

Pressmeddelanden

Feb 27, 2014 | ID: 139230

Design och teknik står i centrum för Volvo Car Groups nya inredningar

Vidareutvecklad inredning med elegant skandinavisk design och intuitiv teknik

Volvo Car Groups nya kupékontrollsystem, som kommer att presenteras på bilsalongen i Genève, har utvecklats kring en stor pekskärm som påminner om en surfplatta och kommer att förenkla och förbättra förarens hantering av bilen.

Med pekskärmen kan det traditionella utbudet av knappar och reglage på mittkonsolen ersättas av en enkel och elegant kontrollcentral. Här blandas välkända surfplattefunktioner, som att svepa eller att zooma med två fingrar, med nya funktioner speciellt framtagna för en bilkupé. Pekskärmen samverkar också med den digitala instrumentgruppen framför föraren.

-Vår grundidé är att ordna reglage och information på ett helt intuitivt och användarvänligt sätt. Allt finns precis där man förväntar sig att det ska vara, vilket gör körningen roligare, effektivare och säkrare, säger Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design på Volvo Car Group.



Denna banbrytande nya förarupplevelse kommer att introduceras i nästa modellgeneration, med början i helt nya Volvo XC90 senare i år.

-Det nya användargränssnittet har utformats för att ge föraren en smidig, logisk och säker hantering av bilen, säger Thomas Ingenlath. -Det handlar om så mycket mer än att bara sätta en stor surfplatta i mitten av instrumentpanelen. Vi har skapat en digital miljö som är helt integrerad med bilen"

En logisk stapel med fyra rutor

Den stående pekskärmens layout kan beskrivas som en stapel av flexibla rutor som var och en

har sitt funktionsområde. Överst finns navigering, sedan följer media och telefon. Ovanför rutorna visas ett smalt meddelandefält och i botten av stapeln hittar vi reglagen för klimatsystemet.

-Information, navigering och media är högt placerade och lätta att överblicka. Telefonkontroller, app-ikoner och klimatreglage har placerats längst ned, där de är enkla att nå. Skärmen är så logiskt uppbyggd att hanteringen av den väldigt snabbt blir en del av muskelminnet, förklarar Thomas Ingenlath.

I det smidiga användargränssnittet ingår också knappar på tumavstånd i ratten samt omfattande röststyrningsmöjligheter.

Digital lösning

Det nya användargränssnittet har utformats så att rutornas storlek på pekskärmen expanderas när de används. När en av rutorna ökar i storlek för att kunna visa nödvändig information, minskas de övriga rutorna men är fortfarande tillgängliga och fullt synliga.

-Det faktum att alla funktioner är tillgängliga hela tiden gör pekskärmen extremt användarvänlig. Den luftiga layouten bidrar också till smidig hantering utan distraktion, säger Thomas Ingenlath.

Kristallklar men lugn

Att skapa en kristallklar men ändå lugn förarmiljö är själva kärnan i vårt digitala hantverk. Det är OK om en vanlig surfplatta pockar på din fulla uppmärksamhet, men för pekskärmen i en bil blir situationen väldigt annorlunda. All information måste vara tydlig och användarvänlig, utan att den "visuella volymen" vrids upp så högt att du riskerar att tappa fokus på vägen. På så vis blir det också enklare att göra viktig information, exempelvis varningar, mycket mer framträdande, avslutar Thomas Ingenlath.

Sökord:

Press Releases, 2014, Volvo Concept Estate (2014), Product News

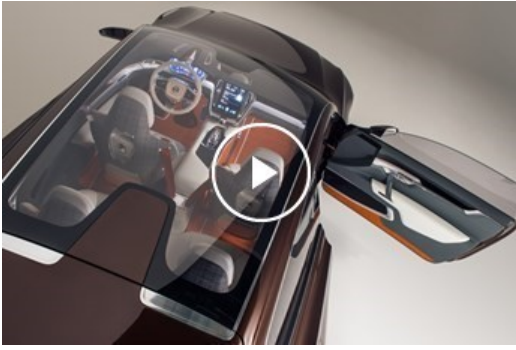
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).