

## Pressmeddelanden

Jan 09, 2014 | ID: 137663

# Globala undersökningsresultat bekräftar Volvo Cars ledarskap på säkerhetssidan

Volvo Car Group (Volvo Cars) är stadigt på väg att uppfylla sin vision, att år 2020 ska ingen dödas eller skadas allvarligt i en ny Volvo. 2013 års toppresultat från oberoende undersökningsinstitut över hela världen visar tydligt att företaget förblir i framkant när det gäller bilsäkerhet.

Det senaste undersökningsresultatet är bedömningen IIHS Top Safety Pick+ för Volvo S80 i USA. Under 2013 passerade försäljningen av Volvobilar utrustade med system för automatisk bromsning miljonstreckat.

– Sammantaget understryker alla de höga betyg vi fått under det senaste året vår världsledande position inom bilsäkerhet. Vi är mycket stolta över att kunna erbjuda våra kunder några av världens säkraste bilar, säger Thomas Broberg, Senior Safety Advisor inom Volvo Cars.



Tidigare har Volvo S60, XC60 och XC90 fått bedömningen 2013 Top Safety Pick+, efter att IIHS utökade sin testomfattning genom att från 2012 integrera krocktestet med liten överlappning.

Under S80:s testning inför Top Safety Pick+ fick modellen bland annat goda resultat i testet med frontalkrock med liten överlappning, där man efterliknar vad som händer när det främre hörnet av ett fordon krockar med ett annat fordon eller med ett fast objekt som ett träd eller en kabelstolpe – med andra ord en mycket allvarlig olyckssituation. I testet träffar 25 procent av fordonets frontyta på förarsidan en 1,5 meter hög stälbarriär i en hastighet av 64 km/h.

– Vår säkerhetsbur har en robust utformning och tillverkas i olika stålqualiteter. Det nya

testprogrammet från IIHS bekräftar den enastående krocksäkerhet som den här lösningen erbjuder. Liknande blandningar av stålqualiteter används i alla aktuella Volvomodeller och tekniken kommer att förbättras ytterligare i de kommande modeller som utvecklas inom ramen för vår skalbara produktarkitektur, säger Thomas Broberg.

#### **2014 års IIHS-bedömning inkluderar krockförebyggande funktioner**

Under 2013 utökade IIHS sin testomfattning genom att införa ett nytt program som bedömer prestanda hos skyddssystem mot frontalkrock. Volvo S60, XC60 och S80 utrustade med City Safety och kollisionsvarning med full autobroms och fotgångar- och cyklist detektering var bland de bilmodeller som fick betyget "Superior" i det nya testet.

En utvärdering av krockförebyggande funktioner har nu införlivats i 2014 års IIHS Top Safety Pick+-bedömning. Det innebär att Volvo S60, XC60 och S80 är bland de bilmodeller som har erhållit 2014 års Top Safety Pick+ enligt denna utökade omfattning.



#### **Högsta poäng för Volvos automatiska bromssystem i nytt Euro NCAP-test**

Euro NCAP har också infört ett test som omfattar automatisk bromsteknik. Testet av autonom nödbromsning (AEB) fokuserar på systemets prestanda och inkluderar påkörning av framförvarande bils bakdel, inom två kategorier: City och Landsväg.

Volvo XC60 utrustad med City Safety var bland de bilar som fick högst poäng i kategorin City - medan Volvo V40 med City Safety och kollisionsvarning med full autobroms och fotgångar- och cyklistdetektering fick en topplacering i kategorin Landsväg, som återskapar situationen att köra på motorväg med högre hastighet än i stadsmiljö. AEB-programmet kommer att integreras i Euro NCAP:s bedömningsprogram under 2014.

– Vi välkomnar att de ledande provningsinstituten nu börjat ta upp krockförebyggande system i sina testprogram. På så vis får konsumenten en bättre inblick i fördelarna med autobromssystem. Det driver också på implementeringen av de här funktionerna i fler bilar, säger Thomas Broberg.

#### **V40 fortfarande på topp i Euro NCAP**

Inga Volvomodeller krocktestades av Euro NCAP under 2013. Men Volvo V40 behåller sitt rekord från 2012. V40 har fortfarande det bästa totala resultatet som någonsin registrerats av institutet. Volvo V40 erhöll den högsta poängen som någonsin delats ut i kategorin fotgängarskydd genom att uppnå 88 procent av totalpoängen.

Volvo Cars banbrytande arbete om fotgängarskydd belönades med 2013 års Global NCAP Innovation Award. Priset togs emot av professor Lotta Jakobsson, Senior Technical Specialist Safety inom Volvo Cars, i samband med ESV-konferensen (Enhanced Safety of Vehicles) i Seoul, Sydkorea.

### **V60 Plug-in Hybrid säkraste elektrifierade bilen i Euro NCAP**

Volvo V60 Plug-in Hybrid har också erhållit det högsta Euro NCAP-betyget någonsin för en elektrifierad bil. De fem stjärnorna i testprotokollet för 2012, som omfattade en överlappande frontalkollision i 64 km/h, visar att V60 Plug-in Hybrid har samma höga säkerhetsnivå som standardmodellen av V60.

### **En miljon bilar med autobroms**

Låghastighetssystemet City Safety levereras som standard i alla nya Volvo-modeller på alla marknader. De flesta Volvo-modeller finns även med avancerad teknik som upptäcker när man närmar sig framförvarande bil, varnar och bromsar automatiskt. Samma funktion skyddar fotgängare i rörelse och cyklister som vinglar ut framför bilen. I juli passerade försäljningen av Volvobilar utrustade med dessa system för automatisk bromsning miljonstreck - en milstolpe som bekräftar Volvo Cars världsledande position inom bilsäkerhet.

– Flera rapporter har sagt att vår banbrytande autobromsteknik bidrar till att minska risken för att köra in i framförvarande fordon med mer än 20 procent, säger Thomas Broberg.

### **Enastående betyg i Sverige**

Volvo Car Group står i en klass för sig i försäkringsbolaget Folksam's säkerhetsrapport 2013. Fyra Volvomodeller - S60, V60, V70 och S80 - toppar listan, med 12 procentenheters försprång framför nästa bilmodell. Volvo S60, V60, V70 och S80 är nästan 60 procent säkrare än medelbilen i rapporten.

Alla modeller i Volvos nuvarande sortiment får högsta säkerhetsrekommendation från Folksam. För att få den rekommendation ska en bil vara 40 procent säkrare än medelbilen.

– Vi är mycket stolta över resultatet. Rapporten bygger på olycksdata och verkliga trafikförhållanden, något som alltid har varit utgångspunkten för vårt säkerhetsarbete. Vi fokuserar på områden där våra nya tekniska lösningar gör betydande skillnad i verklig trafik, säger Thomas Broberg.

### **Volvo-expert har tilldelats en särskild NHTSA-utmärkelse**

Anders Eugensson, chef för avdelningen för myndighetskontakter och huvudsaklig säkerhetsstrateg vid Volvo Cars, har tilldelats US Government Special Award of Appreciation av National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Priset delades ut i samband med den 23:e International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles i Seoul, Sydkorea.

### **Sökord:**

Old S60, S80 (2007), V40, Old V60, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

---

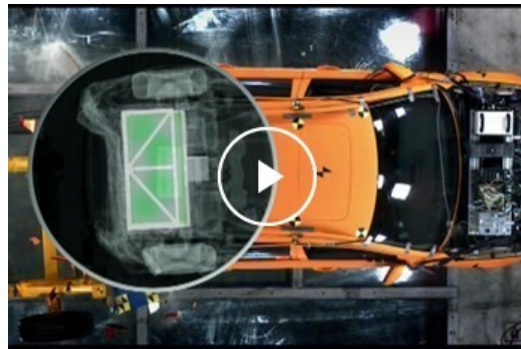
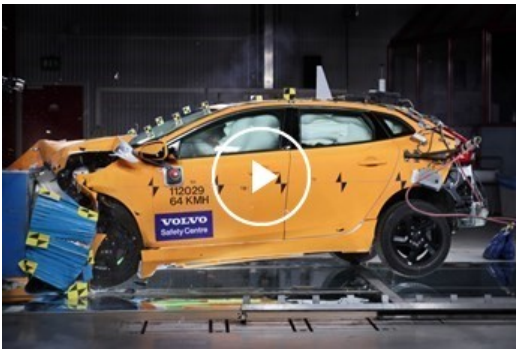
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

## Relaterade videor



Fler Videor >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).