

Pressmeddelanden

Apr 14, 2014 | ID: 141688

Volvo S80 – modellåret 2015

Bilens eleganta och sofistikerade form förstärktes samtidigt som den höga omsorgen om detaljerna bibehölls. Nya S80 kan fås med två fyrcylindriga motorer från den helt nya motorfamiljen Drive-E: turbodieseln D4 och bensinturbomotorn T5. För den helt nya D4-versionen har bränsleförbrukningen reducerats till klassledande 3,9 l/100 km (102 g CO₂ per km) vilket gör att modellen klarar de nya skärpta miljöbilskraven i Sverige.

DESIGN

Bredare och lägre

De integrerade stötfångarna fram och bak ger bilen ett bredare och lägre utseende. Nya rektangulära varselljus ger frampartiet ett modernt utseende och de mjukt rundade klassiska Volvo-bakljusen bidrar också till det lägre intrycket. Som tillval finns eleganta 19-tumsfälgar som ger ett uttrycksfullt intryck med bibehållen komfort.

Lyxig inredning

Den sofistikerade känslan hos Volvo S80 beror på omsorgen om detaljerna. Bland interiörnyheterna märks framstolar i nytt utförande, nya greppvänliga och eleganta vridreglage i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

INSCRIPTION

Lyxiga inredningsdetaljer

Bilens interiör kan kompletteras med detaljer från vår lyxiga Inscription-kollektion, bland annat en mjuk Inscription-skinnsklädsel, instrumentpanel klädd i läder, nackskydd i mjukt skinn med Inscription-brodyr, armstöd i mjukt skinn, unika golvmattor och tröskeldekor med Inscription-logotyp.

Bland övriga Inscription-detaljer märks till exempel panelinlägget Dark Walnut och tioekrade, 19-tums Bor-fälgar.

CHASSI OCH DRIVLINA

Tre olika chassialternativ

S80-köparen kan välja mellan tre olika chassityper – Komfort, Sänkt sportchassi och det aktiva chassisystemet Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept).

Mäktig T6-version

Bensinmotorn T6 har en slagvolym på 3,0 liter och utvecklar 304 hk med ett vridmoment på 440 Nm. Bränsleförbrukningen för S80 med fjrhjulsdrift är 9,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning). Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo.

Ny T5-motor med 245 hk

Den nya fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo S80 6,2 l/100 km (144 g/km).

D5 med 215 hk

Den femcylindriga turbodieseln D5 utvecklar 215 hk och ett vridmoment på 440 Nm. Med D5-motor, AWD och automatlåda blir bränsleförbrukningen 5,9 l/100 km (158 g/km).

Helt ny D4-motor klarar 102 g/km

Den nya D4-motorn ger 181 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunik i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. I en i-ART-motor används tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor. På så vis blir det möjligt att kontinuerligt övervaka och anpassa bränsleinsprutningen för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo S80 med manuell växellåda har reducerats till 3,9 l/100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 102 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir

bränsleförbrukningen för Volvo S80 4,3 l/100 km (113 g/km), vilket innebär att både den manuella och den automatväxlade versionen uppfyller miljöbilskraven.

Klassledande D2-motor

Bränsleförbrukningen för nya Volvo S80 med den fyrcylindriga dieselmotorn D2 på 115 hk och manuell växellåda är nu nere i klassledande 4,1 l/100 km (EU-norm, blandad körning) vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 107 g/km. Motsvarande siffror med automatlåda är 4,1 l/100 km och 109 g/km och dessa modellvarianter uppfyller också miljöbilskraven.

SENSUS

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

Ny infotainmentupplevelse – Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det nya uppkopplade infotainmentsystemet, som nu introduceras i Volvo S80. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen kommer inte heller bara tala om när det är dags för service, utan kommer också att kunna föreslå en tid hos din Volvo-verkstad.

Förbättrat ljudsystem

I Sensus-familjen ingår också ett förbättrat premiumljudsystem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en ny subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, nya softdome-diskanter för sammetslen diskant samt nya, större mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med det nya Premium Sound-systemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

Uppvärmd ratt och växelpaddlar

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S80-modellen.

Fotgängar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även

vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

Volvo S80 har fått ett uppgraderat City Safety-system som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i hög hastighet.

Aktiv helljusreglering för mer avslappnad mörkerkörning

Den aktiva helljusregleringen hjälper föraren att använda helljuset mer effektivt och kan automatiskt växla mellan hel- och halvljus i rätt ögonblick.

Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. I systemet ingår också funktionen Speed Alert, som innebär att en varning visas i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

Volvo On Call med Bluetooth

Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen laddas ner gratis från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner.

Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Deformationszoner i olika sorters specialstål

Den patenterade karosstrukturen i bilens frontparti är indelad i olika zoner som var och en har sin egen uppgift under deformationsförloppet. Den största delen av deformationen tas om hand av de yttre zonerna. Ju närmare passagerarutrymmet kollisionskrafterna kommer, desto mindre deformeras materialet. För att varje zon ska kunna få rätt egenskaper används olika stålqualiteter för olika delar av strukturen.

Sökord:

Press Releases, 2015, S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).