

Pressmeddelanden

Mar 20, 2013 | ID: 48412

Volvo V60 Plug-in Hybrid spelar huvudrollen i New York som en av tre kandidater till årets miljöbilspris.

Världens första plug-in hybrid med dieselmotor - Volvo V60 Plug-in Hybrid - kommer att visas för första gången i USA i ramplyuset på New Yorks internationella bilsalong. Plug-in hybriderna är en av de tre återstående kandidaterna till 2013 års prestigefyllda miljöbilspris.

Den vinnande miljöbilen, som utses av 66 topprankade motorjournalister från 23 länder världen över, kommer att presenteras på New Yorks internationella bilsalong den 28 mars.

Vid Volvo Car Groups presskonferens som hålls i Jacob Javits center kl 10:30 den 28 mars kommer också Volvos senaste R-design modeller att visas för allra första gången liksom ett nytt och spännande tillskott till Volvos nordamerikanska modellserie.

Detaljerad beskrivning av Volvo V60 Plug-in Hybrid

Volvos banbrytande V60 Plug-in Hybrid är världens första plug-in hybrid med dieselmotor. Den är försedd med två kompletta drivlinor samt ett kraftigt batteri. Föraren väljer önskat körläge med hjälp av tre knappar som ger bilen tre helt skilda temperament - Pure, Hybrid eller Power.

"Den här sinnrika on-demand-möjligheten gör att Volvo V60 Plug-in Hybrid överträffar alla andra hybridmodeller på marknaden. Tack vare körlägena Pure, Hybrid och Power, är bilen det perfekta valet för kompromisslösa kunder som vill dra ned koldioxidutsläppen till ett minimum men som samtidigt vill ha största möjliga körupplevelse", säger Doug Speck, Senior Vice President, Marketing, Sales and Customer Service vid Volvo Car Group.

- Tryck in Pure-knappen och bilen kan köras i upp till 50 km med enbart eldrift.
- I hybridläge ligger koldioxidutsläppen på 48g/km, vilket motsvarar en bränsleförbrukning på bara 1,8 l/100 km (NEDC för hybrider).
- Powerläget släpper lös den kombinerade styrkan hos både diesel- och elmotorn och skapar ett verkligt kraftpaket med en sammanlagd effekt av 215+70 hästkrafter och ett maximalt vridmoment på 440+200 Nm. Elmotorns blixtnabba vridmoment bidrar till att bilen accelererar från 0 till 100 km/tim på 6,1 sekunder.

En lyckad presentation

De enastående egenskaperna hos Volvo V60 Plug-in Hybrid har bekräftats vid flera tillfällen sedan bilen introducerades 2012. Den första modellserien 2013 var redan slutsåld innan bilen nådde utställningslokalerna.

2012 fick Volvos nya V60 Plug-in Hybrid Euro NCAP:s högsta poäng någonsin för en eldriven bil. De fem stjärnorna i testet, som också omfattade ett frontalkrocktest vid 64 km/tim, visar att V60-hybriderna uppfyller samma höga säkerhetsstandarder som en V60 med konventionell motor.

"Mer än 50% av de köpare som väljer plug-in-hybriderna har vunnits över från konkurrerande bilmärken. Två drivlinor och tre körlägen gör bilen till det perfekta valet för kunder som vill köra miljövänligt utan att kompromissa", säger Doug Speck. "Plug-in hybridens framgångar är förmodligen det tydligaste tecknet på Volvomärkets vitalisering sedan vi påbörjade vår självständiga resa 2010".

Volvo V60 Plug-in Hybrid är syntesen av det nära samarbetet mellan Volvo Car Group och

Vattenfall som gemensamt här finansierat projektet.

Sökord:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).