

Pressmeddelanden

May 13, 2013 | ID: 49097

Volvo S60 – modellåret 2014

Volvo S60 - modellåret 2014

Volvo S60s nya dynamiska design, med sin ändamålsenligt aerodynamiska form, understryker bilens sportiga själ. Den sportiga känslan förstärks av de nya bekväma sportstolarna och det nya uppkopplade mediasystemet Sensus Connected Touch. Bränsleförbrukningen har pressats till klassledande 4,0 l/100 km, motsvarande CO₂-utsläpp på endast 106 g/km, för Volvo S60 D2.

DESIGN

Ett med vägen

S60 har fått ett nytt, mer uttrycksfullt frontparti. De nya strålkastarna ger ett mer fokuserat och beslutsamt intryck och bidrar starkt till bilens nya "ansikte". De horisontella linjerna i karossen har accentuerats och bidrar tillsammans med en bredare grill och nya varselljus till att ge S60 ett spännande lågt och brett uttryck.

Nya S60 kan fås med ett stort antal olika hjulalternativ, vilket ger ökade möjligheter att skapa sin egen stil. Det är nu möjligt att ytterligare förhöja bilens visuella intryck genom att beställa S60 med utrycksfulla 19-tumshjul, med samma profil som 18-tumshjulen, vilket ger bibehållen komfort.

Omarbetad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design - en filosofi som märks tydligt hos S60s nya exteriör och interiör. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland nyheterna märks nya klädselfärger, nya panelinlägg, nytt innertak och silkesmatta metallramar runt luftintagen och ljusreglagen.

Nya bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. S60 kan nu beställas med en ny sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Den nya sportstolen ger kroppen ett omfamnade stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats även i snäva kurvor.

Extra omsorg om detaljerna

Det finns gott om exempel på omsorgsfullt utformade detaljer på nya S60. De tidigare synliga spolarmunstyckena sitter numera dolda under motorhuvens bakkant. Kåpan över radarn i grillen har lackerats blanksvart, vilket gör den praktiskt taget osynlig. Den kromade sargen runt grillen har tagits bort och de nya bilarnas självsäkra utstrålning förstärks av det nya, större järnmärket. De nya integrerade slutrören som kan väljas för vissa motoralternativ utgör en både fysisk och visuell länk till de tekniskt avancerade motorena.

R-DESIGN

Unik ny front

S60 R-Design har fått ett omarbetat, unik nytt frontparti. Den infällda mattsvarta grillen har högblanka svarta ribbor och en diagonal i silkesmatt metall, krönt av ett elegant R-Design-emblem. De infällda varselljusen längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Baktill flankeras den unika diffusorn med sina fenor av de runda, speciella R-Design-slutrören. R-Design-

versionen kan också fås med de helt nya 19-tumshjulen Ixion II.

Nya generationens R-Design-inredning

Den nya sportstolen är standard i S60 R-Design. Den är klädd i en kombination av svart Nubuck-textil och perforerat läder och har en broderad R-Design-logotyp med blått "R" som understryker den sportiga framtoningen.

Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket. En annan trevlig detalj är de rostfria tröskelplåtarna med ett klarblått "R" i R-Design-emblemet.

CHASSI OCH DRIVLINA

Fyra olika chassialternativ

S60-köparen kan välja mellan fyra olika chassialternativ - Touring, Dynamic, det aktiva chassit Four-C och det sänkta sportchassit som tidigare endast kunde beställas tillsammans med R-Design-paketet.

Mäktig T6-version

Den sexcylindriga bensinmotorn T6 har en volym på 3,0 liter och ger 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Bränsleförbrukningen är 9,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning). Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo, med AWD fyrhjulsdrivningssystem från svenska Haldex som standard. Volvo S60 R-Design med T6-motor kan också utrustas med effektoptimeringsprogramvara från Polestar som ger 25 extra hästkrafter och höjer maxeffekten till 329 hk.

Bensinmotorer med direktinsprutning

Volvo S60 kan också fås med en 2-liters GTDi-motor (Gasoline Turbocharged Direct Injection), T5, med 240 hk och ett vridmoment på 320 Nm. GTDi-motorn finns också i två olika 1,6-litersversioner: T4 med 180 hk och T3 med 150 hk.

Med T3-motor och manuell växellåda är bränsleförbrukningen för S60 nere i 5,8 l/100 km. Det motsvarar ett CO₂-utsläpp på 135 g/km.

Med 1.6-liters GTDi-motorn T3 eller T4 och automatlåda är förbrukningen 6,8 l/100 km (159 g/km).

D5 med 215 hk

Den femcylindriga turbodieseln, D5, utvecklar 215 hk med ett vridmoment på 440 Nm.

Bränsleförbrukningen med D5-motor och manuell växellåda är 4,5 l/100 km (119 g/km).

Med D3- (136 hk) eller D4-motor (163 hk) och automatlåda är bränsleförbrukningen för nya Volvo S60 4,8 l/100 km (126 g/km). Motsvarande siffror med manuell växellåda är 4,3 l/100 km och 114 g/km.

D2 diesel med 106 g/km

D2-versionen av S60 har en 1,6-liters dieselmotor på 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm. Med manuell växellåda ger D2-motorn en bränsleförbrukning på 3,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning) vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 103 g/km. Motsvarande siffror med automatlåda är 4,1 l/100 km och 107 g/km.

SENSUS

Sensus Connected Touch - en uppkopplad mediacentral med pekskärm

HMI-paketet Sensus kan nu fördes med en helt ny, intuitiv teknik för att koppla upp bilen mot Internet. Sensus Connected Touch utnyttjar en 7-tums pekskärm med den senaste IR-tekniken som gör det möjligt att peka även med handskar på - en världsnyhet i bilar.

Systemet kopplas upp antingen via en bilmonterad 3G/4G-sticka eller en mobiltelefon och funktionerna inkluderar bland annat bilvärldens första helt integrerade, röststyrda Spotify-funktion. Röstaktiveringen fungerar för alla musikkällor som anslutits till Connected Touch-systemet. Det går också att skapa ett WiFi-nätverk som kan användas av alla i bilen.

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet, som infördes i den nya V40-modellen, kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

I standardläget Elegance visas en klassisk instrumentlayout. I Eco-läget används ett grönt färgtema och instrumenteringen har utformats för att uppmuntra och understödja en bränsleekonomisk körstil. I Performance-läget används röd belysning och en varvräknare har ersatt den hastighetsmätare som visas i Elegance- och Eco-lägena.

Uppvärmad ratt och växelpaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna nu kan beställas med elektrisk uppvärmning. De flesta av de automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S60-modellen.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte längre växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektiionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Ny fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklist inblandade.

Det nya fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt av söker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety - aktivt upp till 50 km/h

S60 har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Lights

En annan innovativ detalj är Cornering Light-funktionen för låg hastighet. Denna ingår i de aktiva xenon-strålkastarna och lyser upp det område föraren styr mot vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system

S60 har utrustats med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstås fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert - håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Road Sign Information - ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. Systemet kan också kombineras med funktionen Speed Alert, som visar en varning i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Bluetooth-stöd

Volvo S60 kan nu utrustas med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen är ett tillägg till Volvo On Call och laddas gratis ner från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av information från bilen. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2014

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).