

Pressmeddelanden

May 13, 2013 | ID: 49098

Volvo V60 Plug-in Hybrid – modellåret 2014

Volvo V60 Plug-in Hybrid - modellåret 2014

Världens första laddhybrid med dieselmotor är Volvo Personvagnars tekniskt mest avancerade modell någonsin - elbil, hybrid och prestandabil på samma gång.

Efter den lyckade introduktionen av den fullutrustade "Pure Limited"-versionen är den innovativa Volvo V60 Plug-in Hybrid nu tillgänglig i alla färger och utrustningsnivåer, inklusive de flesta av de design- och teknikkupgraderingar som införts på den vanliga V60-modellen. Samtidigt har den unika och klassledande utsläppsnivån på 48 g CO₂/km bibehållits.

DESIGN

Ett med vägen

Designteamet har förhöjd det dynamiska intrycket hos V60 Plug-in Hybrid genom att accentuera de horisontella linjerna och på så vis skapat en mer vägnära känsla. Volvo V60 Plug-in Hybrid är inte någon vanlig kombi, utan påminner mer om en sportig coupémodell.

På bakluckan till världens första laddhybrid med dieselmotor sitter fortfarande beteckningen D6 AWD vilket antyder de imponerande prestanda som döljer sig under skalet.

Omarbetad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design - en filosofi som märks tydligt hos den nya interiören och exteriören. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland nyheterna märks nya klädsel färger, nya panelinlägg, nytt innertak och silkesmatta metallramar runt luftintagen och ljusreglagen.

Uppvärmd ratt

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna nu kan beställas med elektrisk uppvärmning. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

Nya bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. V60 Plug-in Hybrid kan nu beställas med en ny sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Den nya sportstolen ger kroppen ett omfamnat stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats även i snäva kurvor.

Extra omsorg om detaljerna

Det finns gott om exempel på en ökad omsorg om detaljerna. De tidigare synliga spolarmunstyckena sitter numera dolda under motorhuv.

Kåpan över radarn i grillen har lackerats blanksvart, vilket gör den praktiskt taget osynlig. Den kromade sargen runt grillen har tagits bort och de nya bilarnas självsäkra utstrålning förstärks av det nya, större järnmärket.

CHASSI OCH DRIVLINA

Smart kraftfördelning

Bakaxeln drivs av en elmotor som utvecklar 70 hk och ett vridmoment på 200 Nm. Elmotorn

försörjs av ett litiumjon-batteripaket på 11,2 kWh som monterats under golvet i lastutrymmet. Föraren kan välja köräge via tre knappar som ger bilen tre helt olika temperament: Pure, Hybrid eller Power.

- I läge Pure drivs bilen enbart av elmotorn så långt det är möjligt. Räckvidden är upp till 50 kilometer.
- Hybrid-läget är standardinställning varje gång bilen startas. Dieselmotorn och elmotorn klarar tillsammans ett CO₂-utsläpp på endast 48 g/km (NEDC-norm, blandad körning) vilket motsvarar en förbrukning på 1,8 l/100 km.
- I Power-läget har drivsystemet optimerats för att ge bilen högsta möjliga prestanda. Dieselmotorn och elmotorn producerar då tillsammans en maxeffekt på 215+70 hk och ett maximalt vridmoment på över 600 Nm. Bilen accelererar från 0 till 100 km/h på 6,1 sekunder.

Spara batterikraft till senare

Föraren kan välja att spara batterikraft för att senare kunna köra med enbart eldrift, exempelvis i en miljözon eller i en stadskärna.

När Spara-funktionen är aktiverad, ser systemet till att det alltid finns tillräckligt med laddning för att senare kunna köra i Pure-läget. Vid behov laddar högspänningsgeneratoren batteripaketet så att det finns tillräckligt med kapacitet för att kunna köra i Pure-läget.

Ladda hemma - kyl eller värm i förväg

V60 Plug-in Hybrid laddas via ett vanligt vägguttag (230 V/6 A, 10 A eller 13 A) hemma eller på en parkeringsplats. Laddningstiden varierar med strömstyrkan. Full laddning med 10 A tar 4,5 timmar. Tiden kortas till 3,5 timmar med 16 A medan laddning med 6 A tar 7,5 timmar.

Det är också möjligt att värma eller kyla passagerarutrymmet samtidigt som bilen laddas för att få en bekvämare start på resan. Detta innebär också att mer batterikapacitet finns tillgänglig för drivning av bilen.

Denna förkonditionering kan även användas för att kyla batterierna. Kylning före körning har stor betydelse för att kunna maximera batteriladdningen och därmed också räckvidden på el.

V60 Plug-in Hybrid har två olika värmesystem. Vid eldrift används en PTC-luftvärmare (Positive Temperature Coefficient). Bilen är också utrustad med en dieseldriven värmare.

Bättre dragkraft med fyrhjulsdraft (AWD)

Den elektriska fyrhjulsdraften aktiveras med ett tryck på AWD-knappen. I stället för den mekaniska kraftfördelningen hos en konventionell fyrhjuldriven bil, fördelar den centrala styrenheten kraften mellan de dieseldrivna framhjulen och den eldrivna bakaxeln. Det elektriska fyrhjuldrivningssystemet har konstruerats som ett antispinnsystem som ger bättre grepp vid start och vid körning på hala vägar, med till exempel snö, is eller lera.

När fyrhjulsdraften aktiveras går dieselmotorn kontinuerligt och generatoren ser till att laddningsnivån i batteripaketet är tillräcklig för att förse bakaxeln med den effekt som krävs.

Återvunnen bromsenergi

En annan smart finess hos Volvo Plug-in Hybrid är ett tvåstegs bromssystem. När föraren trycker på bromspedalen börjar systemet bromsa med hjälp av bakaxelns elmotor. De mekaniska bromsarna aktiveras först när situationen kräver mer bromskraft än bakaxeln kan hantera. Bromsenergin används för återuppladdning av batteriet.

SENSUS

Sensus Connected Touch - en uppkopplad mediacentral med pekskärm

HMI-paketet Sensus kan nu förses med en helt ny, intuitiv teknik för att koppla upp bilen mot Internet. Sensus Connected Touch utnyttjar en 7-tums pekskärm med den senaste IR-tekniken som gör det möjligt att peka även med handskar på - en världsnyhet i bilar.

Systemet kopplas upp antingen via en bilmonterad 3G/4G-sticka eller en mobiltelefon och funktionerna inkluderar bland annat bilvärldens första helt integrerade, röststyrda Spotify-funktion. Röstaktiveringen fungerar för alla musikkällor som anslutits till Connected Touch-systemet. Det går också att skapa ett WiFi-nätverk som kan användas av alla i bilen.

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet, som infördes i den nya V40-modellen, kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

I standardläget Elegance visas en klassisk instrumentlayout. I Eco-läget används ett grönt färgtema och instrumenteringen har utformats för att uppmuntra och understödja en bränsleekonomisk körstil. I Performance-läget används röd belysning och en varvräknare har ersatt den hastighetsmätare som visas i Elegance- och Eco-lägena.

I V60 Plug-in Hybrid finns dessutom läget Hybrid med blå bakgrundsbelysning. I det här läget visas

information om hybriddrift och batteristatus, information som förenklar ett energieffektivt utnyttjande av den smarta drivlinan.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring V60 Plug-in Hybrid.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte längre växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Ny fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Det nya fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety - aktivt upp till 50 km/h

V60 Plug-in Hybrid har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Lights

En annan innovativ detalj är Cornering Light-funktionen för låg hastighet. Denna ingår i de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system

V60 Plug-in Hybrid utrustas med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstas fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert - håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Bluetooth-stöd

V60 Plug-in Hybrid kan nu utrustas med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen är ett tillägg till Volvo On Call och laddas gratis ner från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av information från bilen. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Sökord:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).