

## Pressmeddelanden

Sep 06, 2013 | ID: 124892

# Nya Volvo S80, V70 och XC70: Exklusiv elegans på ny nivå

### Nya Volvo S80, V70 och XC70: Exklusiv elegans på ny nivå

- Fokus på elegant, sofistikerad design och detaljnoggrannhet.
- Ny Drive-E diesel med 181 hk.
- Nya, lättanvända pekskärmen Sensus Connected Touch.
- Förbättrade IntelliSafe-system.
- Aktiva helljusregleringen Active High Beam Control för bekvämare körning på natten.

– Nyheterna i Volvo S80, V70 och XC70 har tagits fram med människan i fokus, ett arbetssätt som har varit Volvos adelsmärke sedan starten för över 85 år sedan. De lyfter våra största modellernas exklusivitet till en ny nivå, säger Lex Kerssemakers, Senior Vice President Product Strategy & Vehicle Line Management på Volvo Car Group. Han tillägger:

– Vi banar väg för framtiden genom att föra de tre modellerna visuellt närmare varandra.

Uppgraderingen är en av de mest omfattande i företagets historia och fokus ligger på förbättrad kvalitet och noggrannhet in i minsta detalj.

#### **Nya Volvo S80 – exklusiv elegans på en ny nivå**

En rad exteriöra designnyheter förstärker det eleganta och moderna intrycket hos nya S80. De nya stötfångarna fram och bak ger en "utsträckt" effekt, så att bilen får ett bredare och lägre utseende. Nya rektangulära varselljus ger framtaket ett modernare utseende och de rundade klassiska bakljusen bidrar också till det lägre intrycket. Som tillval finns 19-tumsfälgar, som ger ett starkt visuellt intryck med bibehållen komfort.

– Det sammantagna intrycket är ett mer sofistikerat utseende. Vi har gett grillen en bredare design och adderat detaljer, t ex i krom, för att ge bilen en elegant och exklusiv känsla, förklarar Fedde Talsma, Design Director, Exterior.

Detaljoggrannhet har varit ett nyckelord i framtagningen av nya S80. Interiörpaketet Executive representerar den högsta nivån av exklusivitet, hantverk i förening med modern teknik. Inscription är uttrycksfulla tillval som ger kunden möjlighet att utforma bilen efter egen smak.

– Vi är mycket stolta över att ha Bridge of Weir i Skottland som leverantör av våra lädersäten.

Deras högkvalitativa koläder är mindre ytbehandlat, vilket gör att det blir mjukare och mer naturligt, säger Lena Jiseborn, Design Director, Colour and Trim.

– Sätenas kvalitet tillsammans med de övriga materialen ger bilen en genuint skandinavisk känsla, fortsätter hon.

Ett högklassigt chassi är nyckeln till den dynamiska körupplevelsen. S80-kunden har tre chassityper att välja mellan – komfort, sänkt sportchassi och Four-C (aktivt chassi).

#### **Nya Volvo V70 – elegantare framtoning**

– Vi har utvecklat banbrytande herrgårdsvagnar sedan Volvo Duett lanserades 1953. Sextio år senare tar nya V70 mixen av form och funktion vidare på ett kontinuerligt sätt, säger Fedde Talsma.

Den extremt rymliga herrgårdsvagnen ger hela familjen förstklassig komfort och bilen har dessutom ett rymligt lastutrymme på 575 liter.

Baksätena kan fällas i tre delar med proportionerna 40/20/40. Om hela baksätet fälls ner ökar lastutrymmet till hela 2 040 liter. Den elektriska bakluckan kan öppnas från instrumentpanelen eller med fjärrkontrollen.

Baksätets ytterplatser kan förses med integrerade, tvåstegs barnkuddar – som fälls upp med en enkel rörelse och skapar en bekväm och säker sittplats för barn från tre års ålder.

Den nya exteriören förstärker herrgårdsvagnens eleganta utstrålning.

– Grillen har fått en bredare design och fler detaljer. Nya varselljusen DRL (Daytime Running Lights) och kromade dekorinslag bidrar också till att lyfta den exklusiva känslan. Formen får bilen att se både lägre och elegantare ut, förklarar Fedde Talsma.

Bakpartiet på nya V70 har fått en ny utformning, med ny stötfångare, nya avgasrör, fler kromade detaljer och baklyktor med ny design. Bilen kan utrustas med fälgar med upp till 19 tums diameter. Interiörpaket Inscription är uttrycksfulla tillval som ger kunden möjlighet att utforma bilen efter egen smak.

### ***Nya Volvo XC70 – tuff elegans för äventyr off-road***

I och med lanseringen av V70 Cross Country 1997 lade Volvo grunden till ett helt nytt segment.

– Vårt viktigaste fokus i den kontinuerliga utvecklingen av XC-modellerna har varit att skapa en bekväm vägbil, som även klarar sig bra off-road. Det tuffa, moderna utseendet speglar bilens kraft och kapacitet. XC70 är som en exklusiv gåsdunjacka. Perfekt för äventyr ute i naturen, men fortfarande med en sofistikerad utstrålning, säger Lex Kerssemakers.

Med fyrhjulsdriften AWD och Hill Descent Control ökar framkomligheten ytterligare.

En rad exteriöra nyheter förstärker XC70s eleganta och kraftfulla utstrålning, till exempel ett större järnmärke och detaljer som nya DRL-ljus och inslag av matt silver.

– Målet är att förstärka exklusiviteten och på samma gång och ge bilen en lägre känsla. XC70 passar lika bra på en grusväg ute i skogen som på parkeringsplatsen vid golfklubben, säger Fedde Talsma.

Precis som i V70, kan baksätet fällas i tre delar med proportionerna 40/20/40. Med hela ryggstödet fällt växer lastutrymmet från 575 liter till 2 040 liter. En annan praktisk funktion är den eldrivna bakluckan. Baksätet kan fås med två inbyggda tvåstegs barnkuddar. De är utformade för att ge barn från tre år en bekväm och säker sittplats.

### ***Andra nyheter på V70, XC70 och S80***

Under hösten 2013 introducerar Volvo Cars den nya Drive-E familjen med tvåliters, fyrcylindriga motorer. Initialt är nya V70, XC70 och S80 tillgängliga med turbodieseln D4 med 181 hk och bensinturbon T5 med 233 hk.

Den nya turbodieseln D4 har en effekt på 181 hk och ett maximalt vridmoment på 400 Nm. Motorn har världsledande i-Art-teknik som bidrar till att sänka förbrukningen. Genom återkoppling av trycket i samtliga bränslespridare istället för den konventionella lösningen med en enda trycksensor i bränsleröret (common rail), gör i-Art det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränslesprutningen i var och en av de fyra cylindrarna.

Bränsleförbrukningen i en S80 med manuell växellåda är nere på klassledande 3,8 l/100 km, motsvarande CO<sub>2</sub>-utsläpp på 102 g/km. Siffrorna för V70 och XC70 är 4,1 l/100 km (109 g/km) respektive 4,4 l/100 km (117 g/km).

Med den nya åttastegade automatlådan är förbrukningen 4,3 l/100 km (114 g/km) i S80, 4,4 l/100 km (117 g/km) i V70 and 4,8 l/100 km (129 g/km) i XC70.

Den turboladdade T5 har 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Förbrukningen med den åttastegade automatlådan är 6,2 l/100 km (144 g/km) i S80, 6,4 l/100 km (149 g/km) i V70 och 6,7 l/100 km (157 g/km) i XC70.

### ***Lägre bränsleförbrukning***

Volvo Cars behåller tätpositionen när det gäller sänkt bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-minskande åtgärder över hela modell- och motorprogrammet.

Bränsleförbrukningen hos den fyrcylindriga D2-dieselmotorn med 115 hästkrafter i nya S80 med manuell växellåda är nu nere på klassledande 4,1 l/100 km, vilket ger CO<sub>2</sub>-utsläpp på bara 107 g/km – en nivå som var otänkbar för bilar i den här storleken så sent som för några år sedan. Motsvarande siffra med automatisk växellåda är 4,1 l/100 km och 109 g/km. Detta innebär att bilen har samma CO<sub>2</sub>-utsläpp som företagets minsta modell C30 DRIVE hade för bara tre år sedan.

Nya V70 D2 har också lägst bränsleförbrukning i klassen med 4,2 l/100 km (109 g/km) med manuell växellåda och 4,2 l/100 km (111 g/km) med automatlåda.

Versionerna D3 (136 hästkrafter) och D4 (163 hk) av nya S80 med automatlåda har CO<sub>2</sub>-utsläpp på 129 g (4,9 l/100 km). Motsvarande siffror för V70 D3 och D4 är 130 g (4,9 l/100 km).

I nya Volvo XC70 har både D5 (215 hk) och D4 (163 hk) med manuell växellåda och fyrhjulsdrift en bränsleförbrukning vid blandad körning på 5,3 l/100 km (139 g/km).

S80 med 1,6 liters GTDi-motorn (Gasoline Turbocharged Direct Injection) T4 (180 hk) och automatisk växellåda har en bränsleförbrukning på 7,1 l/100 km (165 g/km). Motsvarande siffror för

V70 T4 är 7,2 l/100 km (168 g/km).

Alla siffror gäller blandad körning och är preliminära. Samlad information om motorer och växellådor finns i den tekniska specifikationen.

### **Sensus Connected Touch – med nya online-funktioner**

HMI-funktionen (Human Machine Interface) Sensus utökas med möjligheten att få en helt ny, intuitiv teknologi för uppkoppling och Internet i bilen. Med Sensus Connected Touch förvandlas 7-tumsskärmen till en toppmodern infraröd pekskärm med strålavkänning, som dessutom kan användas med handskar – för första gången i en bil.

Föraren kopplar upp sig antingen via ett 3G/4G-modem som monteras i bilen eller med sin mobiltelefon. Med funktionen kan man:

- Streama musik online.
- Lyssna på webbradio via TuneIn och Orange Live Radio, med kanaler från hela världen.
- Surfa på Internet (utom när bilen körs).
- Använda Google Maps och Google Search.
- Använda integrerad ansluten 3D-navigering med trafikinfo online och trafikvarningar.
- Söka efter lediga parkeringsplatser.
- Använda TripInfo med uppläsning av information från Wikipedia om intressanta platser man passerar på vägen.
- Använda lokala och webbaserade program samt Appstore för att hitta nya funktioner och uppdateringar.
- Få väderinformation och prognoser.
- Hitta närmaste Volvoverkstad.

– Alla musikkällor som ansluts till Connected Touch kan röststyras. Det går även att dela ett WiFi-nätverk med de andra i bilen, säger projektledaren Patrik Widerstrand.

### **Adaptiv digital instrumentpanel**

Den digitala instrumentpanelen som lanserades i nya V40, använder en aktiv TFT-kristallskärm (Thin Film Transistor) för att visa den grafik som föraren valt. Det finns tre grafikteman att välja mellan: Elegance, Eco och Performance.

Standardläget Elegance har ett klassiskt utseende och layout.

Eco med grönt färgtema är designad för att uppmuntra bränslesnål körning. Eco-mätaren till vänster visar aktuell och sammanlagd bränsleförbrukning – och ett grönt E lyser när föraren kör optimalt ur miljösynpunkt.

I det röda temat Performance ersätts hastighetsmätaren som visas i Elegance och Eco av en varvräknare. Bilens hastighet visas i stället digitalt i centrum. Till höger finns en effektmätare som visar hur mycket motorkraft som finns tillgänglig, bekvämt till exempel vid omkörningar.

### **Mer avslappnad mörkerkörning**

Aktiv helljusreglering hjälper föraren att använda helljuset mer effektivt. Den har även automatisk omkoppling mellan hel- och halvljus i rätt ögonblick.

Inne i kupén finns en ny innerbelysning som lyser upp komponenter som mugghållare, dörrhandtag, sätesreglage, bagageutrymme och förvaringsfack. Bilar med automatisk växellåda har även en ny växelspaksknopp med pianosvart inlägg.

### **Uppvärmd vindruta**

Bilar med regnsensor kan nu få elektrisk uppvärmning av vindrutan för snabb avfrostning kalla vintermorgnar.

### **Uppvärmd ratt och växlingspaddlar**

För att ge förare extra komfort under kalla dagar kan treekrade rattar nu få elektrisk uppvärmning. Bilar med automatlåda finns med växlingspaddlar för manuell växling med båda händerna på ratten.

### **IntelliSafe ger förarstöd**

IntelliSafe, som är Volvos samlingsnamn för alla aktiva säkerhetssystem, är en central del av det förarfokus, som ligger till grund för utvecklingen av nya S80, V70 och XC70.

City Safety är standard och det avancerade autobromssystemet fungerar i hastigheter upp till 50 km/tim. Alla modeller kan även utrustas med Driver Support-paketet som bland annat innehåller Pedestrian Detection med full autobroms, som varnar och bromsar automatiskt om en fotgängare går ut framför bilen.

Road Sign Information hjälper föraren genom att visa vägskyltar på instrumentpanelen.

– Som ledande inom bilsäkerhet har vi i våra nyaste bilmodeller minskat risken för att bli inblandad eller skadad i en olycka med cirka 50 procent sedan år 2000. Genom att kontinuerligt lansera nya

säkerhetssystem fortsätter vi att sträva mot vår vision för 2020 – det vill säga att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i en ny Volvo, säger Thomas Broberg, säkerhetsexpert på Volvo Car Group.

## Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

## Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).