

## Pressmeddelanden

Apr 08, 2014 | ID: 142063

# Volvo Cars och Volvo Museum ställer ut Pehr G Gyllenhammars bilar

Tre av Pehr G Gyllenhammars personliga tjänstebilar ställs nu för första gången ut tillsammans. Lackerade i samma röda färg och med specialtillverkad röd inredning speglar bilarna personligheten hos en av Sveriges främsta industriledare.

Cirka 100 000 besökare kommer under påskhelgen att se Gyllenhammars 244 Turbo, 262 Coupé och 780 på Bilsport Performance & Custom Show i Jönköping

Pehr G Gyllenhammar ledde Volvo – som VD, koncernchef och styrelseordförande – under drygt 20 år, från 1971 till 1993.

Ingen annan person i modern svensk industrihistoria kan, när det gäller makt, karisma och inflytande på samhällsutvecklingen, konkurrera med honom.

Under 70- och 80-talen körde Pehr G Gyllenhammar själv dagligen mellan hemmet och arbetsplatsen på Volvo.

Och om dagens industriledare ofta väljer att hålla en låg profil, ofta av säkerhetsskäl, var det inget för Gyllenhammar. Hans specialbyggda tjänstebilar var från slutet av 70-talet och en bra bit in på 80-talet lackerade i en intensivt signalröd färg som inte fanns på några andra Volvobilar.

– Jag ville ha en färg som var fräck, utmanande och hade nerv, säger Pehr G Gyllenhammar.

Även inredningarna går i rött och specialtillverkades av Volvo Personvagnars eget sadelmakeri i Torslanda.

Den röda färgen gick också igen i den påse med geléhallon från Webes som alltid fanns placerad i förardörrens ficka!

De tre bilar som ställs ut i Volvos monter på Bilsport Performance & Custom Show är:

244 Turbo från 1979. I den här bilen var även motorn specialbeställd eftersom det var först ett år senare, hösten 1980, som 240-serien skulle komma med turboladdad motor i form av B21ET. Effekten var 155 hk vilket gav bilen en acceleration 0-100 km/h på cirka 9 sekunder och en toppfart på 195 km/h.

Inredningen är i rött plyshtyg och har detaljer som t ex röda inlägg i växelspaksknoppen. En turbotrycksmätare är monterad rakt in i övre delen av instrumentpanelen, eftersom det ännu inte fanns någon produktionskonsoll framtagen. En tidstypisk Ericsson-telefon utgör kronan på verket. 262 Coupé från 1981. 262 C var Volvos mest spektakulära modell i under åren 1977 till 1981 och tillverkades bara i 6 622 exemplar. Den var designad av Bertone i Italien, som också byggde bilen åt Volvo. De exklusiva träinläggningarna är i Pehr G Gyllenhammars bil kombinerade med sätenas röda, veckade läder.

Under huven sitter inte den V6-motor som var original i Volvo 260-modeller, utan återigen den 4-cylindriga turbon som han uppenbarligen fäst sig vid från sin 244. I 262:an är den dock uppgraderad med högre kompression, kamaxel med L-profil, laddluftkylare och ett modifierat avgassystem. Totalt utvecklar motorn 180 hk.

780 från 1985. Detta år fyllde Pehr G Gyllenhammar 50 år och på födelsedagen 28 april fick han av företaget det årets stora Volvonyhet – 780. Den hade presenterats bara några veckor tidigare på bilmässan i Geneve. Återigen var det italienska Carozzeria Bertone som fått förtroendet att ta fram en flaggskeppsmodell till Volvo.

Inredningen följde det tidigare mönstret med rött läder, likaså motorn. Fortfarande fyra cylindrar,

men nu var det den nya fulltrycksturbon B230 FT med 165 hk som satt i Gyllenhammars bil, två år innan motorn kom ut på den svenska marknaden.

Bilarna ingår numera i Volvo Museums samlingar.

## Sökord:

244, 262, 780, Press Releases, 1974, 1975, 1985, Product News

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).