

Pressmeddelanden

Oct 25, 2013 | ID: 134802

Volvos nya Drive-E-drivlina – världsledande motoreffekt kontra låga koldioxidutsläpp

Volvo Car Groups nya tvåliters, fyrcylindriga Drive-E-drivlinefamilj ger kunderna tillgång till en i sanning förstklassig teknik som kombinerar enastående körbarhet med låga koldioxidutsläpp. Volvo S60 T6 med 306 hästkrafter och den nya 8-stegade automatväxellådan är den första bilen i segmentet som genererar över två hästkrafter per gram koldioxid från enbart förbränningsmotorn – och D4:an med 181 hästkrafter och manuell växellåda är den första dieselbilen i den här effektklassen i premiumsegment D som har ett koldioxidutsläpp på under 100 g/km.

– Under utvecklingen av Drive-E-drivlinorna lovade vi att lyfta den effektiva körglädjen till en ny dimension. Nu bekräftar den officiella europeiska NEDC-certifieringen att vi utklassar konkurrenterna när det gäller effekt kontra koldioxidutsläpp, säger Derek Crabb, Vice President Powertrain Engineering på Volvo Car Group.

Med 306 hk och koldioxidutsläpp på 149 g/km (6,4 l/100 km) är Volvo S60 T6 den första bilen i segmentet som kan ge föraren över två hästkrafter per gram koldioxid. Bilen accelererar från 0 till 100 km/h på 5,9 sekunder.

Bensinmotor med kompressor och turbo

Den nya tvåliters, fyrcylindriga T6-motorn har både kompressor och turbo. Genom att kompressorn bidrar med extra vridmoment i bottenregistret, känns motorn som en betydligt större bensinmotor utan turbo. Den mekaniskt anslutna kompressorn aktiveras omedelbart vid låga varvtal, medan turbon kopplas in när luftflödet byggs upp.

– Vi har tagit fram ett antal mindre och smartare motorer med effektkurvor som ger spännande köregenskaper jämfört med motorer med fler cylindrar. Samtidigt fortsätter vi minska bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen, säger Derek Crabb.

Volvo S60 T5 med 245 hk och nya åttastegade automatväxellådan står sig också oerhört bra mot konkurrenternas alternativ. Koldioxidutsläppen ligger på låga 137 g/km, vilket motsvarar en bränsleförbrukning på 5,9 l/100 km.

Klassledande diesel med utsläpp på 99 g/km

Volvo S60 D4 med 181 hästkrafter och manuell växellåda genererar klassledande koldioxidutsläpp på 99 g/km, vilket motsvarar en bränsleförbrukning på 3,8 l/100 km. En Volvo V60 D4 med upp till 17-tums däck klarar också 100-gramsgränsen enligt NEDC-certifieringen – med koldioxidutsläpp på 99 g/km.

Drive-E-dieselmotorerna har den världsunika i-ART-tekniken med tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare i stället för den konventionella common rail-tekniken med en trycksensor.

Varje insprutare har ett intelligent chip ovanpå som övervakar insprutningstrycket. Utifrån informationen från chipet ser i-Art-systemet till att exakt rätt mängd bränsle sprutas in under varje förbränningscykel.

– Kombinationen av ett insprutningstryck på 2 500 bar och i-ART-tekniken ger kunden en motor med hög prestanda, bättre bränsleekonomi och betydligt lägre utsläpp. Det är ett genombrott i

samma storleksordning som lambdasensorn innebär för katalysatorn 1976, säger Derek Crabb.

Klart för elektrifiering

Drive-E-motorena är förberedda för framtidens elektrifiering redan från början. Tack vare de fyrcylindriga motorens kompakta storlek kan elmotorn monteras både framtill och baktill på fordonet. Batteriet placeras centralt i bilen.

– Framgångarna med V60 Plug-in Hybrid har bevisat att det inte finns anledning att välja mellan körglädje och låga utsläpp. Och vi har redan bekräftat att nya XC90 kommer att introduceras under 2014 med en bensin-plugin-hybrid överst i sortimentet, säger Derek Crabb. Han tillägger: – Volvos första bil 1927 hade en tvåliters fyrcylindrig motor. Så man kan lugnt säga att vår nya Drive-E-drivlinefamilj bygger vidare på vårt arv.

Sökord:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2014, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).