

Pressmeddelanden

Apr 02, 2013 | ID: 48494

Globala resultat av säkerhetsundersökningar bekräftar Volvo Cars ledarskap på säkerhetssidan

Varje år är ett säkerhetsår hos Volvo Cars. Företaget har visionen att år 2020 ska ingen dödas eller skadas allvarligt i en ny Volvo - och data från oberoende testinstitut världen över visar att Volvo är på rätt väg med denna livräddande filosofi. De senaste resultaten är "Top Safety Pick+" för både Volvo S60 och XC60 i USA och med bred marginal "Best in Class" för helt nya Volvo V40 i Euro NCAP-sammanfattningen för 2012.

– Sammantaget understryker alla de höga betyg vi fått under det senaste året vår världsledande position inom bilsäkerhet. Vi är mycket stolta över att kunna erbjuda våra kunder några av världens säkraste bilar, säger professor Lotta Jakobsson, teknisk specialist på Bilsäkerhetscentrum inom Volvo Cars.

Vid bilsalongen i Genève 2013 presenterade Volvo Cars en världsnyhet på säkerhetsfronten. Fotgångar- och cyklistdetektering är en förbättring av den befintliga detekterings- och autobromsningstekniken. Systemet har nu förmågan att märka om en cyklist vinglar ut i körfältet, och beordrar då automatisk inbromsning.

– Flera studier har dokumenterat att våra kollisionsförebyggande system verkligen minskar antalet trafikolyckor. Genom att kontinuerligt införa nya förebyggande och skyddande system är vi på god väg mot vårt mål - att år 2020 ska ingen skadas allvarligt eller dödas i en ny Volvo, säger Lotta Jakobsson.

Nedan listas de viktigaste resultaten för Volvobilar under den senaste 12-månadersperioden:

Rekordresultat för Volvo V40 i Euro NCAP

Den helt nya Volvo V40 nådde fem stjärnor i Euro NCAP och vann dessutom Euro NCAP:s Best in Class Cars 2012 i den hårt konkurrenspräglade klassen Small Family - med bästa totala resultat någonsin. V40 noterade också ett rekordresultat i utvärderingen av fotgångarsäkerhet, med 88 procent av maxpoängen - det högsta värde som någonsin noterats.

S60 och XC60 erhöll den nya utmärkelsen Top Safety Pick

Volvo S60 och XC60 är två av arton bilar som tilldelats den nya utmärkelsen Top Safety Pick+ av IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). För att erhålla detta nya "plus"-betyg, måste en bil erhålla bra eller acceptabla resultat i det nya krocktestet med liten överlappning och toppbetyg i övriga IIHS-test (måttlig överlappning framifrån, sidokollision, vältning och kollision bakifrån). Hela tre Volvomodeller - C30, S80 och XC90 - utsågs till 2013 års Top Safety Pick.

Högsta betyg för S60 och XC60 i krocktest med liten överlappning

År 2012 var Volvo S60 en av två bilar som fick högsta betyg i IIHS nya frontalkrocktest med liten offset. Testet går ut på att låta 25 procent av bilens front träffa en fast barriär i hastigheten 64 km/h. Det ska efterlikna situationen då det främre hörnet av en bil kolliderar med ett annat fordon eller föremål som ett träd eller en ledningsstolpe - en mycket allvarlig krocksituation. Volvo XC60 testades 2013 och fick maximal poäng.

Fem stjärnor i ANCAP för V40

ANCAP (Australasian New Car Assessment Program) gav nyligen helt nya Volvo V40 fem stjärnor

enligt institutets strängare kriterier som infördes 2013. Med betoning på modellens utmärkta fotgängarskydd framhöll ANCAP V40 som "enastående med dagens bedömningsystem".

Fem stjärnor i Euro NCAP för V60 Plug-in Hybrid

2012 erhöll nya Volvo V60 Plug-in Hybrid den högsta poängen någonsin från Euro NCAP för en elektrifierad bil. De fem stjärnorna i det testprotokollet, som omfattade en förskjutet frontalkollision i 64 km/h, visar att V60 Plug-in Hybrid har samma höga säkerhetsnivå som standardmodellen av V60.

S60 först med fem stjärnor i US-NCAP

I USA blev S60 första bilen som fick totalbetyget fem stjärnor i den uppdaterade NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) 5-Star Safety Ratings, mera känd som US-NCAP. S60 är den enda bilen som fått fem stjärnor i vart och ett av de tre krocktesten (frontal, stolpe mot sida och barriär mot sida) - och som samtidigt kan levereras med alla aktiva säkerhetsfunktioner som rekommenderas av NHTSA.

Autobromsning minskar antalet olyckor

Fördelarna med den banbrytande City Safety-tekniken - med automatisk bromsning i låga hastigheter - har dokumenterats i en IIHS-rapport som visar en betydande minskning av antalet försäkringsskador. En liknande studie av det svenska försäkringsbolaget Volvia 2012 visar att Volvos bilar utrustade med City Safety är involverade i 23 procent färre påkörningar bakifrån än bilar utan automatisk broms. I Storbritannien presenterade hyrverksbolaget Tristar Worldwide, som levererar tjänster till Virgin Atlantic, en undersökning som visar en minskning av antalet kollisioner bakifrån med 28 procent.

Sedan de studierna publicerades har City Safety-tekniken uppgraderats. Det är nu aktiv i hastigheter upp till 50 km/h (tidigare 30 km/h).

Sökord:

Old S60, V40, V60 Twin Engine, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).