

Pressmeddelanden

Mar 05, 2013 | ID: 48219

Volvo Car Group visar världsunik cyklistdetektering med full autobromsning på Genèvealongen

Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales and Customer Service inom Volvo Car Group, bokstavligen rullade ut en världsnyhet inom bilsäkerhet från Volvo vid tisdagens presskonferens på 2013 års Genèvealong. Speck presenterade en banbrytande säkerhetsfunktion - en teknik som automatiskt bromsar bilen om en cyklist vinglar ut framför den. Han underströk sitt budskap genom att rulla in på scenen just på en cykel.

Den nya funktionaliteten är en förbättring av den nuvarande detekterings- och autobromsningstekniken. Paketet kommer att kallas Fotgängar- och cyklistdetektering med full autobromsning. Alla bilar som är utrustade med fotgängardetektering kommer också att få cyklistdetektering.

– Som ledande företag inom bilsäkerhet har vi varit först i branschen med all detekterings- och autobromsningsteknik, ända sedan den första generationens bromsförstärkning 2006 till fotgängardetektering med full autobromsning 2010, säger Doug Speck.

Motverkar olyckor

Enligt statistiken har cirka 50 procent av alla cyklister som dödats i trafiken i Europa kolliderat med en bil. Det värdet angriper Volvo Cars med sin nya fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik.

Ny avancerad programvara, inklusive snabbare vision-bearbetning, har gjort det möjligt att utvidga den nuvarande detekterings- och autobromsningstekniken till att täcka även vissa situationer där cyklister är inblandade.

– Våra lösningar för att undvika kollisioner med oskyddade trafikanter är unika i branschen. Genom att täcka in allt fler objekt och situationer stärker vi vår världsledande position inom bilsäkerhet. Vi är på stadig väg mot vår långsiktiga vision, att bygga bilar som inte krockar, säger Doug Speck.

Automatisk bromsning

En cyklist i samma körfält som vinglar ut framför bilen är ett olyckstillbud som funktionen Fotgängar- och cyklistdetektering med full autobromsning tar hand om. Funktionen är tillgänglig i Volvomodellerna V40, S60, V60, XC60, V70, XC70 och S80 från mitten av maj 2013.

Det avancerade sensorsystemet avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen när den närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, ges en omedelbar varning och bilen bromsas med full kraft.

Bilens hastighet har stor betydelse för en olyckas konsekvenser. En lägre kollisionshastighet innebär att risken för allvarliga skador minskar avsevärt.

Kombination av kamera och radar

Fotgängar- och cyklistdetektering med full autobromsning består av en radarenhet inbyggd i bilens grill, en kamera monterad framför den inre backspejeln och en central styrenhet. Radarns uppgift är att upptäcka föremål framför bilen och bestämma avståndet till dessa. Kameran fastställer vilken typ av objekt det rör sig om. Tack vare radarns dubbla radier och breda synfält kan fotgängare och cyklister upptäckas på ett tidigt stadium. Den högupplösta kameran gör det möjligt

att upptäcka rörliga mönster av fotgängare och cyklister. Den centrala styrenheten utvärderar kontinuerligt trafiksituationen.

Autobromsningssystemet kräver både radar och kamera för att bekräfta objektet. Med avancerad givarteknik kan full bromseffekt appliceras omedelbart när det behövs. Samma teknik fungerar för fordon i samma körfält.

Omfattande förnyelse av sex modeller

Vid presskonferensen i Genève presenterade Volvo Cars också det nya modellprogrammet, som innehåller nya versioner av Volvo S60, V60, XC60, V70, XC70, S80 och Volvo V60 Plug-in Hybrid.

– Detta är den mest omfattande utvecklingen av befintliga modeller i vårt företags historia. Varje enskild förbättring är framtagen utifrån våra kunders behov. Vi har fokuserat på kvalitet och uppmärksamhet på detaljer för att ta dessa modeller ett stort steg framåt och vässa deras konkurrenskraft, säger Doug Speck.

CO₂-utsläpp endast 88 g/km

En annan nyhet som släpptes i Genève är att den framgångsrika nya Volvo V40 nu finns i en manuell D2 version (115 hk) med CO₂-utsläppen pressade till 88 g/km, vilket innebär en bränsleförbrukning på 3,4 l/100 km.

– Genom att minska CO₂-utsläppsvärdena med ytterligare sex gram per kilometer bevisar vi ännu en gång vår ledande position då det gäller bränsleeffektivitet, säger Doug Speck.

Sökord:

Old S60, V40, Old V60, Volvo XC60, XC70 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).