

Pressmeddelanden

Nov 11, 2013 | ID: 135135

Volvo S60 – modellåret 2014

Volvo S60s nya dynamiska design, med sin ändamålsenligt aerodynamiska form, understryker bilens sportiga själ. Den sportiga känslan förstärks av de nya bekväma sportstolarna. Till att börja med blir tre motorer från den nya motorfamiljen tillgängliga i nya S60: de överladdade bensinmotorerna T6 med 306 hk och T5 med 245 hk samt turbodieseln D4 med 181 hk. En ny 8-stegad automatlåda ger extra smidig körning och utmärkt bränsleekonomi. Bränsleförbrukningen för Volvo S60 D4 med manuell växellåda har reducerats till klassledande 3,8 l/100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 99 g/km.

DESIGN

Ett med vägen

S60 har fått ett nytt, mer uttrycksfullt frontparti. De nya strålkastarna ger ett mer fokuserat och beslutsamt intryck och bidrar starkt till bilens nya "ansikte". De horisontella linjerna i karossen har accentuerats och bidrar tillsammans med den bredare grillen och de nya varselljusen, till att ge S60 ett spännande lågt och brett uttryck.

Nya S60 kan fås med ett stort antal olika hjulvarianter, vilket ger ökade möjligheter att skapa sin egen stil. Det är nu möjligt att ytterligare förhöja bilens visuella intryck genom att beställa S60 med uttrycksfulla 19-tumshjul, med samma profil som 18-tumshjulen, vilket ger bibehållen komfort.

Omarbetad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design – en filosofi som märks tydligt hos S60s nya exteriör och interiör. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland nyheterna märks möjligheten att välja ljusst eller mörkt innertak.

Nya bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. S60 kan nu beställas med en ny sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Den nya sportstolen ger kroppen ett omfattande stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats även i snäva kurvor.

Extra omsorg om detaljerna

Det finns gott om exempel på omsorgsfullt utformade detaljer på nya S60. De tidigare synliga spolarmunstyckena sitter numera dolda under motorhuv.

Kåpan över radarn i grillen har lackerats blanksvart, vilket gör den praktiskt taget osynlig. Den kromade sargen runt grillen har tagits bort och de nya bilarnas självsäkra utstrålning förstärks av det nya, större järnmärket.

De nya integrerade slutrören som kan väljas för vissa motoralternativ utgör en både fysisk och visuell länk till de tekniskt avancerade motorerna.

R-DESIGN

Unik ny front

S60 R-Design har fått ett omarbetat, unikt nytt frontparti. Den infällda mattsvarta grillen har

högblanka svarta ribbor och en diagonal i silkesmatt metall, krönt av ett elegant R-Design-emblem. De infällda varselljuserna längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Baktill flankeras den unika diffusorn med sina fenor av de runda, speciella R-Design-slutrören. R-Design-versionen kan också fås med de helt nya 19-tumshjulen Ixion II.

Nya generationens R-Design-inredning

Den nya sportstolen är standard i S60 R-Design. Den är klädd i en kombination av svart Nubuck-textil och perforerat läder och har en broderad R-Design-logotyp med blått "R" som understryker den sportiga framtoningen.

Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket. En annan trevlig detalj är de rostfria tröskelplåtarna med ett klarblått "R" i R-Design-emblemet.

CHASSI OCH DRIVLINA

Fyra olika chassialternativ

S60-köparen kan välja mellan fyra olika chassialternativ – Touring, Dynamic, det aktiva chassit Four-C och det sänkta sportchassit, som tidigare endast kunde beställas tillsammans med R-Design-paketet.

Helt ny T6-motor

Den nya motorfamiljen Drive-E kröns av T6-motorn med en maxeffekt på 306 hk och ett vridmoment på 400 Nm. En kombination av kompressor och turboöverladdning ger den fyrcylindriga motorn klassledande prestanda. Genom att kompressorn bidrar med extra vridmoment i bottenregistret, känns maskinen som en betydligt större motor utan turbo. Den mekaniskt drivna kompressorn aktiveras redan vid låga varvtal, medan turbon kopplas in allteftersom luftflödet byggs upp. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 6,4 l/100 km (149 g/km).

Helt ny T5-motor med 245 hk

Den nya fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo S60 6,0 l/100 km (139 g/km). Det finns också en GTDi-motor i två olika 1,6-litersversioner: T4 med 180 hk och T3 med 150 hk. Med T3-motor och manuell växellåda kommer bränsleförbrukningen ner i 5,5 l/100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 129 g/km. Med 1,6-liters GTDi-motorn T3 eller T4 och automatlåda är förbrukningen 6,8 l/100 km (159 g/km).

D5 med 215 hk

Den femcylindriga turbodieseln D5 utvecklar 215 hk med ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen med D5-motor och manuell växellåda är 4,5 l/100 km (119 g/km).

Helt ny D4-motor klarar 99 g/km

Den nya D4-turbodieseln ger 181 hk och har ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. Med hjälp av tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare, i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor, kan bränsleinsprutningen i en i-ART-motor kontinuerligt övervakas och anpassas för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo S60 med manuell växellåda har reducerats till klassledande 3,8 l/100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 99 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 4,1 l/100 km (107 g/km).

Med D3-motor (136 hk) i kombination med automatlåda blir bränsleförbrukningen för nya Volvo S60 4,8 l/100 km (126 g/km). Motsvarande siffror med manuell växellåda är 4,3 l/100 km och 114 g/km.

1,6-liters D2-dieselmotor

D2-versionen av S60 har en 1,6-liters dieselmotor på 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm. Med manuell växellåda ger D2-motorn en bränsleförbrukning på 3,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning) vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 103 g/km. Motsvarande siffror med automatlåda är 4,1 l/100 km och 107 g/km.

SENSUS

Helt nytt infotainmentsystem – Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det nya uppkopplade infotainmentsystemet, som introducerades i Volvo S60, V60 och XC60 under andra halvåret 2013. Sensus Connect-systemet omfattar en uppdaterad version av HMI-gränssnittet med en rad olika innovativa funktioner, exempelvis:

- Molnbaserade tjänster integrerade i bilen, vilket möjliggör framtida funktionsuppdateringar.
- Förbättrad navigering med 3D-kartor, lokal sökfunktion och möjlighet att skicka destinationsinformation till bilen.
- En ny 3G-telematikenhet (Volvo On Call) ger bilen ett eget trådlöst nätverk för anslutning till Internet.
- Internetradio (Tuneln) med 80 000 kanaler och strömning av musik via Bluetooth.
- Röststyrning av de flesta infotainment- och navigeringsfunktioner.

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet, som lanserades i den nya V40-modellen, kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

I standardläget Elegance visas en klassisk instrumentlayout. I Eco-läget används ett grönt färgtema och instrumenteringen har utformats för att uppmuntra och understödja en bränsleekonomisk körstil. I Performance-läget används röd belysning och en varvräknare ersätter den hastighetsmätare som visas i Elegance- och Eco-lägena. Hastigheten visas digitalt i varvräknarens centrum.

Uppvärmd ratt och växlingspaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna nu kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växlingspaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S60-modellen.

Elektrisk servostyrning

I det elektriska servostyrningssystemet EPAS (Electrical Power Assist Steering), tillgängligt med de nya Drive-E-motorerna, påverkas kuggstången av en elmotor och föraren kan välja mellan tre olika nivåer av servoassistans.

I läget Low bidrar systemet med mycket kraft, vilket gör manövreringen lättare. Medium ger ett något lägre krafttillskott, vilket ger en mer direkt respons vid högre hastigheter. High är det perfekta läget för den entusiastiske föraren och bidrar till att förstärka bilens dynamiska karaktär.

I EPAS-systemet kan olika säkerhets- och stödfunktioner som påverkar styrningen integreras, till exempel Lane Keeping Aid och Park Assist Pilot.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte längre växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Ny fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Det nya fotgängar- och cyklistdetekteringssystemet har ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs

en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

S60 har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Lights

Ett annan innovativ funktion är Cornering Light-funktionen för låg hastighet. Detta komplement av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) lyser upp det område föraren styr mot vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Park Assist Pilot

Park Assist Pilot gör det enkelt att fickparkera med precision genom att ta hand om styrningen medan föraren sköter växlingen, gas och broms. Parkeringsmanövreringen sker med hjälp av ultraljudssensorer riktade framåt, bakåt och åt sidorna.

Lane Keeping Aid (enbart Drive-E motorer)

Lane Keeping Aid hjälper föraren att hålla sig i rätt körfält genom att lägga på ett extra vridmoment i styrningen när bilen kommer i närheten av en körfältsmarkering. Systemet är aktivt i hastigheter mellan 65 och 200 km/h. Som ett första steg lägger systemet ett visst vridmoment på ratten för att hjälpa föraren styra tillbaka på avsedd kurs. Om bilen korsar markeringarna får föraren en distinkt varning via kraftiga, kännbara vibrationer i ratten.

Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system

S60 har utrustats med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstås fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert – håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt i kombiinstrumentet. Systemet har också funktionen Speed Alert, som visar en varning i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Bluetooth

Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen är ett tillägg till Volvo On Call och laddas gratis ner från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2014

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).