

Pressmeddelanden

Jun 26, 2013 | ID: 49808

VOLVO 245 (1974-1993)

VOLVO 245 (1974-1993)

In August 1974, Volvo presented a new generation of cars called the 240 and 260 Series.

De nya modellerna var en vidareutveckling av 140-serien och var väldigt lika sina föregångare, men de hade också influerats av säkerhetskonceptbilen VESC. Ändringarna omfattade bland annat ett nytt, mer framskjutet frontparti, kraftiga stötfångare och vidareutvecklade hjulupphängningar med bl.a. McPherson-fjädring fram. Samtidigt lanserade en ny fyrcylindrig motorgeneration med enkel överliggande kamaxel. Den tidigare fyrcylindriga B20-motorn fanns kvar i basversionerna ytterligare en tid.

Under en begränsad tid kunde Volvo 245, precis som 244, också fås med V6-motor. Hösten 1978 lanserades världens första sexcylindriga dieselmotor i en personbil – Volvo 240. Detta alternativ var mycket framgångsrikt på de marknader där dieselmotorer var populära.

Den nya modellfamiljen hade utvecklats med rigorösa säkerhetskrav som utgångspunkt. Säkerhetskraven var så omfattande att modellen användes som måttstock för säkerhetsutveckling av de amerikanska myndigheterna.

Trots detta satte Volvo 245 också ribban när det gällde prestanda. När den turboladdade versionen av 245 presenterades 1981 var den världens snabbaste kombibil.

Bilen genomgick två stora facelift-uppdateringar, inför modellåren 1981 och 1986. Mot slutet av modellens liv fick Volvo 245 uppleva något av en renässans. En version med namnet Polar blev en verklig kultbil i Italien.

Inför modellåret 1983 ändrades bakluckeemblemets för alla 240-modeller. Det stod inte längre 242, 244 eller 245, utan bara 240, vilket var en del av en ny modellnamnsstrategi. I verkliga livet fortsatte folk ändå att kalla sina bilar för 242, 244 och 245, och ändringen innebar ju hur som helst ingen större förändring av själva bilarna.

MODEL SPECIFICATIONS

Modell: 245

Tillverkning: 959 151

Kaross: 5-dörrars kombi

Motor: Rak 4-cylindrig OHV, rak 4-cylindrig, SOHC eller rak 4-cylindrig, SOHC med turbo. V6, SOHC samt rak 5- eller 6-cylindrig dieselmotor, SOHC (VW).

Kraftöverföring: 4-växlad manuell, 4-växlad manuell med elektrisk överväxel, 5-växlad manuell eller 3- eller 4-stegad automat.

Bromsar: Hydrauliska skivbromsar runt om.

Mått: Totallängd 490 cm, hjulbas 264 cm.

Sökord:

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).