

## Pressmeddelanden

Nov 11, 2013 | ID: 135141

### Volvo XC70 – modellåret 2014

I och med lanseringen av V70 Cross Country 1997 lade Volvo grunden till ett helt nytt segment. Målsättningen i den kontinuerliga utvecklingen av XC-modellerna har varit att behålla den mycket bekväma känslan hos Volvos personbilar i kombination med kompetenta off-roadegenskaper. Det sofistikerade men robusta, moderna utseendet avspeglar XC70-modellens kraft och kapacitet. Hösten 2013 lanserar Volvo Car Group den helt nya motorfamiljen, Drive-E, med fyrcylindriga tvålitersmotorer. Nya XC70 kan inledningsvis fås med den nya turbodieseln D4 och den turboladdade bensenmotorn T5. Nya Volvo XC70 har dessutom utrustats med det banbrytande fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet med full autobroms.

#### DESIGN

##### Modig och bred

Den moderna och kraftfulla utstrålningen hos XC70 har förstärkts med en rad yttre förändringar, bland annat en mer framträdande grill med ett större järmärke, nya varselljus och detaljer i matt silver. XC70 kan fås med hjul upp till 19 tum i diameter. Målet har varit att förstärka det exklusiva och samtidigt ge bilen en lägre, mer vägnära känsla.

Man har också vidareutvecklat de detaljer som är kopplade till bilens off-roadegenskaper, till exempel de hasplåtar som skyddar bilen på riktigt dåligt underlag.

##### Exklusiv och funktionell inredning

Den robusta, men samtidigt sofistikerade känslan återspeglas också av de skräddarsydda inredningspaketen.

I Volvo XC70 kombineras förstklassig komfort och elegans med ett lastutrymme på imponerande 575 liter. Baksätet kan fällas i tre delar med indelningen 40/20/40, vilket ger ännu större möjlighet att skräddarsy utrymmet. Med hela baksätet fällt utökas lastutrymmet till enorma 1 600 liter. En annan praktisk detalj är den elmanövrerade bakluckan som kan öppnas med fjärrkontrollen eller från instrumentpanelen.

Baksätet kan också fås med dubbla tvåstegs barnkuddar integrerade i baksätet. Barnkuddarna fälls ut från sätet med ett enkelt handgrepp och är utformade för att ge barn från tre år en bekväm och säker sittplats.

#### CHASSI OCH DRIVLINA

##### Kontrollerad körning

Bilen har utvecklats och balanserats för att ge en förstklassig körupplevelse med följsamhet och säker väghållning som tillsammans ger god stabilitet. Bibehållen stabilitet är extra viktigt när man kör med många passagerare och mycket bagage.

Med AWD fyrhjulsdrift och Hill Descent Control ökar också framkomligheten och körbarheten bortom vägens slut.

XC70 kan dessutom beställas med aktivt chassi baserat på Volvos Four C-teknik, ett avancerat självreglerande chassisystem som använder ett antal givare för att kontinuerligt övervaka bilens uppträdande. På bråkdelen av en sekund justeras stötdämparna för att passa de aktuella körförhållandena.

### **Mäktig T6-version**

Den sexcylindriga T6-motorn har en volym på 3,0 liter, utvecklar 304 hk och har ett vridmoment på hela 440 Nm. Bränsleförbrukningen är 10,6 l/100 km (EU-norm, blandad körning). Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo. Fyrhjulsdrift (AWD) är standard.

### **D5 med 215 hk**

Den femcylindriga turbodieseln, D5, utvecklar 215 hk och ett vridmoment på 420 Nm. Fyrhjulsdrift (AWD) är standard. Bränsleförbrukningen med D5-motor och manuell växellåda är 5,3 l/100 km (139 g/km).

### **Helt ny D4-motor med 181 hk**

Den nya turbodieseln D4 har 181 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den minskade bränsleförbrukningen. En i-ART-motor använder tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor. På så vis blir det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränsleinsprutningen för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo XC70 med manuell växellåda har reducerats till 4,5 l/100 km, vilket motsvarar CO<sub>2</sub>-utsläpp på 117 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för XC70 4,9 l/100 km (129 g/km).

### **SENSUS**

#### **Sensus Connected Touch – en uppkopplad mediacentral med pekskärm**

Sensus kan nu förses med en helt ny, intuitiv teknik för att koppla upp bilen mot Internet. I Sensus Connected Touch använder en 7-tums pekskärm med den senaste IR-tekniken som gör det möjligt att peka även med handskar på – en världsnyhet i bilar.

Systemet kopplas upp antingen via ett 3G/4G-modem eller en mobiltelefon och funktionerna inkluderar bland annat bilvärldens första helt integrerade, röststyrda Spotify-funktion. Röstaktiveringen fungerar för alla musikkällor som anslutits till Connected Touch-systemet. Det går också att skapa ett WiFi-nätverk som kan användas av alla i bilen om man ansluter via 3G/4G-modem.

#### **Anpassningsbart digitalt kombiinstrument**

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet, som infördes i den nya V40-modellen, kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. I standardläget Elegance visas en klassisk instrumentlayout. I Eco-läget används ett grönt färgtema och instrumenteringen har utformats för att uppmuntra och understödja en bränsleekonomisk körstil. I Performance-läget används röd belysning och en varvräknare har ersatt den hastighetsmätare som visas i Elegance- och Eco-lägena. Hastigheten visas digitalt i varvräknarens centrum.

#### **Uppvärmd ratt och växlingspaddlar**

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna nu kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växlingspaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

### **SÄKERHETEN**

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring XC70-modellen.

#### **Ny fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik**

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Det nya fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte

reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

### **City Safety – aktivt upp till 50 km/h**

XC70 har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

### **Aktiv helljusreglering för mer avslappnad mörkerkörning**

Den aktiva helljusregleringen hjälper föraren att använda helljuset mer effektivt och kan automatiskt växla mellan hel- och halvljus i rätt ögonblick.

### **Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön**

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt i kombiinstrumentet. Systemet har också funktionen Speed Alert, som visar en varning i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

### **Bluetooth**

Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

### **Håll kontakten med en mobilapp**

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen är ett tillägg till Volvo On Call och laddas gratis ner från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

### **Deformationszoner i olika sorters specialstål**

Den patenterade karosstrukturen i bilens frontparti är indelad i olika zoner som var och en har sin egen uppgift under deformationsförloppet. Den största delen av deformationen tas om hand av de yttre zonerna. Ju närmare passagerarutrymmet kollisionskrafterna kommer, desto mindre deformeras materialet. För att varje zon ska kunna få rätt egenskaper används olika stålqualiteter för olika delar av strukturen.

## **Sökord:**

XC70 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016)

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).