

Pressmeddelanden

Feb 27, 2014 | ID: 139220

Volvo Car Group presenterar sin Concept Estate på bilsalongen i Genève

På bilsalongen i Genève kommer Volvo Car Group att presentera den tredje i en serie av konceptbilar – Concept Estate – en fortsättning på det beundrade yttre designspråk vi såg exempel på i de första två konceptbilarna. Den här gången avslöjas också för första gången hur interiören i Volvos kommande modeller kommer att se ut och fungera.

Det mest slående hos interiören i Concept Estate är enkelheten. Det traditionella utbudet av knappar och reglage har ersatts av en stor pekskärm på mittkonsolen. Skärmen påminner om en surfplatta och visar tydligt att interiören hör hemma i 2 000-talet.

-Vår grundidé är att ordna reglage och information på ett helt intuitivt och användarvänligt sätt. Allt finns precis där man förväntar sig att det ska vara, vilket gör körningen roligare, effektivare och säkrare, säger Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design på Volvo Car Group.



Tillsammans med Volvos skräddarsydda programvara, kommer pekskärmen att utgöra den huvudsakliga kontrollcentralen för Volvos nya användarupplevelse. Den ersätter alla knappar och reglage förutom vissa basfunktioner som volym, spela upp/pausa, varningsblinkers och uppvärmning av rutorna. Pekskärmens funktion är också helt integrerad med den digitala instrumentgruppen framför föraren.

-Att inte behöva hantera en massa knappar och reglage för ett ökande antal funktioner är som att släppas fri från ett par handklovar, säger Robin Page, Design Director Interiör på Volvo Car Group.
-Det har också gjort det möjligt att skapa en vacker interiör kring den stående pekskärmen. Konceptbilen visar hur det här användargränssnittet kommer att integreras i vår nya bilgeneration.

Volvo är företaget som definierade om kombibilen genom att kombinera funktionalitet, slitstyrka

och användbarhet med prestanda. V70 och XC70 tillhör de mest respekterade kombibilarna på marknaden och nya Concept Estate visar hur företaget skulle kunna utnyttja det här arvet för sina kommande modeller.



Volvo har haft stor framgång med sina konceptbilar. Concept Coupé utnämndes av en ledande tysk biltidning till "Car of the Show" på Frankfurts bilsalong och Concept XC Coupé fick ta emot det prestigefyllda "Eyes ON Design"-priset på bilmässan i Detroit.

Det internationella intresset för Volvos konceptbilar har intensifierats eftersom de ger de första riktiga ledtrådarna kring hur den helt nya och efterlängtdade XC90-modellen och efterföljande bilar kommer att se ut. Volvo XC90 lanseras senare i år.

Att lära av historien

Bakdelen på Concept Estate påminner en del om Volvo 1800 ES från början av 1970-talet.

-Bilarna i 1800-serien är sanna Volvo-ikoner, kända för sina vackra former och detaljer. Att låna detaljer från dessa modellers utsida och interiör har dock ingenting med retro-design att göra. Vi använder dessa diskreta antydningar om ett storslaget förflutet för att skapa en framtid där rena och sköna linjer blir en välkänd del av Volvos identitet, säger Thomas Ingenlath.

Den diskreta inspirationen från 1800-serien kan också skönjas i ett antal detaljer på insidan av Concept Estate, till exempel den tvåkrade ratten, instrumentpanelen och instrumenttavlor.

Robin Page förklarar: -De första fyra decennierna i Volvos historia karakteriserades av klassisk hantverk och material av hög kvalitet. Nu slår vi ihop den här väsentliga delen av vårt märkes-DNA med senare tiders fokus på teknik och smarta funktioner. I Concept Estate har vi dessutom inspirerats av den mer kreativa sidan av Skandinavien. Resultatet är en exotisk inredning med genuina material och ett fantastiskt detaljarbete.



Vacker och annorlunda

När vi applicerar allt detta på en kombibil – själva essensen av praktisk Volvo-funktionalitet – får vi en bil som är både vacker och annorlunda.

Det generösa avståndet mellan instrumentbrädan och framaxeln, den låga huven, den slanka silhuetten och glastaket bidrar alla till intrycket av en dynamisk och sportig, men ändå rymlig tredörrars kombibil. Kontrasten mellan den mörkt päronbruna lacken och de glänsande, femkrade 21-tumshjulen bidrar till bilens moderna och coola aura.

Precis som med Concept Coupé och Concept XC Coupé, karakteriseras fronten på Volvo Concept Estate av en ny form på motorhuven och en "svävande" grill, flankerad av strålkastarna med de nya T-formade DRL-ljusledarna. Bakljusens form är en annan distinkt detalj i Volvo Cars nya formspråk.

Svensk inifrån och ut

De utåtriktade och färgstarka trenderna i dagens svenska livsstil och design har varit starka inspirationskällor för designteamet. Samtliga passagerare omfamnas av orange säkerhetsbälten och samma accentfärg återfinns i de exklusiva, vävda ylle mattorna från den svenska textildesignern Kasthall.

Växelspaksknoppen i kristall från Orrefors/Kosta Boda glöder också med ett orange sken, medan takklädselns och stolsryggarnas svartvitrutiga ylle tyg adderar en viss lekfullhet till utrymmet.

- Det svenska samhället genomsyras av kreativitet, såväl när det gäller design och teknik som mode, musik och konst. Vi har utnyttjat all denna inspiration för att kunna skapa ett nytt, spännande uttryck för den svenska själen, säger Thomas Ingenlath.

Känslan av ett skandinaviskt vardagsrum

Den svenska atmosfären i Concept Estate understyks också av en instrumentbräda som är täckt av tjockt, naturgarvat sadelläder från Tärnsjö, träinlägg av vaxat naturligt åldrat trä och bearbetade detaljer i koppar.

-Interiören är ovanligt färgstark. samtidigt som ljuset från glastaket och stolarnas ljusa skinnklädsel från Bridge of Wear hjälper till att skapa den ljusa och trivsamma stämning som är så utmärkande för ett svenskt vardagsrum. En miljö som känns så behaglig att du inte vill lämna den i första taget, säger Robin Page.

Specialdesignat kubbspel

Den behagliga atmosfären i kupén kanske inspirerar passagerarna till att stanna för en picknick och ett parti kubb. Det specialdesignade spelet syns genom bagagerumsgolvet.

-Kan ni inte reglerna? Inga problem. De finns tryckta på det genomskinliga golvet. Regn är heller ingen ursäkt. I bagaget finns även exklusiva regnrockar från Stutterheim, förklarar Robin Page.

**Volvos samarbetspartner och underleverantörer vid skapandet av Concept Coupé,
Concept XC Coupé och Concept Estate:**

Däck: **Pirelli**
Fälgar: **Uniwheels**
Skinnklädsel: **Bridge of Wear**
Lack: **Axalta Coating Systems**
Mattor: **Kasthall**
Växelspak: **Kongsberg**
Växelspaksknopp: **Orrefors**
Yttre belysning: **Valeo**
Säkerhetsbälten: **Autoliv**
Interiörbelysning: **3M**

Sökord:

Press Releases, 2014, Volvo Concept Estate (2014), Product News

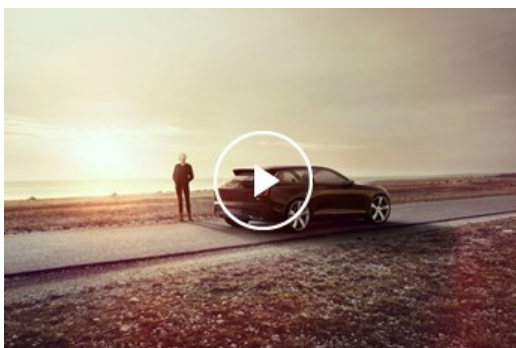
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



Fler Videor >

[media.volvocars.com](#) >

[volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).