

Pressmeddelanden

Jun 26, 2013 | ID: 49784

VOLVO PV60-1 (1946-1950)

VOLVO PV60-1 (1946-1950) The PV60 was the last of the large six-cylinder civilian passenger cars from Volvo with a traditional side-valve engine. The design of the car was relatively old-fashioned, as the American lines had changed drastically during the war. The car, however, became very popular, primarily because of the comfort it offered. Most of the cars were sold during the late 1940s.

Volvos första efterkrigsmodell, PV60, såldes också som naket chassi, under namnet PV61. Femhundra av dessa tillverkades och förädlades till varuvagnar eller lätta lastbilar, förutom en handfull exemplar som fick eleganta öppna karosser.

MODEL SPECIFICATIONS

Modell: PV60-1

Varianter: PV 61, chassi

Tillverkning: 3 006

Kaross: Sedan eller chassi avsett för specialkarosser för privat eller yrkesmässigt bruk.

Motor: Rak 6-cylindrig sidventilsmotor, 3 670 cc (84,14x110 mm), 90 hk vid 3 600 rpm.

Kraftöverföring: 3-växlad med överväxel och rattväxelspak.

Mått: Hjulbas 2 850 mm.

Sökord:

PV 60, Press Releases, 1946, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](#) >

[volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).