

Pressmeddelanden

Jan 08, 2014 | ID: 137035

Thomas Ingenlaths formspråk, del II: Att ge funktionalitet och modern säkerhet en mer emotionell laddning

Thomas Ingenlaths formspråk, del II:

Att ge funktionalitet och modern säkerhet en mer emotionell laddning

Volvo Concept XC Coupé har en tydlig koppling både till en aktiv livsstil och till Volvo Cars ständiga ambition att ligga i topp inom bilsäkerhet och supportteknik.

– Att köra en kapabel, kraftfull bil med säkerhet i världsklass ger en skön känsla av att du kan ta dig vart du vill, när du vill, säger Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design på Volvo Car Group.

Ditt formspråk bygger på skandinavisk design. Vad är kopplingen till Volvo Concept XC Coupé?

– Utomhusaktiviteter är en central del av den svenska livsstilen. Du vill njuta av fritiden och din Volvo ska naturligtvis underlätta dina favoritaktiviteter. Våra XC-modeller gör detta genom att blanda en elegant robusthet med funktionalitet, fyrhjulsdraft och säkerhet i världsklass.

– Vi kommer att fortsätta att renodla Volvos tydliga koppling till en aktiv livsstil med en ökad användning av nya former och material. Det handlar om att göra funktionaliteten till en mer känslomässig upplevelse. Liksom modern utrustning för äventyrssporter kommer våra bilar att kombinera attraktiv design med styrka och intelligent funktionalitet.

Kan säkerhet verkligen vara kul?

– Att vara skyddad ger bra känsla. Att ha rätt utrustning – i det här fallet bilen – skapar den trygghet och det självförtroende som i sin tur gör att du till fullo kan njuta av körningen och av det äventyr som väntar.

– Detta är helt i linje med Volvos traditionella fokus på att alltid sätta människan i centrum. Det är spännande att skapa ett nytt formspråk som bejakar dessa etablerade värderingar samtidigt som vi tar varumärket mot att bli mer känsloladdat på verklig premiumnivå.

Hur påverkas du och designteamet av målet att vara världsledande inom säkerhet?

– Den nya arkitekturen befriar både oss och ingenjörerna från de begränsningar som var resultatet av att tidigare plattformar delades mellan flera varumärken inom Ford. Den nya SPA-arkitekturen gör det möjligt att skapa de proportioner som är centrala för en mer dynamisk, premiumlook. Ingenjörerna löser sina säkerhetsutmaningar genom att använda mer höghållfast borstål och via en ny, genial elarkitektur.

Vilka är de mest framträdande särdragen i den nya designen?

– Alla starka varumärken behöver ett antal visuella attribut som gör dem unika. Framtidens Volvobilar kommer att kännas igen på det utmärkande järnmärket på den svävande grillen, och de T-formade varselljuserna på sidorna. Den stora motorhuvens och huvens nya formspråk, midjelinjen som går i en elegant båge längs hela bilen och det väldefinierade axelpartiet, som löper bort till de nya bakljusen, är andra viktiga designrelaterade särdrag. Tillsammans bidrar de till bilens självsäkra framtoning. Den genomgående enkelheten, både ut- och invändigt, har en tydlig koppling till den skandinaviska livsstilen.

Volvo Concept XC Coupé idag och den helt nya XC90 2014 - hur lika är de?

– Volvo Concept XC Coupé är ytterligare en demonstration av vad vi kan uppnå med vår nya arkitektur. Den tar oss lite närmare den kommande XC90. Men det är självklart att en sju-sitsig bil med tre rader säten kommer att ha ett större och fylligare utseende än den fyrsitsiga. Volvo Concept XC Coupé är mer att betrakta som en Cross Country-version av en elegant coupe.

Sökord:

Press Releases, 2014, Volvo Concept XC Coupé, Product News

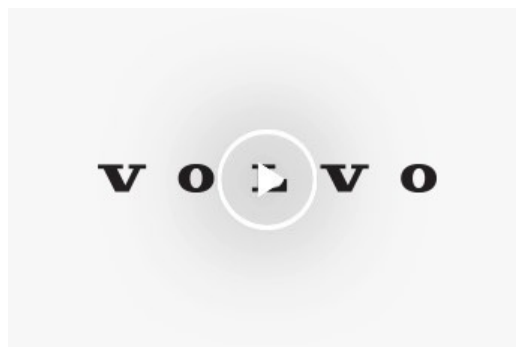
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).