företagets eget olycksforskningsteam som har funnits i över 40 år.

-Vårt säkerhetsarbete bygger alltid på en helhetssyn och verkliga trafikförhållanden. Vår omfattande databas med uppgifter från verkliga trafikolyckor hjälper oss fokusera på områden där ny teknik ger tydliga resultat i verkliga trafiksituationer, säger Thomas Broberg.

Autobroms ger färre olyckor

Att Volvo Personvagnars strategi är effektiv har visat sig flera gånger på senare tid.

- Tidigare i år redovisades fördelarna med City Safety-tekniken i en rapport från IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) som visade att tekniken minskat antalet kollisioner med 22 procent.
- En liknande undersökning från det svenska försäkringsbolaget Volvia visar att Volvos bilar som utrustats med autobroms är inblandade i 22 procent färre olyckor med påkörning bakifrån än bilar utan autobroms.
- Enligt slutrapporten från forskningsprojektet EuroFOT minskar risken för att en bil med adaptiv farthållare och kollisionvarning ska bli inblandad i en kollision med fordonet framför på motorväg med hela 42 procent.

Flera toppresultat

Att Volvos helhetssyn är effektiv när det gäller krocksäkerhet har också bekräftats i flera oberoende tester.

- I den senaste rapporten från IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) får Volvo S60 högst poäng i ett nytt test där en del av bilens front krocktestas i 64 km/t.
- Förra året utsåg IIHS inte mindre än fem av Volvos modeller, C30, S60, S80, XC60 och XC90, till Top Safety Pick (Bästa säkerhetsval).

Fokus på att hjälpa föraren

I framtiden kommer tekniken att omfatta såväl förbättringar av befintliga säkerhetssystem som nya lösningar. Volvo Personvagnars nuvarande forskning är inriktad på tre huvudområden:

- Med hjälp av en kamera och radarsensorer ser Autonomous Driving Support till att bilen automatiskt följer fordonet framför i en långsam kö.
- Intersection Support varnar och bromsar automatiskt för korsande trafik vid behov.
- Systemet Animal Detection är utformat för att upptäcka och automatiskt bromsa för stora djur som älgar och stora hjortar.

Banbrytande säkerhet i helt nya V40

Helt nya Volvo V40 är ett utmärkt exempel på Volvo Personvagnars förmåga att förvandla trafikfärdigheter från verkliga livet till banbrytande ny teknik.

Hit hör Pedestrian Detection med full autobroms samt det förbättrade City Safety som nu fungerar i hastigheter upp till 50 km/t. Bland de nya funktionerna återfinns världsnyheter krockkuddar för fotgängare, filkörningsstöd med taktill autostyrning, aktivt helljus och ett radarsystem bak som varnar för korsande trafik.

-Risken för att bli inblandad i en olycka eller skadas i en Volvo minskar hela tiden. Vi arbetar hela tiden mot att förverkliga vår säkerhetsvision att ingen ska dö eller skadas allvarigt i en ny Volvo till år 2020, säger Thomas Broberg avslutningsvis.

Sökord:

Old S60, V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013, S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).