

## Pressmeddelanden

Apr 14, 2014 | ID: 141695

### Volvo XC60 – modellåret 2015

Volvos bäst säljande modell, den mångsidiga XC60, fick en lite trendigare, mer urban look inför modellåret 2014 och finns nu med två olika motorer från Volvo Cars nya fyrcylindriga motorfamilj Drive-E: den överladdade bensinmotorn T5 med 245 hk samt turbodieseln D4 med 181 hk. En ny 8-stegad automatlåda ger extra smidig körning och utmärkt bränsleekonomi.

#### DESIGN

##### Ett med vägen

Designteamet förhöjde det dynamiska intrycket hos nya XC60 genom att accentuera de horisontella linjerna och på så vis skapa en mer vägnära känsla. Alla svarta detaljer har ersatts av färgkoordinerade varianter vilket gör karossen till en harmonisk enhet. Strålkastarna ger ett fokuserat och beslutsamt intryck och de horisontella kromribborna i grillen understryker bilens bredd.

XC60 kan också fås med 20-tumshjul som har samma däckprofil och åkkomfort som 19-tumshjulen. Modellen finns också i en ny exteriörfärg: Power blå.

##### Bekväma sportstolar

XC60 kan också beställas med en sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus, samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Sportstolen ger kroppen ett omfamnat stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats också i snabba kurvor.

Bland nyheterna för modellåret 2015 märks det nya panelinlägget Piano Black, en ny greppvänlig och elegant ring runt vridreglagen i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

##### Tredelat baksäte

Det tredelade (40/20/40) baksätet kan användas som två separata stolar med ett armstöd i mitten eller som ett tresitsigt baksäte med trepunktsbälten på alla platser. Ryggdynorna kan fällas oberoende av varandra medan sittdynorna är fasta.

En elmanövrerad baklucka finns som tillval och öppnas automatiskt på tre olika sätt – via fjärrkontrollen, via en knapp på instrumentpanelen eller med hjälp av handtaget på bakluckan.

#### INSCRIPTION

##### Lyxiga inredningsdetaljer

Inredningen i Volvo XC60 kan anpassas med detaljer från vår lyxiga Inscription-kollektion, bland annat en mjuk Inscription-skinnsklädsel, instrumentpanel klädd i läder, nackskydd i mjukt skinn med Inscription-brodyr, armstöd i mjukt skinn, unika golvmattor och tröskeldekor med Inscription-logotyp.

Bland övriga Inscription-detaljer märks till exempel panelinlägget Linear Walnut och de tioekrade, 20 tum stora Aviator-fälgarna.

#### R-DESIGN

##### Unik ny front

XC60 R-Design har en unik front med ett dynamiskt och uttrycksfullt utseende. Den infällda mattsvarta grillen har högblanka svarta ribbor och en diagonal i sidenmatt metall, krönt av ett

elegant R-Design-emblem.

De infällda varselljusen längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Baktill flankeras den unika diffusorn av de runda, speciella R-Design-slutrören. XC60 R-Design kan också fås med 20-tumshjulen Ixion II.

### **Nya generationens R-Design-inredning**

Sportstolarna är standard i XC60 R-Design. De är klädda i en kombination av svart nubuck och perforerat läder. Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket. En annan trevlig detalj är den rostfria tröskeldekoren med ett klarblått "R" i emblemet.

### **VOLVO OCEAN RACE EDITION**

#### **Bilar inspirerade av segling**

Volvo XC60 kan också fås i seglingsinspirerade Volvo Ocean Race Edition. Den här modellvarianten finns i fyra färger – Ocean blå II (ny kulör), Bright silver, Svartmetallic och Crystal vit – och har unika, sjukrade 18-tums "Portunus"-hjul.

Volvo Ocean Race-logotypen återfinns på tröskeldekoren och framskärmarna, men visas också i Infotainment-skärmens startsekvens. Interiörerna är utförda i svart eller ljus skinn med sömmar och Volvo Ocean Race-logotyp i kontrasterande orange. Sömmarna går igen i dörrpanelerna och på mattorna, som dessutom är försedda med speciella gummidetaljer. Bilen har ett unikt panelinlägg och insynskyddet har dekorerats med Volvo Ocean Race-logotypen och en Volvo Ocean Race-karta med tävlingssträckningen inlagd.

### **CHASSI OCH DRIVLINA**

#### **Förare med full kontroll**

Förarplatsen i Volvo XC60 ger god överblick och en känsla av full kontroll. Till detta bidrar också den generösa markfrigången och den klassledande chassitekniken. XC60 har konstruerats för att kännas precis lika smidig och precis på vägen som en vanlig personbil i normalhöjd.

Corner Traction Control är standardutrustning. Detta s.k. torque vectoring-system hjälper föraren att undvika understyrning genom att koncentrera drivkraften till ytterhjulen, samtidigt som exakt rätt bromskraft appliceras på innerhjulen när bilen accelererar ut ur en kurva.

Tillsammans med fyrhjuldrivningssystemet AWD gör detta XC60 till ett extremt kompetent fordon på vilken väg som helst, i vilket väder som helst. De fyrhjuldrivna versionerna har också Hill Descent Control som standard vilket ger ytterligare ökad framkomlighet genom att bilens hastighet styrs automatiskt när den körs nedför branta sluttningar.

#### **Styvare R-Design-chassi**

XC60 R-Design har ett styvare chassi än standardchassit vilket ger sportigare köregenskaper – utan att ge avkall på åkkomforten. Stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare har justerats och ställts in för ett fastare och mer balanserat uppträdande. Resultatet är bättre kontroll och ett sportigare och mer inspirerande uppträdande på vägen.

#### **Sexcylindrig T6 med fyrhjuldrift**

XC60 finns också i en fyrhjuldriven version med den sexcylindriga T6-motorn på 3,0 liter. Den utvecklar 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo.

#### **Helt ny T5-motor med 245 hk**

Den nya fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för XC60 6,7 l/100 km (157 g/km).

#### **D5 med 215 hk**

Den femcylindriga turbodieseln D5 ger 215 hk och ett vridmoment på 420 Nm (**420 man., 440 aut.**). Bränsleförbrukningen för XC60 med D5-motor, manuell växellåda och fyrhjuldrift är 5,3 l/100 km (139 g CO<sub>2</sub>/km). Motsvarande siffror med automatlåda är 6,4 l/100 km och 169 g/km.

#### **Helt ny D4-motor med 181 hk**

Den nya Drive-E-turbodieseln D4 ger 181 hk och har ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. Med hjälp av tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare, i stället för den konventionella common rail-tekniken

med en gemensam trycksensor, kan bränsleinsprutningen i en i-ART-motor kontinuerligt övervakas och anpassas för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo XC60 med manuell växellåda har reducerats till 4,5 l/100 km motsvarande ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på 117 g/km, vilket innebär att den klarar miljöbilskraven i Sverige. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 4,7 l/100 km (124 g/km). Det finns också en femcylindrig D3-motor med 136 hk.

## **SENSUS**

### **Anpassningsbart digitalt kombiinstrument**

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

### **Ny infotainmentupplevelse – Sensus Connect**

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det uppkopplade infotainmentsystemet, som introducerades i höstas i Volvo XC60. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen kommer inte heller bara tala om när det är dags för service, utan kommer också att kunna föreslå en tid hos din Volvo-verkstad.

### **Förbättrat ljudsystem**

I Sensus-familjen ingår också ett förbättrat premiumljudsystem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en ny subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, nya softdome-diskanter för sammetslen diskant samt nya, större mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med det nya premiumljudsystemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

### **Uppvärmd ratt och växelpaddlar**

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

## **FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM**

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring XC60-modellen.

### **Permanent helljus med banbrytande teknik**

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektiionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

### **Fotgångar- och cyklistdetekteringsteknik**

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

#### **City Safety – aktivt upp till 50 km/h**

Volvo XC60 är utrustad med det uppgraderade City Safety-systemet som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

#### **Bättre sikt med Cornering Light**

Ett annat innovativt utrustningsalternativ är Cornering Light-funktionen vid låg hastighet. Denna ingår som en del av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot, vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

#### **Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system**

XC60 utrustas med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstas fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

#### **Cross Traffic Alert – håller ryggen fri**

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

#### **Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön**

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. I systemet ingår också funktionen Speed Alert, som innebär att en varning visas i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

#### **Volvo On Call med Bluetooth**

Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

#### **Håll kontakten med en mobilapp**

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen laddas ner gratis från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

#### **Sökord:**

Volvo XC60, Press Releases, Product News, 2015

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).