

Pressmeddelanden

Aug 29, 2012 | ID: 45576

Volvo S80 - årsmodell 2013

I den stora och exklusiva Volvo S80 sedanmodellen blandas distinkt och elegant design med exklusiv interiör, vasst chassi och ett uppgraderat motorprogram. Årsmodell 2013 innehåller ett antal egenskaper och funktioner som ytterligare förstärker företagets fokus på bilar avsedda för moderna bilköpare: Dieselprogrammet har utökats med en ny 5-cylindrig, tvåliters turbodiesel, samtliga dieseldrivna modeller har CO₂-utsläpp på 120 g/km eller under och kan utrustas med de nya Road Sign Information- samt Active High Beam-systemen. Volvo S80 är med sin Executive-version en äkta premiumsedan.

EXTERIÖR

Intryck av lyxsedan

På utsidan ger Volvo S80 ett intryck av att vara lång, rymlig och bred. Det större järnmärket på grillen och kromlisterna (på luftintagen, nederdelen av dörrarna och under baklyktorna) förstärker bilens distinkta intryck och ger fronten ökad närvaro. Strålkastarna har placerats lägre än på de första S80-modellerna och följer linjerna i fronten. Genom att de dragits upp längs sidan på motorhuvu skapar de ett intryck av ett vänligt leende i fronten.

Dörrarna är konvexa och har en kraftfull form. De inkluderar sidorutan längst bak. Trösklarna har en distinkt profil som ger låg tyngdpunkt och skapar ett stadigt och stabilt intryck. För att ge rätt känsla av elegans och skapa ett intryck av ständig rörelse har Volvo S80 svepande linjer med en kometformad profil, en närmast omärklig övergång mellan bakrutan och bakluckan och en skarpt avhuggen bakdel.

Övriga nya uppgraderingar omfattar bl.a. nydesignade strålkastare samt LED-blinkers som är inbyggda i dörrbackspeglarna.

En ny exklusiv smidd 18-tums aluminiumfälg "Ymir" ger bilen en ännu mer uttrycksfull design. Fälgerna finns i blank silverfinish och ljusgrå mattlack.

S80 Executive – förstärker upplevelsen

S80 Executive är ett mycket konkurrenskraftigt alternativ för kunder som värdesätter raffinerad skandinavisk elegans i kombination med modern teknik.

Executivemärket innebär en diskret antydning om att det här är en S80 utöver det vanliga. På insidan har S80 Executive en instrumentpanelöverdel i läder antingen i espressobrunt eller i offblack.

Bland de inredningsdetaljer som ger S80 Executive en mer exklusiv karaktär kan nämnas ventilerade mjuka lädersäten med massagefunktion, dörrpaneler i läder, inbyggd analog klocka på instrumentpanelen samt jalousiet till förvaringsutrymmet i mittkonsolen i aluminium.

Specialdesignade extratjocka mattor förstärker det sobra intrycket. Möjligheten att installera kylskåp i baksätet med en uppsättning svenska kristallglas bidrar också till känslan av lyx och komfort.

INTERIÖR

Volvo Sensus – raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del.

Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen.

Samtliga funktioner kan styras med knappar i ratten eller via knappar placerade strax under färgskärmen.

Bluetoothanslutningen medger handsfree-telefoni samt streaming av musik från valfri portabel

musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via en mobil applikation

En app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Androidmobil. Applikationen är en utökning av Volvo On Call.

Ägare till nya modeller med Volvo On Call kan ladda ner den nya applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Appen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge ägaren intuitiv och lättanvänd fjärrkontakt med bilen.

Exklusivt och bekvämt

Inne i bilen ligger fokus på ökad lyx och komfort.

De mjuka, generösa lädersätena med matchande sömmar kompletteras av dörrpaneler som klätts på samma sätt. Den supertunna, svävande mittkonsolen har uppgraderats med en ram i silkemettall som lyfter fram dess originella design och förstärker den exklusiva känslan.

Instrumenten i nya Volvo S80 är exklusivt aluminiumutförande med nya generationens vred. Dekoren med silkesmatt metalleffekt på den fyrekrade ratten hittar man också runt startknappen. Eftersom åtta kunder av tio väljer läderklädsel har Volvo Personvagnars formgivare fokuserat på komfort genom att skapa oslagbart sätes- och sidostöd som ytterligare förstärks av det mjuka skandinaviska lädrets fantastiska kvalitet.

Kunder med mer individuell smak kommer att kunna välja klädsel ur det exklusiva Executive-sortimentet, som omfattar klassiska och sobra stilar.

Ventilerade säten som tillval.

Om bilen utrustas med eldrivna framsäten kan de som tillval kläs i perforerat och ventilerat läder. Fläktar i sitsen sänker snabbt temperaturen till en angenäm nivå och bidrar till att ge god sittkomfort. Baksätet kan delas och fällas. Ryggstödet till den främre passagerarstolen är också fällbart. Solskydd till bakdörrarna finns som tillval.

CHASSI

Val av chassi

Volvo S80 har ett nytt sportchassi som ett mer dynamiskt alternativ till det bekväma standardchassiet som erbjuder limousinkomfort. Kunderna har därmed en möjlighet att skraddarsy bilen så den passar deras egna önskemål – för inspirerad och entusiastisk körning eller avkopplande långdistanskomfort.

Styvt sportchassi

För att uppfylla önskemålen från S80-kunder som är mer intresserade av en entusiastisk körstil har Volvo gjort ett sportchassi som är betydligt styvare än tidigare.

Bilen har sänkts 20 millimeter i fronten och 15 millimeter bak. Detta ger inte bara ett stabilare chassi, utan ger dessutom bilen en kraftfullare och mer kompakt visuell profil.

Fjädrarna är kortare och fastare. Stötdämparna har större stötupptagande förmåga, både i kompressions- och expansionsfasen. Samtliga infästningar i hjulupphängningen har fått hårdare bussningar. Krängningshämmarna har också gjorts fastare för att ge ökad sidostabilitet i kurvorna. Resultatet är en distinkt styrning och god kontroll, framför allt i samband med mer aktiv körning. Detta förstärks ytterligare av att styrväxeln har utformats för att ge snabbare respons och mer känsla för att skapa en direktare kontakt med däcken och vägytan.

För att ge ytterligare stabilitet har sportchassiet utrustats med automatisk nivåreglering som standard. Systemet håller karossen parallell med vägbanan oavsett körförhållanden, både när den är fullastad och när bara föraren finns ombord.

Komfortchassi med förstärkt limousinkänsla

Parallellt med utvecklingen av det nya sportchassiet har standardchassiet fått en klart komfortablare känsla än tidigare genom något mjukare fjädring och mindre dämpning. Syftet är att erbjuda en komfort under långa distanser som håller absolut limousinkvalitet, inte minst i baksätet.

Aktivt chassi med Four-C – och tre alternativ

Bilen kan som tillval förses med aktivt chassi som bygger på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat, självreglerande chassisystem som med ett antal sensorer kontinuerligt övervakar hur bilen uppför sig. På brärdelar av en sekund justeras fjädringen för att passa aktuella körförhållanden.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. Det här är ett stabilitetshöjande

system som vid behov minskar motorns vridmoment och bromsar med noga beräknad kraft för att minska risken för sladd.

All Wheel Drivesystem med Instant Traction

T6-modellen i den helt nya S80-serien har Volvos All Wheel Drive som standard. AWD kan också fås till D5-dieseln.

All Wheel Drivesystemet omfattar den allra senaste tekniken från Haldex. Den nya AWD-generationen har en ny sexkolvs radialpump som drivs direkt av en kraftig elmotor. Den lägre vikten bidrar till förbättrad bränsleekonomi.

Denna senaste AWD-generation sørjer för de utmärkta köregenskaper som Volvos kunder har lärt sig uppskatta.

DRIVLINA

Ansträngningarna att minska CO₂-utsläppen har lett till minskad bränsleförbrukning i hela motorprogrammet. Samtliga dieseldrivna S80-versioner har nu CO₂-utsläpp på 120 g/km eller under.

Stark T6-version

Den bensindrivna T6-motorn har en cylindervolym på 3,0 liter, ger 304 hk och har ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Bränsleförbrukningen ligger på 9,9 l/km (EU, kombinerad körning.). Kraften från motorn överförs till hjulen via den andra generationen av Volvos sexstegade Geartronic automatväxellåda.

Direktinsprutade motorer

S80kan också fås med tvåliters GTDi (bensinmotor med turboladdad direktinsprutning) T5 – motorn som ger 240 hk och har ett vridmoment på 320 Nm. Dessutom finns en 1,6-liters GTDi-motor: T4 med 180 hk och en bränsleförbrukning som ligger på 6,6 l/100 km i en S80 med manuell växellåda. Det motsvarar ett CO₂-utsläpp på 152 g/km.

Uppgraderad D5-diesel med 215 hk.

D5 med 215 hk.

Den femcylindriga D5 turbodieseln har 215 hk och ett vridmoment på 440 Nm. D5-motorn med manuell växellåda har en bränsleförbrukning på 4,6 l/100 km (CO₂-utsläpp på 120 g/km).

Ny dieselmotor med 136 hk.

Volvo Personvagnar utökar dieselprogrammet med en helt ny 5-cylinders 2,0 liter turbodiesel. D3-motorn utvecklar 136 hk och har ett max vridmoment på 350 Nm. Den finns med både manuell och automatväxellåda. Samtliga modeller har start/stopp.

Dieselprogrammet omfattar också D4-motorn med 163 hk. Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för båda motorerna ligger på blygsamma 4.3 l/100 km (114 g/km) och manuell växellåda.

D2-dieseln ligger på 119 g/km

D2-versionen i S80har en 1,6-liters dieselmotor. Den ger 115 hk och har ett vridmoment på 270 Nm. D2-motorn i kombination med den automatiska Powershift- växellådan har samma låga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp som den manuella modellen: 4,5 l/100 km (EU, kombinerad körning), vilket motsvarar CO₂-utsläpp med 119 g/km.

Flexifuel på vissa marknader

På vissa marknader kan S80levereras med en 1,6-liters GTDi-motor i etanoldriven FlexiFuel-version med 180 hk. Kunden kan välja mellan Powershift automat och manuell växellåda.

SÄKERHET OCH SUPPORT

Deformationszoner genom olika stålsorter.

Den patentskyddade strukturen i främre delen av karossen är uppdelad i zoner där var och en har olika uppgift i samband med deformationsförloppet. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju närmare kollisionskrafterna kommer passagerarutrymmet, desto mindre deformerar materialet.

För att respektive zon ska få de rätta egenskaperna har olika stålsorter används i olika konstruktioner – fyra sammanlagt. Förutom det vanliga karosseristålet har tre olika kvaliteter med höghållfast stål använts: höghållfast, extra höghållfast samt ultrahöghållfast stål.

Stark sidostuktur

För att optimera skyddet vid sidokollisioner är hela sidan på karossen uppbyggd av en väl balanserad kombination av olika sorters höghållfast stål (High Strength Steel, Extra High Strength Steel samt Ultra High Strength Steel). De olika komponenterna och stålsorterna samverkar för att minimera penetrationen i passagerarutrymmet. Syftet är i stället att få hela bilen att röra sig i sidled – bort från det påkörande fordonet.

Andra generationens WHIPS

Volvos system för att undvika nackskador – WHIPS (whiplashskyddsystem), är ett av de effektivaste på marknaden. Vid en eventuell påkörning bakifrån följer framsätets ryggstöd med passagerarens inledande kroppsrörelse och dämpar den inkommande kraften ungefär som handen gör när man fångar en boll. I S80 sitter en vidareutvecklad version av WHIPS som garanterar att dämpningsrörelsen är mjuk och ger god kontakt mellan huvudet och nackstödet under hela kollisionsekvansen.

Nu också med Pedestrian Detection

Pedestrian Detection med full autobroms finns som tillval till Volvo S80. Det är en stödfunktion som ska hjälpa föraren upptäcka farliga situationer och den kan aktivt bidra till att undvika mardrömsscenarioet att köra på en fotgängare.

Tekniken bygger på radar och en kamera för som övervakar fotgängarna framför bilen. Systemet varnar först föraren så att han eller hon kan bromsa eller väja för fotgängaren. Om föraren inte reagerar kommer bilen automatiskt att bromsa med full kraft innan kollisionen blir oundviklig. Med den automatiska bromsfunktionen kan kollisioner under vissa förhållanden undvikas vid hastigheter under 35 km/tim.

Kollisionsvarning med full autobroms

Kollisionsvarning med helautomatisk broms är ett förbättrat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna. Bromsarna aktiveras automatiskt om föraren inte agerar när risken för att köra på ett rörligt eller stillastående föremål är överhängande.

Nya förarstödsystem

S80:an kan också utrustas med följande nya system:

- Road Sign Information hjälper föraren genom att visa gällande hastighetsinformation m.m. i kombiinstrument.
- Den nya aktiva helljustekniken innebär automatiskt byte mellan hel- och halvljus vid rätta tillfället.

City Safety (säkerhet i staden)

Med City Safety bromsar bilen automatiskt in om föraren inte reagerar i tid när fordonet framför saktar ned eller stannar – eller om han/hon kör för fort mot ett stillastående föremål. Det nya är att systemet är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/tim.

Driver Alert Control

Driver Alert Control varnar föraren när hans/hennes koncentrationsnivå påverkas, t.ex. under långa resor. Driver Alert Control övervakar bilens rörelser och bedömer huruvida den framförs på ett kontrollerat eller okontrollerat sätt.

LDW (Lane Departure Warning)

Lane Departure Warning aktiveras via en knapp i mittkonsolen och varnar föraren med ett diskret ljud om bilen korsar filmarkeringar utan användning av blinkers.

BLIS och IDIS för bättre kontroll

Volvo S80 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System) två nyheter som hjälper föraren att få bättre kontroll över trafiksituationen. Om föraren inte reagerar kommer bilen automatiskt att bromsa med full kraft innan kollisionen blir oundviklig. IDIS minskar risken för att föraren ska distraheras av oviktig information i pressade situationer, till exempel genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller textmeddelanden.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare (ACC) övervakar hela tiden avståndet till framförvarande fordon och anpassar automatiskt bilens hastighet så att detta avstånd inte minskar alltför mycket. Queue Assistfunktionen på bilar med automatlåda fungerar hela vägen ned till stillastående. Bilen accelererar automatiskt så snart trafiken börjar röra på sig igen.

Xenonlampor och aktiva vridbara strålkastare (Active Bending Lights)

För att bidra till bästa tänkbara sikt i samband med nattkörning på kurviga vägar kan bilen utrustas

med Active Bending Lights - vridbara strålkastare som följer vägens kurvor och böjar. Genom att använda tekniken ökas förarens sikt i kurvor med 90%. Xenonlampor ökar synfältet om natten med ca 230%, vilket innebär att föraren får ytterligare 45 meter på sig för att bromsa.

Sökord:

Press Releases, 2013, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).