

Pressmeddelanden

Jun 24, 2013 | ID: 49687

Volvo lanserar fyra nya miljöbilar för modellår 14

Volvo lanserar fyra nya miljöbilar för modellår 14

När Volvo Cars nu lanserar modellår 14 för de stora bilarna finns fyra dieseldrivna modeller som klarar den nya strängare svenska miljöbilsdefinitionen. Det är Volvo S60, V60, V70 och S80 D2. Bäst i klassen är Volvo S60 med 3,9 liter per 100 kilometer och ett CO₂-utsläpp på 103 gram. Det innebär en räckvidd runt 170 mil.

- Vi ligger i miljötoppen med samtliga fyra modeller, säger Ulf Nordström, chefsingenjör på Volvo Cars.

Vid årsskiftet infördes nya och strängade miljöbilsregler i Sverige. Många bilar som tidigare klassats som miljöbilar kvalar inte längre in. De nya reglerna gjorde också att bilförsäljningen mattades i början av året. Förmåner för miljöbilen som fem års befrielse från den årliga fordonsskatten för samtliga och reducerat förmånsvärde för tjänstebilen lockar många nybilsköpare vid sidan om önskan att bidra till en renare miljö.

På Volvo Cars innebär de nya reglerna en extra utmaning. Under 2012 arbetade man för fullt med motorutvecklingen för modellår 14 bilarna men visste inte riktigt hur de nya kraven på miljöbilar skulle se ut. Beskedet om nivåerna drog ut på tiden.

-Våren 2012 fick vi äntligen veta vad som gällde. Då hade vi ett drygt halvår på oss. Det var en tuff utmaning, och jag undrade först om vi skulle klara det, säger Ulf Nordström.

Men när hela modellår 14 presenterade för första gången i mitten av februari fanns miljöversionerna med. Bara några veckor senare var hela certifieringsprocessen klar och de fyra modellerna klarar miljöbilskraven både med manuell och med automatlåda. Det är få stora bilar på marknaden som ligger på samma nivå.

Det Volvo Cars motoringenjörer främst har gjort på modellår 14 bilarna är att jobba med förfinad motoroptimering, bilarnas rullmotstånd och att de har tillfört en grill som öppnar och stänger sig efter behov.

-Grillen har två syften, dels ser den till att motorn har rätt arbetstemperatur dels minskar den luftmotståndet. Båda faktorerna sparar energi, förklarar Ulf Nordström.

Start/stopp-tekniken är också en bidragande faktor till sänkta utsläpp och förbrukning. Vid stadskörning där tekniken är mest använd minskar förbrukning och utsläpp med upp till 10 procent.

Modellår 14 bilarna har också utrustas med en förfinad start/stopp-teknik som enkelt förklarar innebär att motorn slås av när bilarna rullar i hastigheter upp till fem-sju kilometer. Kilometer talet är beroende på modell och om bilen är automatväxlad eller manuellt växlad. Även den tekniken sparar bränsle och sänker utsläpp.

Bakom arbetet ligger också en stor kunskap och en bred erfarenhet hos Volvo Cars motoringenjörer. Redan 2008 kom de första miljögodkända dieseldrivna Volvobilarna, det var Volvo C30, S40 och V50, som låg på 119 gram CO₂-utsläpp eller lägre. Därefter har förbrukningssiffror och CO₂-utsläpp minskats för varje ny årsmodell.

-2009 presenterade vi den första Volvo V70-versionen som vi miljöoptimerat. På den bilen låg CO₂-utsläppet på 129 gram, det var inte en miljöbil enligt reglerna, men vi var stolta över det vi gjort. Bara ett halvår senare klarade vi dåvarande miljöbilsgräns för bilen och var nere på 119 gram CO₂. Volvo V70 årsmodell 14 har ett CO₂-utsläpp på 109 gram och en förbrukning vid blandad körning på 4,2 liter, säger Ulf Nordström.

Han framhåller att möjligheterna att sänka utsläpps- och förbrukningsnivåerna ytterligare är inom räckhåll.

- Om tre-fyra år är det inte alls otänkbart att vi till exempel har en Volvo V70 som vid blandad körning drar nedåt 3 liter per 100 kilometer, säger Ulf Nordström.

Här är siffror för de fyra bilarna vid blandad körning:

Volvo S60 D2 manuell 3,9 liter/100 km CO₂ 103 gram

Volvo S60 D2 automat 4,1 liter/100 kilometer CO₂ 107 gram

Volvo V60 manuell 4,1 liter/100 kilometer CO₂ 108 gram

Volvo V60 automat 4,2 liter/100 kilometer CO₂ 110 gram

Volvo V70 manuell 4,2 liter/100 kilometer CO₂-utsläpp 109 gram

Volvo V70 automat 4,2 liter/100 kilometer CO₂-utsläpp 111 gram

Volvo S80 manuell 4,1 liter/100 kilometer CO₂-utsläpp 107 gram

Volvo S80 automat 4,1 liter/100 kilometer CO₂-utsläpp 109 gram

D2 motorn är en 115 hästar stark fyrcylindrig dieseldriven motor.

Extra: I absoluta miljötoppen bland Volvo Cars dieseldrivna bilmodeller ligger Volvo V40 D2 årsmodell 14. Den bilen har med manuell växellåda en förbrukning på 3,4 liter /100 kilometer och ett CO₂-utsläpp på 88 gram. Den automatväxlade versionen drar 3,9 liter/100 kilometer med ett CO₂-utsläpp på 102 gram.

Sökord:

Old S60, S80 (2007), Old V60, Press Releases, 2014, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).