

Pressmeddelanden

Aug 29, 2012 | ID: 45578

Volvo V60 - årsmodell 2013

Volvo V60 är lika luxuös, sportig, dynamisk och spännande att köra som S60 – men med en extra dos funktionalitet.

Volvo Personvagnars chassiexperter har mejslat ut körupplevelsen i Volvo V60 med samma passion och kompromisslösa inställning som präglade utvecklingen av sedanvarianten S60. Resultatet är en äkta sports wagon med köregenskaper som gör den sportiga designen full rättvisa.

Modellen omfattar också V60 Plug-in Hybrid – världens första dieseldrivna plug-in hybrid.

EXTERIÖR

Coupé snarare än herrgårdsvagn

Formmässigt handlar det om att göra bilen så coupélik som möjligt med den där dosen extra utrymme i behåll där bak. Vår sports wagon har inga ambitioner att vara en traditionell herrgårdsvagn, För den som vill ha riktigt stort lastutrymme finns V70 eller XC70.

Den utpräglade kilformen och det coupéslinka taket på nya V60 ackompanjeras av sidans skulderlinje, som formar en mjuk och ändå kraftfull dubbel våg från de främre strålkastarna till bakljusen.

Dubbelvågens låga mittdel "trycker ner" hjulhusen och får hela bilen att se smidigare och lägre ut – något som förhöjer formen och gör att den ser elegantare och lägre ut. Den skulpterade motorhuvun och korta överhäng fram och bak bidrar också till den utpräglat sportiga känslan.

Den nya extroverta Rebel Bluekulören är en nyhet i färgprogrammet som kan fås till R-design- och Inscriptionmodellerna.

En ny exklusiv smidd 18-tums lättmetallfälg "Ymir" ger bilen en ännu mer uttrycksfull look. Fälgerna finns i blank silverfinish och ljusgrått.

R-Design ger en extra krydda.

Volvo V60 R-Design innebär en hel rad specialutvecklade designdetaljer – både in- och utvändigt. Invändigt sitter föraren och framsätesspassageraren i sportsäten där ryggstödet från V60 matchas med en sittdyna som ger ännu bättre sidstöd än tidigare.

R-Designchassiet har än mer finkalibrerad styrning och smidighet jämfört med det dynamiska chassiet på V60.

Den genialiska Volvo V60 plug-in-hybrid

Volvo V60 Plug-in-hybrid är världens första dieseldrivna plug-in-hybrid – en elbil, hybridbil och högpresterande bil i en och samma. Bara genom en knapptryckning kan du välja vilken av dina tre bilar du vill köra.

De första 1000 exemplaren av årsmodell 2013 finns enbart med lack i Electric Silver. Bilen kännetecknas också av de aerodesignade 17-tumsfälgarna, de integrerade ändrören och ett antal detaljer i svart högblank lack, som t ex grillen och den aerodynamiskt specialutformade frontspoilern.

Framhjulen på V60 Plug-in-hybrid drivs av en femcylindrig 2,4-liters turbodiesel som ger 215 hk och max vridmoment är 440 Nm. Bakaxeln drivs av en elmotor som ger 70 hk och 200 Nm. Elmotorn drivs av ett 11,2 kWh litiumjonbatteri placerat under golvet i lastutrymmet.

Renodlad hybridkraft

Föraren väljer önskat drivläge med tre knappar som ger bilen tre helt olika temperament:

- I läget Pure drivs bilen enbart med elmotorn i så stor utsträckning som möjligt. Om batteriet har laddats

med el från förnyelsebar källa, är räckvidden upp till 50 kilometer.

- I hybridläget samarbetar diesel- och elmotorerna för att skapa en optimal balans mellan körglädje och miljöpåverkan. Utsläpp av CO₂ (NDEC, blandad körning för certifiering) är 48 g/km, vilket motsvarar en dieselförbrukning av 1,8 l/100 km. Bilen har en sammanlagd körsträcka på upp till 900 km.
- I läget Power optimeras tekniken för att ge bilen högsta möjliga effekt. Diesel- och elmotorn har en sammanlagd effekt på 215+70 hk och ett maximalt vridmoment på 440+200 Nm. Accelerationen från 0 till 100 km tar 6,1 sekunder.

INTERIÖR

Exklusiv interiör.

Volvos designer hämtade inspirationen från tävlingsbanorna när de skulle förverkliga sin vision av sportighet i V60. Tävlingsbanans grafiska karaktär är tydlig i instrumentpanelen och dörrarna. Allt verkar vara i rörelse. Instrumenten och mittkonsolen har vinklats mot föraren för att skapa en känsla av fokus och kontroll. Den dynamiska treekrade ratten och sportsäten med extra sidostöd är standard.

Rationaliteten, enkelheten, klarheten och funktionaliteten i skandinavisk design kommer alla till sin rätt i nya Volvo V60:

- Det delade baksätet (40/20/40) och det helt fällbara frampassagerarsätet gör att man kan kombinera passagerare och last på ett anmärkningsvärt flexibelt sätt. Varje ryggstöd i det tredelade baksätet kan ytterst enkelt fällas fram för att skapa ett helt plant lastgolv. Baksätets nackstöd kan fällas ner elektriskt.
- Lastutrymmet har utformats för att varje tillgänglig millimeter ska kunna utnyttjas. Den 1 095 mm breda bakluckan i kombination med extra utrymme bakom hjulhusen och under lastgolvet är ett exempel på utnyttjande för maximal lastkapacitet.
- Baksätet kan utrustas med extra inbyggda bälteskuddar i de två yttersätena.

Beige och svart är de tongivande färgerna i klädselprogrammet, och de kryddas med accentfärgen Beechwood brun.

Volvo Sensus – raffinerad infotainment

Volvo Sensus är ett utmärkt exempel på hur Volvo Personvagnar utvecklar förarmiljön. All information presenteras på en femtums eller sjutums färgskärm i mittkonsolens övre del. Skärmen sitter högt för att göra det lättare för föraren att hålla ögonen på vägen. Samtliga funktionerna kan styras med knappar inbyggda i ratten eller via knappar placerade strax under färgskärmen.

Bluetooth-anslutningen medger handsfree-telefoni samt streaming av musik från valfri portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via mobil applikation

En app som ser till att föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Androidmobil. Applikationen är en utökning av Volvo On Call. Ägare till nya modeller med Volvo On Call kan ladda ned den här applikationen som öppnar upp för ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Appen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids onlinebutiker. Avsikten är att ge ägaren intuitiv och lättanvänd fjärrkontakt med bilen.

Förstärkt ljudsystem

Det mest avancerade systemet, Premium Sound, har en digital klass D-förstärkare på 5 x130 W med kretsar från svenska Anaview, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, det prisvinnande MultEQ från Audyssey Laboratories och 12 högtalare. Förutom det mest avancerade Premium Sound-systemet finns det också möjlighet att välja mellan tre andra ljudsystem till V60.

CHASSI

En verklig sports wagon

Volvo Personvagnars chassiexperter har mejslat fram V60:ans körupplevelse med samma passion och kompromisslösa inställning som vid utvecklingen av S60 sedanmodellen. Resultatet har blivit en verklig sportcoupe med köregenskaper som gör de sportiga linjerna full rättvisa. Sportcoupen kan levereras med två olika chassialternativ. På europamarknaden är det dynamiska chassiet standard medan vissa andra marknader har touringchassiet som standard och dynamic som alternativ.

Skillnaden mellan de båda chassialternativen ligger i stötdämparna och hjulupphängningen fram och bak. Här har touringalternativet en något mjukare inställning för att ge jämnare körning på dåliga vägbanor.

Varje detalj är utvecklad

Under utvecklingsprocessen har chassiteamet lyckats hitta en holistisk lösning som omfattar ändringar av praktiskt taget varenda detalj som kan påverka en bils köregenskaper. Detta omfattar förbättrad styrning, styvare fjädring och bussningar samt mer dämpning än i någon tidigare bil från Volvo.

FOUR-C kan fås på samtliga modeller

Samtliga varianter av V60 kan förses med det avancerade, självjusterande aktiva Four-C-chassi. Det aktiva FOUR-C-chassiet har modifierats och utvecklats för att passa sportsedanens dynamiska karaktär.

Modifierat All Wheel Drive-system (AWD)

AWD-systemet omfattar den allra senaste tekniken från Haldex. Den nya AWD-generationen har en ny sexkolvars radialpump med sex kolvar som drivs direkt av en kraftig elmotor. Den lägre vikten bidrar till förbättrad bränsleekonomi.

Denna senaste AWD-generation sörjer för de utmärkta köregenskaper som Volvos kunder har lärt sig uppskatta.

Programvaran i AWD-systemet har ändrats för att AWD-varianterna (standard på T6 och tillval på D5 och D4) i Volvo V60 verkligen ska kunna utnyttja det sportiga chassiet maximalt.

Avancerad stabilitetskontroll

V60-modellen har också avancerad stabilitetskontroll. Med en rullvinkelsensor kan systemet nu upptäcka sladdtendenser i ett mycket tidigt skede. ASC-systemet är en fantastisk tillgång i samband med dynamisk körning som medför betydande sidokrafter. Systemet innebär säkrare hantering och snabba undanmanövrar.

Corner Traction Control för smidigare kurvtagning

Systemet Corner Traction Control är en ny funktion som ger mjukare kurvtagning med hjälp av momentfördelning. Bilens inre drivande hjul bromsas, vilket gör att mer kraft fördelas till det yttre drivande hjulet. Det ger möjlighet till snävare kurvtagning, samtidigt som alla tendenser till understyrning reduceras.

DRIVLINA

Ansträngningarna att minska CO₂-utsläppen har lett till minskad bränsleförbrukning i hela motorprogrammet. Samtliga dieseldrivna V60-versioner har nu CO₂-utsläpp som ligger på 120 g/km eller lägre.

Stark T6-version

Den bensindrivna T6-motorn har en cylindervolym på 3,0 liter, ger 304 hk och har ett vridmoment på inte mindre än 440 Nm. Bränsleförbrukningen ligger på 10,2 l/100 km (EU, kombinerad körning). Kraften från motorn överförs till hjulen via andra generationen av Volvos sexstegade Geartronic automatväxellåda.

Direktinsprutade motorer

V60 kan också fås med tvåliters GTDi (bensinmotor med turboladdad direktinsprutning) T5-motorn som ger 240 hk samt ett vridmoment på 320 Nm. Dessutom finns det en 1,6-liters GTDi-motor i två olika versioner: T4 med 180 hk och T3 med 150 hk.

Genom att optimera T3-motorn har Volvos motorexpert lyckats få ned V60:ans bränsleförbrukningen till 6,0 l/100 km. Det motsvarar ett koldioxidutsläpp på 139 g/km

D5 med 215 hk.

Den femcylindriga D5 turbodieseln har 215 hk och ett vridmoment på 440 Nm. D5 med manuell växellåda har en bränsleförbrukning på 4,6 l/100 km (CO₂-utsläpp på 119 g/km).

Ny dieselmotor på 136 hk.

Volvo Personvagnar utökar dieselprogrammet med en helt ny 5-cylindrig tvåliters turbodiesel. D3-motorn utvecklar 136 hk och har ett max vridmoment på 350 Nm. Den finns med både manuell och automatväxellåda. Samtliga modeller har start/stopp.

Dieselprogrammet omfattar också D4-motorn som ger 163 hk.

Bränsleförbrukningen (EU, kombinerad körning) för båda motorerna är så låg som 4,5 l/100 km (119 g/km) med manuell låda och 5,7 l/100 km (149 g/km) med automatlåda.

D2-dieseln ligger på 119 g/km

D2-versionen i V60 har en 1,6-liters dieselmotor. Den ger 115 hk vid 270 Nm vridmoment. D2-motorn i kombination med Powershift autmatväxellåda har samma låga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp som den manuella modellen: 4,5 l/100 km (EU, kombinerad körning) vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 119 g/km.

SÄKERHET OCH SUPPORT

Pedestrian Detection med full autobroms

Pedestrian Detection med full autobroms är en banbrytande teknisk lösning. Systemet kan upptäcka fotgängare som går ut på vägen framför bilen, varna föraren och automatiskt anbringa full bromskraft om föraren inte reagerar i tid.

I en nödsituation varnas föraren först av en ljudsignal kombinerad med ett blinkande ljus på vindrutedisplayen. Samtidigt förbereds bilens bromsar för inbromsning. Om föraren inte reagerar på varningen och en påkörning är omedelbart förestående anbringas automatiskt full bromskraft. Pedestrian Detection med full autobroms kan undvika en kollision med fotgängare vid hastigheter upp till 35 km/tim om föraren inte reagerar i tid.

Kollisionsvarning med full autobroms

Kollisionsvarning med full autobroms är ett avancerat varningssystem som först varnar föraren och förbereder bromsarna för inbromsning. Bromsarna anbringas sedan automatiskt om föraren inte agerar när en påkörning bakifrån av ett rörligt eller stillastående fordon är omedelbart förestående.

City Safety

Med City Safety bromsar bilen automatiskt in om föraren inte reagerar i tid när fordonet framför sänker farten eller stannar – eller om han/hon kör för fort mot ett stillastående föremål. Det nya är att systemet nu är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/tim.

Nya förarstödsystem

V60 kan också utrustas med följande nya system:

- Road Sign Information hjälper föraren genom att visa information om vägmärken i bilens kombiinstrument.
- Den nya tekniken med autoamtisk ljusreglering (Active High Beam) innebär automatiskt byte mellan hel- och halvljus vid rätta tillfället.

Driver Alert Control

Driver Alert Control är en unik teknik för att upptäcka och varna trötta och distraherade förare. Blind Spot Information System (BLIS) hjälper till att upptäcka fordon i döda vinkeln på båda sidor om bilen. Lane Departure Warning varnar föraren om bilen korsar en körfältsmarkering utan att blinkers används.

Adaptive Cruise Control fungerar också i långsamma köer.

När det handlar om komfort finns det tillvalsfunktioner som adaptiv farthållare (ACC, Adaptive Cruise Control) som automatisk håller förinställt avstånd till framförvarande fordon. På bilar med automatlåda fungerar den adaptiva farthållaren vid hastigheter under 30 km/tim ända ned till stillastående.

Kamera som ser runt hörnet

V60 kan givetvis utrustas med parkeringssensorer fram och bak samt med en parkeringskamera bak. En kamera i framgrillen med 180o vinkel finns som tillval. Kameran kan "se runt hörnet" och hjälper föraren att se upp för dolda utfarter och att parkera säkrare.

Sökord:

Old V60, Press Releases, 2013

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).