

Pressmeddelanden

Jul 05, 2013 | ID: 49875

Volvo Car Group visar upp säkerhets- och supportteknik i världsklass för nya XC90 som introduceras 2014

Volvo Car Group presenterar ett antal användarvänliga säkerhets- och supporttekniker som introduceras i nya Volvo XC90 i slutet av 2014.

- Vi kommer att introducera de första Volvobilarna med autonom styrning för att undvika olyckor och göra körningen bekvämare, säger Thomas Broberg, säkerhetsexpert på Volvo Car Group.

Under sommaren kommer internationell media att få tillfälle att prova de nya teknikerna för den kommande Volvo XC90:

- Den nya tekniken med detektering av fotgängare även i mörker gör autobroms och detektering effektivare vid mörkerkörning. Denna teknik täcker, förutom detektering av fotgängare, även in andra fordon samt cyklister.
- Detektion av väggkant och barriär med styrassistans. Funktionen känner av om bilen är på väg att köra av vägen och styr autonomt fordonet tillbaka på rätt kurs. Att kunna övervaka var den fysiska vägen upphör är en världsnöhet. Detta innebär att tekniken också fungerar på vägar utan sidomarkeringar.
- Adaptiv farthållare med styrassistans. Tekniken hjälper föraren att hålla bilen i körfältet och följa trafikrytmen. Det nya systemet följer automatiskt framförvarande fordon.

- Den första XC90 hade en rad banbrytande säkerhetslösningar när den presenterades 2002, bland annat världens första teknik för att hjälpa till att förhindra att bilen slår runt. Med de här nya systemen för nästa generation XC90 bekräftar vi än en gång vår ledande ställning inom bilsäkerhet, säger Thomas Broberg.

En teknik som minskar konsekvenserna av viltolyckor är en världsnöhet. Tekniken detekterar och bromsar automatiskt för djur både i dagsljus och i mörker. Tekniken, som är utformad för att hjälpa föraren att undvika olyckan eller minska hastigheten så mycket som möjligt före kollisionen, kommer att introduceras en tid efter nya XC90 presenterats i slutet av 2014.

På väg mot noll

Volvo Car Group visar också andra funktioner som tar företaget mot målet att få ner antalet dödsfall och allvarligt skadade i nya Volvobilar ner till noll år 2020.

Med Car 2 Car kommunikation - fordon som kan kommunicera med varandra och med trafikmiljön - öppnar upp nya spännande möjligheter. Viktig information kan delas och utbytas för att ge bekvämare och säkrare körning.

Tekniken bygger på kommunikation mellan sändare i fordonet och i vägmiljön, t ex i vägs skyltar och trafikljus.

Bilen som parkerar själv

Volvos konceptteknologi för förlös parkering hittar själv en ledig p-plats och parkerar bilen. Föraren kan lämna bilen vid entrén. Genom att kombinera autonom körning med detektion och automatisk inbromsning för andra objekt kan bilen interagera säkert med andra bilar och fotgängare på parkeringen. Hastighet och inbromsning är anpassade så att bilen smidigt smälter in i parkeringsmiljön.

- Vår strategi bygger på att självkörande bilar måste kunna röra sig säkert i miljöer med icke-autonoma fordon och oskyddade trafikanter, säger Thomas Broberg.

Sökord:

Safety, Technology, Press Releases

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).