

Pressmeddelanden

Sep 27, 2012 | ID: 45654

Nya Volvo V40 - Köregenskaper: Härlig, kompakt körglädje

Nya Volvo V40 - Köregenskaper: Härlig, kompakt körglädje

Koncentrerat fokus på ett antal centrala områden har gett nya Volvo V40 klassens bästa köregenskaper.

Chassiet har konstruerats för att ge den där följsamma, kompakta känslan som skapar äkta körglädje.

Motorprogrammet spänner från Volvo Personvagnars första diesel med koldioxidutsläpp på 94 g/km till den turboladdade bensinmotorn T5 på 254 hk som ger en acceleration från 0 till 100 km/t på 6,1 sekunder.

Samtliga motorer har start-stop och bromskraftåtervinning, både med manuell och automatisk växellåda.

Dynamiskt chassi standard

Nya Volvo V40 finns med två olika chassivarianter:

- Dynamic är standard. Den styva karossen och låga tyngdpunkten ger en alert karaktär med snabb respons. Fokus ligger på körupplevelsen, men utan att äventyra åkkomforten.

McPherson-dämparna fram har samma 25 mm kolvar som i Volvo S60. Tack vare styvheten tar strukturen upp sidokrafterna bättre.

Bak i V40 sitter stötdämpare av monotube-typ med dämpning och återgång via samma ventil. Detta ger kortare och snabbare vätskeflöde, vilket i sin tur betyder att stötdämparen reagerar snabbare.

- Sportchassit har sänkts med 10 mm jämfört med Dynamic. Fjädrar och stötdämpare har styvare sättning för att ge ännu vassare köregenskaper med total kontroll.

Styrning med precision

Styrkolonnens tjocka rör och fasta isolering ökar vridstyvheten. Detta ökar känslan av direktkontakt med hjul och underlag.

En elmotor underlättar styrningen genom att ge extra kraft åt kuggstången. Systemet kallas EPAS (Electrical Power Assist Steering) och föraren kan välja mellan tre olika effektnivåer:

I läget Low bidrar systemet med mycket kraft, vilket gör manövreringen lättare. Medium ger ett något lägre krafttillskott, vilket ger direktare respons vid högre hastigheter. I läget High förstärks bilens dynamiska karaktär - perfekt för den entusiastiske föraren.

EPAS gör det möjligt att integrera olika säkerhets- och stödfunktioner som påverkar styrningen, till exempel Lane Keeping Aid och Park Assist Pilot.

Rollvinkelgivare ökar stabiliteten

Det elektroniska antispinnsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) i nya Volvo V40 har ett antal sofistikerade funktioner som förbättrar såväl körglädjen som säkerheten.

Med hjälp av en rollvinkelgivare kan DSTC-systemet nu upptäcka sladdtendenser i ett mycket tidigt skede. Det ger systemet möjlighet att ingripa tidigare med ökad precision. ASC-systemet (Advanced Stability Control) är en tillgång vid dynamisk körning med betydande sidkrafter.

Systemet underlättar snabba undanmanövrar.

Engine Drag Control förhindrar att hjulen låser sig när man motorbromsar på hala underlag.

Om bilen är utrustad med dragkrok hjälper Trailer Stability Assist till att dämpa de tendenser till svajning som kan uppkomma när man drar släp eller husvagn. Bilen stabiliseras genom att

systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar vridmomentet.

Corner Traction Control för smidigare kurvtagning

Systemet Corner Traction Control är en ny funktion som ger mjukare kurvtagning med hjälp av momentfördelning. Bilens inre drivande hjul bromsas, vilket gör att mer kraft fördelas till det yttre drivande hjulet. Detta ger möjlighet till snävare kurvtagning, samtidigt som tendenser till understyrning reduceras.

Systemet gör det enklare att hålla den önskade linjen på slingriga landsvägar, i rondeller och på vått underlag. Corner Traction Control är en stor tillgång när man kör ut från en smal sidoväg och snabbt vill ta sig in i trafikflödet på en landsväg.

Vassa bensinmotorer

Den femcylindriga, turboladdade 2,5 liters T5-motorn ger en effekt på 254 hk och ett vridmoment på 400 Nm, inklusive 40 Nm överladdning under acceleration. För att sänka bensinförbrukningen och koldioxidutsläppen har den inre friktionen i motorn minskats.

T5 kommer med automatlåda och accelerationen 0-100 km/t går på 6,1 sekunder.

Bränsleförbrukningen är 7,9 l/100 km (EU, kombinerad körning).

T5 finns också i en tvålitersversion med 213 hk och 300 Nm vridmoment. Det finns även en 1,6 liters GTDi-motor i två versioner: T4 med 180 hk och T3 med 150 hk.

Motorn på 180 hk har ett maximalt vridmoment på 270 Nm, inklusive 30 Nm överladdning. Det ger fin dragkraft i ett brett hastighetsspann. Vridmomentkurvan är ganska flack, vilket bidrar till den vassa körupplevelsen.

T3-motorn på 150 hästkrafter har ett vridmoment på 270 Nm, inklusive 30 Nm överladdning.

Volvos motorexperter har lyckats sänka bränsleförbrukningen till 5,3 l/100 km i V40. Det motsvarar koldioxidutsläpp på 124g/km.

En tvåliters, fyrcylindrig T4-motor med 180 hk och 300 Nm finns på vissa marknader.

Smidig Powershift-växellåda

T5-versionen kommer med en sexstegad automatisk växellåda medan T4 kan kombineras med den automatiska sexstegade Powershift-lådan eller en sexväxlad manuell låda. T3 har manuell växellåda.

Powershift fungerar i princip som två parallella manuella växellådor med separata kopplingar, ett system som ger snabba, bränslesnåla växlingar.

Bränslesnåla dieslar

Den femcylindriga, turboladdade tvåliters dieselmotorn D4 ger bränsleeffektiv körglädje. De piezoelektriska spridarna håller nere förbrukningen tack vare exceptionellt snabba och exakta insprutningspulser under högt tryck. Resultatet blir effektivare förbränning. För att bilen ska få bättre köregenskaper har turboaggregatet finjusterats så det ger stort vridmoment redan vid låga varv.

Motorn har 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm över ett brett varvtalsregister. Accelerationen 0-100 km/t tar 8,3 sekunder med automatlåda (8,6 sekunder med manuell). Bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen är 4,3 l/100 km (114 g/km) med manuell växellåda och 5,2 l/100 km (136 g/km) med automatväxel (EU, kombinerad körning).

Dessutom finns tvålitersmotorn D3 som ger 150 hk och 350 Nm.

Båda turbodieslarna kan kombineras med sexstegade automatväxellådor eller en sexstegad manuell växellåda.

D2-version med koldioxidutsläpp på 94 g/km

I D2-versionen är koldioxidutsläppen nere på 94 g/km - vilket motsvarar en bränsleförbrukning på bara 3,6 l/100 km. 1,6-litersmotorn har 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm. D2-motorn kombineras med en sexstegad manuell växellåda.

Andra detaljer, t ex skyddsplåtar under karossen, bidrar till låg bränsleförbrukning och låga utsläpp. Dieselmotorn på 1,6 liter kan också kombineras med den sexstegade Powershift-växellådan.

Motorer:

Bensinmotorer Volym Konfiguration Effekt Vridmoment

T5	2,5	5-cyl rak	254 hk	360 Nm + 40 Nm överladdning
T5	2,0	5-cyl rak	213 hk	300 Nm
T4	1,6	4-cyl rak	180 hk	240 Nm + 30 Nm överladdning
T4	2,0	5-cyl rak	180 hk	300 Nm
T3	1,6	4-cyl rak	150 hk	240 Nm + 30 Nm överladdning

Dieselmotorer Volym Konfiguration Effekt Vridmoment

D4	2,0	5-cyl rak	177 hk	400 Nm
D3	2,0	5-cyl rak	150 hk	350 Nm
D2	1,6	4-cyl rak	115 hk	270 Nm

Motorutbudet varierar mellan olika marknader.

Citat

Peter Mertens, Volvo Personvagnars forsknings- och utvecklingschef:

"Volvo V40 är smidig, pigg och rolig att köra. Det vässade chassiet ger den entusiastiske föraren en känsla av total kontroll. Du får den där direktkontakten som gör det lika roligt att köra på en kurvig landsväg som när du måste göra precisa, små justeringarna för att ta dig fram i stadstrafiken i rusningstid."

"Vi är ledande inom bränsleeffektivitet. En tredjedel av vår forskningsbudget har öronmärkts till att sänka koldioxidutsläppen. Detta tydliga miljöfokus, som samlas under paraplyet "DRIVE Towards Zero", ger ständiga förbättringar. Ingen av våra konkurrenter ligger bättre till i jakten på allt bränslesnålare bilar."

"Vi är också på offensiven inom lättviktsdesign. I karossen använder vi i stor utsträckning höghållfast borstål. Vi använder också länkar av aluminium och bromsskivorna bak är av aluminium i vissa varianter."

Sökord:

V40, Press Releases, 2013

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).