

Pressmeddelanden

Aug 29, 2012 | ID: 45582

Volvo XC90 – modellår 2013

Volvo XC90 är en framgångsrik bil med en mängd innovationer som har lyft hela segmentet till en helt ny nivå. Det har lett till en ledarposition inom försäljningen på de viktigaste SUV-marknaderna. Volvo Personvagnar har gradvis förbättrat XC90 för att öka modellens konkurrenskraft, bland annat genom R-Design-konceptet med specialkalibrerat sportchassi och alla tillgängliga säkerhetsfunktioner.

EXTERIÖR

Slimmade, exklusiva linjer

Volvo XC90 ger ett modernt och elegant intryck. Det är en rymlig och flexibel SUV som förenar personbilens köregenskaper och komfort med fantastisk flexibilitet och framkomlighet under olika terrängförhållanden. XC90 har utformats för att ge ett elegant, kraftfullt och robust intryck.

Djärv R-Design

R-Design understryker XC90:s sportiga framtoning och ger bilen en mer förarinriktad karaktär.

INTERIÖR

Sju säten

Passagerarutrymmet är mycket rymligt med en modern, ren design. Sju säten är standard. Sittpositionen ger föraren en god överblick över trafiken och passagerarna sitter bekvämt. Samtliga passagerarsäten kan fällas för att skapa ett helt plant lastgolv. Bakluckan är delad i en övre och en nedre sektion. Detta gör Volvo XC90 till en mycket flexibel och mångsidig vardagsbil.

CHASSI

Personbilsegenskaper

XC90 är byggd som en personbil med självbärande kaross och samma typ av chassi som man hittar i Volvos sedanmodeller. Chassit har fjäderben fram och Multilink-axel bak och är balanserat för stabil kontrollerad körning med distinkta rattutslag.

Multilink-axeln bak är ett fristående bakre fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper. Lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med ett mycket vridstyvt chassi bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna.

All-Wheel Drive (AWD) för ökad stabilitet

All-Wheel Drive är ett elektroniskt styrt system som snabbt och automatiskt fördelar motorns kraft mellan fram- och bakhjulen beroende på vilket hjulpar (fram- eller bakhjulen) som för tillfället har bäst grepp. Systemet ger ökad stabilitet, minskar under- och överstyrning och bidrar på så sätt till ökad förarkontroll och bekvämare körning.

Systemet är utrustat med PreTension® som förbättrar iväggkörningen och ger bättre grepp på hala underlag.

Bilen finns även i en framhjuldriven version.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Volvos elektroniska antispinnsystem DSTC registrerar kontinuerligt hjulens rotationshastighet för att tidigt kunna upptäcka sladdtendenser. Systemet bidrar till att stabilisera bilen vid undanmanövrer, framför allt om bilen är utsatt för kraftiga sidokrafter.

DRIVLINA OCH MOTORER

D5 AWD och D4

Volvo XC90 kan förse med en högeffektiv D5-motor som ger 200 hästkrafter och ett vridmoment på 420 Nm i kombination med fyrhjulsdraft. Det finns också en framhjulsdreven (FWD) version med 2,4-liters femcylindrig D4 turbodiesel på 163 hk. Båda motorerna klarar Euro 5-kraven.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

RSC (Roll Stability Control) och ROPS (Roll-Over Protection System)

RSC är ett aktivt system som griper in i situationer där bilen känner av att det finns risk för runtslagning. Funktionen hjälper till att stabilisera bilen och minskar risken för runtslagning vid en olycka.

Om bilen ändå skulle slå runt i en olycka hjälper ROPS till att skydda passagerarna. Ett nätverk av balkar i karossen hjälper till att sprida och absorbera de uppkomna krafterna. En elektronisk sensor registrerar dessutom om bilen är på väg att slå runt och aktiverar säkerhetsbältenas sträckare och de uppblåsbara krockgardinerna.

Backkamera – ett extra öga i nacken

För att skydda föremål bakom bilen och underlätta parkering kan XC90 utrustas med en backkamera.

Volvo On Call kombinerat med Bluetooth

Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth-tjänster för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan användas för handsfree-telefon och även streaming av musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är för närvarande det enda bilmärket som erbjuder streaming av musik via Bluetooth i hela sitt modellurval.

Håll kontakten via en mobil-app

Det finns också en app med vilken föraren kan hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller Android-mobil. Appen är ett tillägg till Volvo On Call.

Ägare till alla nya modeller med Volvo On Call kan ladda ner den nya appen som ger ett brett urval olika kontaktmöjligheter. Appen är gratis och kan laddas ner via iPhones och Androids appbutiker. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna fjärrkontrollera bilen.

Stark kaross

Volvo XC90 är en modern SUV, byggd som en personbil med mycket effektiva deformationszoner, låg tyngdpunkt och avancerade system för att minimera risken för personsador, oavsett situation eller typ av olycka.

De externa systemen har till uppgift att sprida och absorbera inkommande krockkrafter så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. En mjukt rundad front och en extra balk under främre stötfångaren bidrar till att minska risken för skador på andra trafikanter.

SIPS, WHIPS och utökad IC

Volvo Personvagnar har utvecklat ett antal egna funktioner och system för förarstöd, som WHIPS, ett system som skyddar mot pisksnärtsador, sidokollisionsskyddet SIPS och de uppblåsbara krockgardinerna IC. Samtliga system monteras som standard i Volvo XC90. Vissa komponenter har vidareutvecklats speciellt för XC90. De uppblåsbara krockgardinerna har till exempel förlängts för att även skydda passagerarna i tredje sätesraden. Alla sju säten har trepunkts rullbälten, bältessträckare och nackskydd.

Sökord:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).