

Pressmeddelanden

Jun 27, 2013 | ID: 49841

VOLVO S40 (1995-2012)

VOLVO S40 (1995-2012)

The S40 was the result of a joint-venture between Volvo Cars and Mitsubishi; the two companies built their own series of cars on a common technical platform side by side in the Dutch NedCar plant. With the S40, Volvo offered the same comfort and safety levels in compact size as the drivers of the larger 850 had already enjoyed for some years.

De två ursprungsversionerna (med 1,8- och 2,0-litersmotor) kompletterades snart med nya, ekonomiska och spännande modeller. Det fanns såväl en bränslesnål turbodieselversion som den prestandastinna S40 T4 (200 hk), en värdig ersättare till klassiska prestandamodeller som PV544 Sport och 240 Turbo.

S40 blev inte bara populär på våra vanliga vägar – den blev också en spektakulär tävlingsbil som nådde sin mest minnesvärda framgång när Rickard Rydell 1998 vann BTCC-serien (British Touring Car Championship) med sin S40. S40 har också varit riktigt framgångsrik i STCC-serien (Swedish Touring Car Championship).

År 2000 lanserades S40 på den nordamerikanska marknaden.

MODEL SPECIFICATIONS

Modell: S40

Tillverkning: 352 910

Kaross: 4-dörrars sedan

Motor: Rak 4-cylindrig, DOHC, 1 587 och 1 948 cc eller rak 4-cylindrig turbodiesel, SOHC, 1 870 cc

Kraftöverföring: 5-växlad manuell, 4- eller 5-stegad automat

Bromsar: Hydrauliska skivbromsar runt om

Mått: Hjulbas 256 cm.

Sökord:

S40, Press Releases, 1995, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).