

Pressmeddelanden

Nov 11, 2013 | ID: 135136

Volvo S80 – modellåret 2014

Det moderna och sofistikerade intrycket hos Volvo S80 understryks av en rad yttre designförändringar. Fokus har legat på att förstärka bilens eleganta och sofistikerade form och bibehålla den höga omsorgen om detaljerna. Hösten 2013 lanserar Volvo Car Group den helt nya motorfamiljen Drive-E, med fyrcylindriga tvålitersmotorer. Nya S80 kan inledningsvis fås med den nya turbodieseln D4 och den turboladdade bensenmotorn T5. Nya S80 är utrustad med det banbrytande fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet med full autobroms och bränsleförbrukningen har i den nya D4-versionen reducerats till klassledande 3,9 l/100 km (102 g CO₂ per km).

DESIGN

Bredare och lägre

De nya integrerade stötfångarna fram och bak ger bilen ett bredare och lägre utseende. Nya rektangulära varselljus ger frampartiet ett modernare utseende och de mjukt rundade klassiska Volvo-bakljusen bidrar också till det lägre intrycket. Som tillval finns eleganta 19-tumsfälgar som ger ett uttrycksfullt intryck med bibehållen komfort.

Lyxig inredning

S80-modellens sofistikerade framtoning understryks genom omsorgen om detaljerna. S80 Executive erbjuder högsta tänkbara nivå av all-inclusive-lyx i en blandning av hantverk och teknik. Inscription erbjuder å andra sidan en hel palett av alternativ som gör det möjligt för kunden att skraddarsy sin bil helt efter egen smak.

CHASSI OCH DRIVLINA

Tre olika chassialternativ

S80-köparen kan välja mellan tre olika chassityper – Komfort, Sänkt sportchassi och det aktiva chassisystemet Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept).

Mäktig T6-version

Bensinmotorn T6 har en slagvolym på 3,0 liter och utvecklar 304 hk med ett vridmoment på 440 Nm. Bränsleförbrukningen för S80 med fyrhjulsdrift är 9,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning). Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo.

Ny T5-motor med 245 hk

Den nya fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo S80 6,2 l/100 km (144 g/km).

S80 kan också fås med GTDi-motorn T4 på 1,6 liter och 180 hk, vilket ger en bränsleförbrukning på 5,9 l/100 km med manuell växellåda. Det motsvarar ett CO₂-utsläpp på 138 g/km. Med automatlåda blir bränsleförbrukningen 7,1 l/100 km (165 g/km).

D5 med 215 hk

Den femcylindriga turbodieseln D5 utvecklar 215 hk med ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen med D5-motor och manuell växellåda är 4,6 l/100 km (120 g/km).

Helt ny D4-motor klarar 102 g/km

Den nya D4-motorn ger 181 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. I en i-ART-motor används tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor. På så vis blir det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränsleinsprutningen för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo S80 med manuell växellåda har reducerats till 3,9 l/100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 102 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo S80 4,3 l/100 km (113 g/km).

D3-versionen av Volvo S80 (136 hk) med automatlåda har nu en bränsleförbrukning på 4,9 l/100 km (129 g/km) samtidigt som siffrorna för den manuella versionen minskats till 4,3 l/100 km (114 g/km).

Klassledande D2-motor

Bränsleförbrukningen för nya Volvo S80 med den fyrcylindriga D2-dieselmotorn på 115 hk och manuell växellåda är nu nere i klassledande 4,1 l/100 km (EU-norm, blandad körning) vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 107 g/km – otänkbart för en bil i den här storleken för bara några år sedan. Motsvarande siffror med automatlåda är 4,1 l/100 km och 109 g/km.

SENSUS

Sensus Connected Touch – en uppkopplad mediacentral med pekskärm

Sensus kan nu förse med en helt ny, intuitiv teknik för att koppla upp bilen mot Internet. I Sensus Connected Touch använder en 7-tums pekskärm med den senaste IR-tekniken som gör det möjligt att peka även med handskar på – en världsnyhet i bilar.

Systemet kopplas upp antingen via ett 3G/4G-modem eller en mobiltelefon och funktionerna inkluderar bland annat bilvärldens första helt integrerade, röststyrda Spotify-funktion. Röstaktiveringen fungerar för alla musikkällor som anslutits till Connected Touch-systemet. Det går också att skapa ett WiFi-nätverk som kan användas av alla i bilen om man ansluter via 3G/4G-modem.

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet, som lanserades i den nya V40-modellen, kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

I standardläget Elegance visas en klassisk instrumentlayout. I Eco-läget används ett grönt färgtema och instrumenteringen har utformats för att uppmuntra och understödja en bränsleekonomisk körstil. I Performance-läget används röd belysning och en varvräknare ersätter den hastighetsmätare som visas i Elegance- och Eco-lägena.

Uppvärmd ratt och växlingspaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna nu kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växlingspaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S80-modellen.

Ny fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Det nya fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte

reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

S80 har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Aktiv helljusreglering för mer avslappnad mörkerkörning

Den aktiva helljusregleringen hjälper föraren att använda helljuset mer effektivt och kan automatiskt växla mellan hel- och halvljus i rätt ögonblick.

Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt i kombiinstrumentet. Systemet har också funktionen Speed Alert, som visar en varning i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Bluetooth

Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen är ett tillägg till Volvo On Call och laddas gratis ner från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Deformationszoner i olika sorters specialstål

Den patenterade karosstrukturen i bilens frontparti är indelad i olika zoner som var och en har sin egen uppgift under deformationsförloppet. Den största delen av deformationen tas om hand av de yttre zonerna. Ju närmare passagerarutrymmet kollisionskrafterna kommer, desto mindre deformeras materialet. För att varje zon ska kunna få rätt egenskaper används olika stålqualiteter för olika delar av strukturen.

Sökord:

S80 (2007), Press Releases, 2014, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).