

Pressmeddelanden

May 30, 2013 | ID: 49256

Volvo Cars banbrytande arbete med fotgängarskydd belönas med Global NCAP:s innovationspris

Volvo Car Groups banbrytande arbete med fotgängarskydd har belönats med 2013 års Global NCAP Innovation Award. Priset mottogs av Lotta Jakobsson, professor och Senior Technical Specialist Safety vid Volvo Cars Safety Centre, under den internationella konferensen ESV (Enhanced Safety of Vehicles) i Seoul, Sydkorea, idag.

Under ESV-konferensen presenterade Jakobsson det framstående arbete med fotgängarskydd som Volvo Cars har åstadkommit. Hon presenterade en avhandling om tekniken bakom fotgängarkrockkudden i nya Volvo V40.

- Syftet med världens första krockkudde för fotgängare är att den ska hjälpa till att skydda dessa sårbara trafikanter i vissa situationer när de slår i motorhuven och området kring vindrutan, där det kan finnas risk för allvarliga huvudskador, berättar Jakobsson.

Ta sig an en global utmaning

I Kina är 25 procent av alla som omkommer i trafiken fotgängare. I Europa är den siffran 14 procent; 12 procent i USA. Ett betydligt större antal fotgängare skadas i trafiken. De allvarligaste huvudskadorna vid kollisioner mellan en fotgängare och en bil orsakas av den hårda strukturen under motorhuven, vindrutans nederkant och A-stolparna.

År 2010 motverkade Volvo Cars statistiken genom att lansera fotgängardetektering med full autobroms. Systemet kan förhindra en kollision med en fotgängare i hastigheter upp till 35 km/h om föraren inte reagerar i tid. Vid högre hastigheter ligger fokus istället på att sänka bilens kollisionshastighet så mycket som möjligt.

För att mildra konsekvenserna om en kollision med en fotgängare är oundviklig är Volvo V40, som lanserades 2012, utrustad med världens första fotgängarkrockkudde.

Lyfter huven tio centimeter

Sju sensorer i bilens front skickar signaler till en styrenhet. När bilen kommer i kontakt med ett föremål utvärderar styrenheten signalerna. Om föremålet bedöms vara människoben aktiveras fotgängarkrockkudden.

Motorhuvens gångjärn är försedda med en pyroteknisk frigöringsmekanism som, när systemet aktiveras, drar ut en sprint och frigör huvens bakdel. Samtidigt blåses krockkudden upp. Under uppblåsningförloppet lyfter krockkudden huven. Den höjs tio centimeter och fixeras i det upphöjda läget.

Det utökade mellanrummet mellan motorhuven och de hårda delarna i motorrummet blir en deformationszon och har en dämpande effekt när fotgängarens huvud och bröstorgår slår i motorhuven.

- Krockkudden har två funktioner: Den lyfter motorhuven för att skapa utrymme. Sedan hjälper den till att dämpa islaget genom att täcka de hårda delarna kring vindrutan, förklarar Jakobsson.

Den högsta Euro NCAP-poängen någonsin

År 2012 fick nya Volvo V40 det högsta Euro NCAP-betyget, fem stjärnor, och belönades dessutom med utmärkelsen Euro NCAP Best in Class i segmentet mindre familjebilar. Det är det bästa totalresultatet som någonsin uppmätts av Euro NCAP. Volvo V40 erhöi den högsta poängen som

någonsin delats ut i kategorin fotgängarskydd genom att uppnå 88 procent av totalpoängen.

- Flera studier har visat att våra kollisionsundvikande system bidrar till att avsevärt minska antalet olyckor i trafiken. Genom att ständigt lansera nya förebyggande skyddssystem rör vi oss hela tiden mot vårt mål fram till 2020: att ingen ska skadas eller förolyckas i en ny Volvo, sammanfattar Jakobsson.

Sökord:

V40, Safety, Technology, Awards, Sustainability, Press Releases

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).