

Pressmeddelanden

Sep 06, 2013 | ID: 124891

Nya Volvo S60, V60 och XC60: Fokus på dynamik och design

Nya Volvo S60, V60 och XC60: Fokus på dynamik och design

- Ny design med fokus på kvalitet och detaljnoggrannhet.
- Ny D4 Drive-E motor med klassledande bränsleförbrukning på 3.7 l/100 km (99 g/km).
- Nya bekväma sportstolar.
- Permanent helljus tack vare banbrytande teknik.

- Det här är den mest omfattande uppgraderingen av befintliga modeller i företagets historia. Samtliga förbättringar utgår ifrån kundernas behov och önskemål. Vi har lagt fokus på kvalitet och detaljnoggrannhet för att lyfta de här dynamiska bilarnas attraktions- och konkurrenskraft, säger Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management vid Volvo Cars. Han tillägger:

- S60 och XC60 är våra mest framgångsrika modeller på många viktiga marknader och vår V60 Plug-in Hybrid har fått en flygande start. Vi har lyssnat noga på våra kunder för att kunna göra de här modellerna ännu mer attraktiva.

Accentuerad uppmärksamhet vid detaljerna

Vackra, rena former och ytor är utmärkande för skandinavisk design. Den filosofin har präglat de nya 60-bilarnas interiöra och exteriöra formgivning. Interiördetaljer med äkta material - som trä och läder - och en ergonomiskt utformad förarplats ger en körupplevelse med full kontroll.

Stolar med ergonomiskt utformat stöd och komfort är ett av Volvos adelsmärken sedan många år. Grundtanken är att du ska komma fram fräsch och avslappnad även efter långa resor. Den som köper nya S60, V60 eller XC60 har möjlighet att välja nyutvecklade sportstolar som ger den traditionella komforten på samma gång som de bidrar till känslan av total kontroll som är viktig för körglädjen.

- Den nya sportstolen ger kroppen rätt stöd hela vägen från låren till axlarna, även i snäva kurvor. Vi har låtit ett hundratal personer med olika längd och kroppstyp testa sätet och omdömena har varit mycket positiva. Ryggstödet har också fått en annan form för att ge baksätesspassagerarna större benutrymme, säger Project Director Patrik Widerstrand.

Det finns en rad andra exempel på detaljnoggrannheten:

De tidigare synliga spolarmunstyckena sitter numera dolda under motorhuven. Dessutom är kåpan över radarn lackerad blanksvart, vilket gör den så gott som osynlig i grillen. Den kromade ramen runt grillen har tagits bort och det nya, större järnmärket förstärker de nya bilarnas självsäkra utstrålning.

De nya integrerade avgasrören, som finns som tillval till vissa motorvarianter, är den fysiska och visuella länken till de motorerna. Men det handlar inte bara om snygg design. Formgivarna måste även lösa utmaningen att hålla avgasrören perfekt på plats även när de är heta eftersom avgassystemet utvidgas med upp till 25 mm på längden vid körning.

Det finns ett generöst utbud av fälgar att välja mellan för att varje kund ska kunna hitta en tilltalande design.

- För att lyfta utstrålningen ytterligare kan man nu få en S60 eller V60 med eleganta 19-tumsfälgar som har samma profilhöjd som 18-tummare för att inte äventyra komforten, säger Patrik

Widerstrand.

XC60 finns med 20-tumsfälgar som har samma däckprofilhöjd och körkomfort som 19-tumsfälgarna.

Nya Volvo S60 - mer dynamisk och elegant

Den nya dynamiska S60-designen framhäver bilens sportiga utstrålning.

- Vi har gett S60 en ny front som gör ett mer distinkt intryck. De mer kraftfulla strålkastarna bidrar till det nya, uttrycksfulla "ansiktet". De påminner lite om vargögon, förklarar Fedde Talsma, Design Director, Exterior. Han tillägger:

- Vi har förstärkt S60-modellens horisontella linjer både fram och bak. Tillsammans med andra detaljer som en bredare grill och varselljus ger de bilen en distinkt och låg profil. Inspirerade av naturen har vi lagt stor vikt på rena ytor och konturer, som ger bilen en skandinavisk känsla.

Inne i kupén finns en rad nyheter: nya färger på klädseln, nya träinlägg, en ny takklädsel och silkesmatta metallramar runt luftintagen och ljusreglagen.

- Den genomgående ambitionen är att skapa ett bekvämt intryck, som inne i ett varmt svenskt hem en kall vinterkväll. Färgerna matchar de bakgrundsbelysta reglagen och andra detaljer i bilen, säger Lena Jiseborn, Design Director, Colour and Trim.

Kunden har flera chassialternativ att välja mellan: Touring, Dynamic, Four-C (aktivt chassi) och sänkt sportchassi - det sistnämnda fanns tidigare enbart på R-Design.

Nya Volvo V60 - mer allsidig, dynamisk och elegant

Volvo V60 är valet för den som behöver flexibla utrymmen utan att pruta på den sportiga sedanens köregenskaper - allt med äkta skandinavisk utstrålning. Liksom nya S60 har formgivarna strävat efter en mer vägnära känsla genom att accentuera de horisontella linjerna. Volvo V60 är ingen vanlig kombi - den påminner mer om en sportig coupe.

Den dynamiska körupplevelsen har samma knivskarpa känsla som S60 och chassivalen är också gemensamma: Touring, Dynamic, Four-C (aktivt chassi) och sänkt sportchassi, som tidigare enbart funnits på versionen med R-Design.

- Vi är mycket stolta över standardchassit Dynamic. Det ger en skön känsla av total kontroll och är ett av det bästa i segmentet, säger Patrik Widerstrand.

Baksätet kan fällas i tre delar med proportionerna 40/20/40 för att öka bagageutrymmets kapacitet på 430 liter. En praktisk funktion för föräldrar är de inbyggda tvåstegs barnkuddarna. Med en enkel rörelse fälls dynorna upp från sätena och barn från tre år kan sitta bekvämt och säkert i rätt höjd.

Nya Volvo V60 Plug-in Hybrid - fortfarande i en klass för sig

Efter den framgångsrika lanseringen i det exklusiva specialutförandet "Pure Limited" finns nu nya Volvo V60 Plug-in Hybrid med i princip hela V60-utbudet av färger och specifikationer, fortfarande med klassens lägsta CO₂-utsläpp på 48 g/km.

- Vi har gett bilen ett mer målmedvetet och dynamiskt utseende, vilket passar dess karaktär. Och förarens interaktion med bilen är mer intuitiv, uttrycksfull och flexibel, säger Patrik Widerstrand.

Bakluckan på världens första laddhybrid med dieselmotor har fortfarande beteckningen D6 AWD för att understryka laddhybridens prestanda. Framhjulen drivs av en femcylindrig 2,4-liters turbodiesel med 215 hästkrafter och ett vridmoment på 440 Nm. Kraften överförs till hjulen via en sexväxlad automatisk växellåda.

Bakaxeln drivs av en elmotor som ger 68 hästkrafter och 200 Nm. Elmotorn får ström från ett litiumjonbatteripaket på 11,2 kWh som sitter under golvet i bagageutrymmet.

Föraren väljer körläge med tre knappar som ger bilen helt olika egenskaper: Pure, Hybrid eller Power.

- I läget Pure får bilen i möjligaste mån enbart kraft från elmotorn. Räckvidden är upp till 50 kilometer.
- Hybrid är standardläge när bilen startas. Dieselmotorn och elmotorn samverkar så att utsläppen av CO₂ (NEDC, certifiering för blandad körning) blir 48 g/km (1,8 l/100 km).
- I läget Power optimeras tekniken så att bilen får maximal kraft. Dieselmotorn och elmotorn arbetar tillsammans, vilket ger en total effekt på 215+68 hästkrafter och ett maximalt vridmoment på över 600 Nm. Accelerationen från 0 till 100 km/tim tar 6,1 sekunder.

Nya Volvo XC60 - citylook och trygg körkänsla

Exteriören på XC60 har fått en trendigare, urban look. Den nydesignade fronten har en ny form på motorhuven som förstärker det breda och självsäkra intrycket.

- Vi har tagit bort alla svarta detaljer så att bilen nu är helt anpassad i karossens färg. De nya strålkastarna har ett distinkt, kraftfullt utseende och de horisontella linjerna på grillen med kromade ribbor förstärker det låga, breda intrycket, säger Fedde Talsma.

Interiören är också uppgraderad. Bland nyheterna finns nya träinlägg, ny takklädsel, tygklädda B-stolpar och silkesmatta metallramar runt luftinsläppen och ljusreglagen. Nya XC60 har en ergonomisk, upphöjd förarplats, generös markfrigång och klassledande chassi. Målet är att skapa samma lätta och smidiga körkänsla som en bil med vanlig höjd. Corner Traction Control är nu standard. Systemet hjälper föraren att undvika understyrning genom att lägga exakt rätt bromskraft på de inre hjulen och överföra mer kraft till de yttre vid acceleration ut ur en kurva. Med fyrhjulsdrift blir XC60 exceptionellt kapabel på alla typer av vägar i alla väder. Tillvalet Hill Descent Control lyfter körbarheten genom att automatiskt reglera hastigheten i branta nedförsbackar.

Andra förbättringar i nya S60, V60 och XC60

Adaptiv digital instrumentpanel

Den adaptiva digitala instrumentpanel, som lanserades i helt nya V40, finns nu i nya S60, V60 och XC60. Den aktiva TFT-kristallskärmen (Thin Film Transistor) lyfter kommunikationen mellan bilen och föraren till en ny nivå. Föraren kan välja mellan tre grafikteman:

Standardläget Elegance, med ett traditionellt och lugnt intryck.

Eco har grön bakgrundsbelysning och fokus på miljöanpassad körning. En Eco-mätare till vänster visar aktuell och sammanlagd bränsleförbrukning - och ett grönt E lyser när föraren kör optimalt ur miljösynpunkt.

Performance har sportigt röd bakgrundsbelysning. I mitten finns en varvräknare som ersätter hastighetsmätaren. Bilens hastighet visas i stället digitalt mitt i displayen. På den högra displayen finns en effektmätare som visar föraren hur mycket kraft som finns tillgänglig och hur mycket kraft som används vid en viss tidpunkt.

V60 Plug-in Hybrid har även temat Hybrid, med blå belysning. Där visas hybrid- och batteriinformation som hjälper föraren att utnyttja drivlinan på ett energieffektivt sätt.

Nytt infotainment – Sensus Connect

Färgerna på dessa tre grafikteman i den adaptiva digitala displayen går även igen i det nya systemet för infotainment Sensus Connect som introduceras in Volvo S60, V60 och XC60 under andra halvan av 2013. Systemet har ett uppgraderat användargränssnitt med flera innovativa funktioner, som till exempel:

- Molnbaserade tjänster integrerade i bilen möjliggör framtida funktionalitetsuppdateringar.
- Förbättrad navigation med 3D-kartor, lokal sökfunktion och möjlighet att på distans skicka destinationsanvisningar till bilen.
- Möjlighet att välja ny 3D-telematik (Volvo on Call) med WiFi hotspot för uppkoppling på Internet.
- Tuneln Internetradio med 80 000 stationer och streaming av musik via Bluetooth.
- Röststyrning av de flesta infotainment- och navigationsfunktioner.

Tre nya Drive-E drivlinor

Under hösten 2013 introducerar Volvo Cars den nya Drive-E familjen med tvåliters, fyrcylindriga motorer. Initialt är nya S60, V60 och XC60 tillgängliga med tre motorer från den nya motorfamiljen: bensinturbon T6 med 306 hk, T5 med 245 hk och turbodieseln D4 med 181 hk. En ny åttastegad automatlåda bidrar också till förbättrad körbarhet och utmärkt bränsleekonomi.

Nya T6 har en effekt på 306 hk och ett maximalt vridmoment på 400 Nm. Motorn har en klassledande kombination av både kompressor och turbo. Genom att använda kompressorn för att förstärka den nedre delen av momentkurvan får motorn en den kraftfulla känsla som kännetecknar en stor sugmotor. Den mekaniskt kopplade kompressorn börjar arbeta omedelbart på låga varv, medan turbon får upp farten när luftflödet ökar.

Bränsleförbrukningen med den nya åttastegade automatlådan är 6,4 l/100 km (149 g/km) i S60, 6,7 l/100 km (157 g/km) i V60 och 7,3 l/100 km (169 g/km) i XC60.

Den turboladdade T5 har 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Förbrukningen med den åttastegade automatlådan är 5,9 l/100 km (137 g/km) i S60, 6,1 l/100 km (142 g/km) i V60 och 6,7 l/100 km (157 g/km) i XC60.

Den nya turbodieseln D4 har en effekt på 181 hk och ett maximalt vridmoment på 400 Nm. Motorn har världsledande i-Art-teknik som bidrar till att sänka förbrukningen.

Genom återkoppling av trycket i samtliga bränslespridare istället för den konventionella lösningen med en enda trycksensor i bränsleröret (common rail), gör i-Art det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränsleinsprutningen i var och en av de fyra cylindrarna.

Bränsleförbrukningen i en S60 med manuell växellåda är nere på klassledande 3,7 l/100 km, motsvarande CO₂-utsläpp på 99 g/km. Siffrorna för V60 och XC60 är 3,8 l/100 km (102 g/km) respektive 4,4 l/100 km (116 g/km).

Med den nya åttastegade automatlådan är förbrukningen 4,1 l/100 km (108 g/km) i S60, 4,2 l/100 km (111 g/km) i V60 and 4,6 l/100 km (123 g/km) i XC60.

Lägre bränsleförbrukning

Bränsleförbrukningen hos den fyrcylindriga D2-dieseln med 115 hk i nya S60 med manuell växellåda har sänkts till klassledande 3,9 l/100 km, vilket ger CO₂-utsläpp på 103 g/km.

Motsvarande siffra med automatisk växellåda är 4,1 l/100 km och 107 g/km (preliminära siffror). Nya V60 D2, har också lägst bränsleförbrukning i klassen: 4,1 l/100 km (108 g/km) med manuell växellåda och 4,2 l/100 km (110 g/km) med automatlåda.

Alla siffror gäller blandad körning och är preliminära. Samlad information om motorer och växellådor finns i den tekniska specifikationen.

Växlingspaddlar

De treekrade rattarna kan nu förse med växlingspaddlar i bilar med automatisk växellåda. Paddlarna förvandlar automatlådan till en manuell låda och föraren kan växla med båda händerna på ratten. Växlingspaddlarna ger körupplevelsen en extra kick, särskilt på kurviga vägar. För att ge extra komfort för föraren under kalla dagar kan ratten förse med inbyggd värme.

Permanent helljus tack vare revolutionerande teknik

Den nya funktionen för aktiv helljusreglering ger säkrare och bekvämare körning i mörker.

Tack vare denna teknik behöver man inte koppla om mellan halv- och helljus. Med den aktiva helljusregleringen Active High Beam Control kan föraren ha helljuset på hela tiden.

När en mötande bil närmar sig förhindrar systemet att den mötande föraren bländas genom att skärma av ljusstrålen precis så mycket som det behövs. Detta sköts av en sinnrik projektormekanism i strålkastaren. Tekniken fungerar lika bra för framförvarande bilar.

Kurvlyjus för bättre sikt

En teknik som underlättar mörkerkörning är kurvlyjus i låga farter. Funktionen, som är ett komplement till det befintliga aktiva Xenonljuset, lyser upp det område som föraren styr mot för att göra körningen säkrare - till exempel när man svänger in på en mindre väg eller kör igenom en smal port i mörker.

Uppvärmd vindruta

För bilar med regnsensor finns nu även elektrisk uppvärmning av vindrutan för snabb avfrostning under kalla vintermorgnar.

S60, V60 och XC60 finns även med ytterspeglar med avbländning. Specialglaset bländar av speglarna automatiskt och föraren slipper att bländas av strålkastarna från bakomvarande fordon, precis som för den invändiga backspegeln.

Elektrisk servostyrning EPAS i S60 och V60

Den elektriska servostyrningen EPAS (Electrical Power Assist Steering) finns nu i S60 och V60. En elmotor underlättar styrningen genom att ge extra kraft åt kuggstången och föraren kan välja mellan tre olika effektnivåer:

I läget Low bidrar systemet med mycket kraft, vilket gör manövreringen lättare. Medium ger ett något lägre krafttillskott, vilket ger direktare respons vid högre hastigheter. I läget High förstärks bilens dynamiska karaktär - perfekt för den entusiastiske föraren.

EPAS gör det möjligt att integrera olika säkerhets- och stödfunktioner som påverkar styrningen, till exempel Lane Keeping Aid och Park Assist Pilot.

IntelliSafe-system ger föraren support

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för alla aktiva säkerhetssystem och City Safety är en av de mest framträdande funktionerna. Det avancerade säkerhetssystemet är standard och fungerar vid hastigheter upp till 50 km/tim. Samtliga modeller kan även utrustas med Pedestrian Detection (identifiering av fotgängare) med full autobroms, som varnar och bromsar automatiskt för personer som går ut framför bilen.

Från hösten 2013 kan S60 och V60 fås med två nya system:

- Park Assist Pilot gör det enkelt att fickparkera. Tekniken styr bilen på plats medan föraren sköter växlingen och kontrollerar hastigheten. Parkeringstekniken använder sensorer som är riktade framåt, bakåt och åt sidorna.
- Nya Lane Keeping Aid hjälper föraren att hålla sig på rätt spår. Systemet lägger på ett extra vridmoment i styrkolonnen när bilen kommer i närheten av en körfältsmarkering. Systemet är aktivt i hastigheter mellan 65 km/h och 200 km/h. Som ett första steg lägger systemet ett visst vridmoment på ratten för att hjälpa föraren styra tillbaka på avsedd kurs. Om bilen korsar markeringarna får föraren en distinkt varning via kraftiga, kännbara vibrationer i ratten.

S60, V60 och XC60 kan även förse med det förbättrade informationssystemet för döda vinkeln, Blind Spot Information System (BLIS), som nu är radarbaserat. Funktionen kan nu även övervaka och uppmärksamma föraren på fordon som snabbt närmar sig upp till 70 m bakom bilen, samtidigt som den fortfarande informerar om fordon i döda vinkeln på båda sidor om bilen. Cross Traffic Alert (varningsystem för trafik från sidorna) använder radarsensorerna baktill på bilen för att uppmärksamma föraren på fordon som närmar sig från sidorna när man backar ut från en parkeringsplats. Detta är till stor hjälp framför allt i trånga utrymmen där sikten åt sidan kan vara begränsad.

Vägskyltsinformation hjälper föraren bland annat att hålla rätt hastighet genom att visa vägskyltar på instrumentpanelen.

- Som ledande inom bilsäkerhet har vi i våra nyaste bilmodeller minskat risken för att bli inblandad i en olycka eller bli skadad med cirka 50 procent sedan år 2000. Genom att löpande lansera nya förebyggande funktioner och skyddssystem fortsätter vi mot vår vision för 2020 - att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i en ny Volvo, säger Thomas Broberg, säkerhetsexpert på Volvo Cars.

Sökord:

Old S60, Old V60, V60 Twin Engine, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



Fler Videor >

[media.volvocars.com](#) >

[volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).