

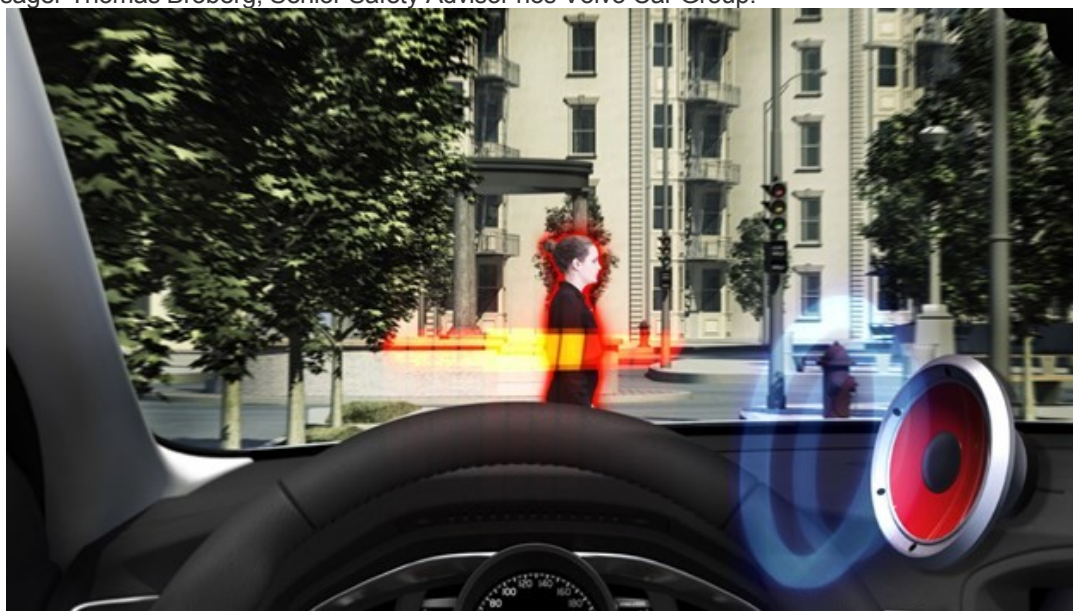
## Pressmeddelanden

Sep 27, 2013 | ID: 133255

# Volvo S60 och XC60 får betyget "Superior" i en ny test av kollisionsförebyggande system

Volvo Car Groups framskjutna position när det gäller bilsäkerhet hamnar återigen i fokus när amerikanska IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) lanserar ett nytt testprogram som betygsätter bilars kollisionsförebyggande system. Både Volvo S60 och XC60 får det högsta möjliga betyget, "Superior". Volvo Cars City Safety är dessutom testets enda standardmonterade system för förhindrande av kollisioner i låg hastighet, ett test som omfattade 74 fordon.

"Vi välkomnar att de ledande provningsinstituten nu börjat ta upp kollisionsförebyggande system i sina testprogram. På så vis får konsumenten en bättre inblick i fördelarna med autobromssystem. Det kommer också hjälpa till att påskynda införandet av dessa system i fordonsparken", säger Thomas Broberg, Senior Safety Advisor hos Volvo Car Group.



IIHS nya utvärdering av kollisionsförebyggande system kommer att ingå i bedömningen för utmärkelsen Top Safety Pick+ 2014. Den inkluderar två tester som handlar om påkörning bakifrån, den ena vid 20 km/h och den andra vid 40 km/h. Fordon försedda med varningssystem för framåtriktade kollisioner ges ett extra poäng.

Volvo S60 och XC60 utrustade med City Safety och kollisionsvarning med fotgängardetektering och full autobromsning finns med bland de sju modeller som får betyget "Superior" i det nya testet.

### City Safety standard i alla Volvo-modeller

Låghastighetssystemet City Safety levereras som standard i alla nya Volvo-modeller på alla marknader. De flesta Volvo-modeller kan också fås med den allra senaste tekniken när det gäller att automatiskt upptäcka, varna och bromsa för bakdelen av ett annat fordon samt för fotgängare och cyklister även vid högre hastigheter.



"Den nya testen hos IIHS fokuserar på två situationer, båda med en bil som närmar sig en modell av ett stillastående fordon. Det bör dock betonas att Volvo Cars system omfattar ett mycket bredare spektrum av verkliga situationer, bland annat fordon som rör sig i samma riktning, fotgängare och cyklister," säger Thomas Broberg.

Volvo Cars har hittills sålt över en miljon bilar utrustade med autobromssystem och kommer nu att fortsätta sitt pionjärbete med detekteringssystem som också kan upptäcka fotgängare i mörker. Man kommer dessutom att lansera ett system som minskar risken för kollisioner med djur.

#### **Auto brake results in fewer accidents**

Fördelarna med den banbrytande City Safety-tekniken har dokumenterats i en tidigare rapport från IIHS/HLDI (Highway Loss Data Institute) som visade en minskning av antalet skadeanmälningar med upp till 20 procent. Data från det svenska försäkringsbolaget If visar liknande siffror, med en minskning av situationer med påkörning bakifrån med cirka 23 procent.

IIHS-studie av skadeanmälningar där en Volvo XC60 är inblandad visar att City Safety minskar kostnaderna för ersättning för kroppsskada med 33 procent samtidigt som ersättningen för skada på egendom minskat med 15 procent.

"Risken att bli skadad i en Volvo har minskat väsentligt och kontinuerligt genom åren. Genom att lansera nya förebyggande skyddssystem rör vi oss hela tiden mot vårt mål fram till 2020: att ingen ska skadas eller förolyckas i en ny Volvo. Vårt långsiktiga mål är bilar som inte krockar", säger Thomas Broberg.

#### **Sökord:**

Safety, Technology, Awards, Press Releases

---

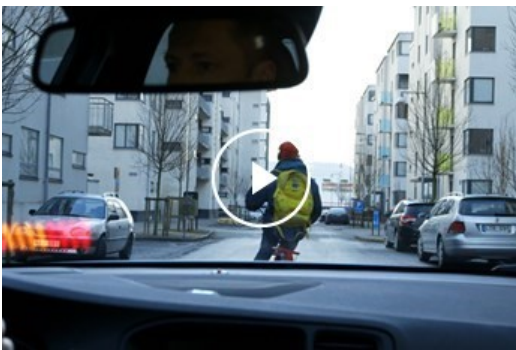
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

## Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).