

Pressmeddelanden

Nov 06, 2012 | ID: 46706

NCC specialutrustar Volvobilar precis som polisen

Bygg- och anläggningsföretaget NCC i Sverige gör som svenska polisen. De kör specialbyggda Volvobilar utvecklade efter företagets behov. I dag rullar ett 40-tal specialbyggda Volvo V70 D3 och Volvo XC70 D4 AWD i NCCs tjänst. Inom kort blir det ett hundratal. Därefter fylls vagnparken på med ett 70-tal Volvobilar per år.

Volvo V70 D3 används som produktionsbil. Volvo XC70 D4 AWD blir med sin fyrhjulsdrift och högre markfrigång en tillgång inom vägservice och miljöer där högre ojämn mark annars lätt skadar NCC:s bilar. Båda bilmodellerna byggs från början med vissa anpassningar på Volvo Personvagnars Torslandafabrik. Därifrån skickas de - precis som polisbilarna - till Volvo Specialvagnars verkstad. Där görs monteringen som skiljer NCC-bilen från en vanlig Volvo. -Vi har naturligtvis köpt Volvo-bilar även tidigare, säger Lennart Persson som arbetar med fordonsinköp på NCC, men då har det handlat om fordon som vi köpt av återförsäljare och som sedan specialutrustas på återförsäljarens verkstad, eller någon fristående verkstad.

NCC är det enda kommersiella företaget som har den här typen av avtal med Volvo Specialvagnar. Samarbetet sker dock på samma sätt som med Rikspolisstyrelsen och en del av tekniken från polisbilarna finns också i NCC-bilarna. - Vi tar ett helhetsansvar och då finns alla delar med. Det handlar om att trygga NCC-medarbetarnas arbetsmiljö och säkerhet i trafiken, säger Ulf Rydne, affärschef på Volvo Specialvagnar.

Den specialutrustning som monteras är bland annat en elektronisk körjournal och dess GPS-utrustning. Alla bilar förbereds för Coralba, den utrustning som NCC Roads använder bland annat för friktionsmätning av vägbanor. Dessutom förses bilarna med en speciell elcentral för all extrautrustning. Det innebär specialbatterier och batteriladdare för kontinuerlig laddning av batteriet då bilen står parkerad.

Stor vikt har lagts vid säkerheten. Vissa av de specialbyggda bilarna har en unik takbåge med kraftigt blinkande ljus speciellt framtagen för NCC. Bilar utan takbåge har en lös så kallad Kojak-lampa som fästs med en magnet på taket och speciell ram med varningslampor i taket i bagageutrymmet. Bakluckan har liknande varningsljus. Bilarna kan också utrustas med varseldekor av samma typ som polisbilarna har. Exempel på övrig extrautrustning är alkolås, en kraftig aluminiumplåt som skydd för motorn, elektrisk motorvärmare samt kraftiga ficklampor och slitstark klädsel lika polisbilarnas.

Sökord:

Press Releases, 2013, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016)

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).