

## Pressmeddelanden

Apr 14, 2014 | ID: 141687

### Volvo S60 – modellåret 2015

Volvo S60s nya dynamiska design, med sin ändamålsenligt aerodynamiska form, introducerades inför modellåret 2014 och understryker bilens sportiga själ. Den sportiga känslan förstärks av de bekväma sportstolarna. 2015 års modell av S60 kan fås med tre motorer från den fyrcylindriga motorfamiljen Drive-E: de överladdade bensenmotorerna T6 med 306 hk och T5 med 245 hk samt turbodieseln D4 med 181 hk. En 8-stegad automatlåda ger extra smidig körning och utmärkt bränsleekonomi. Bränsleförbrukningen för Volvo S60 D4 med manuell växellåda har reducerats till klassledande 3,8 l/100 km vilket motsvarar CO<sub>2</sub>-utsläpp på 97 g/km. S60 D4 uppfyller miljöbilskravet i Sverige både som manuell och automat.

#### DESIGN

##### Ett med vägen

S60 har fått ett mer uttrycksfullt frontparti. De nya strålkastarna ger ett mer fokuserat och beslutsamt intryck och bidrar starkt till bilens uttrycksfulla "ansikte". De horisontella linjerna i karossen har accentuerats och bidrar tillsammans med den bredare grillen och de nya varselljusen, till att ge S60 ett spännande lågt och brett uttryck.

Volvo S60 kan fås med ett stort antal olika hjulvarianter, vilket ger kunden ökade möjligheter att skapa sin egen stil. Det går att ytterligare förhöja bilens visuella intryck genom att beställa S60 med uttrycksfulla 19-tumshjul, med samma däckprofil som 18-tumshjulen, vilket ger bibehållen komfort.

##### Förbättrad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design – en filosofi som märks tydligt hos den nya interiören och exteriören. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland nyheterna för modellåret 2015 märks det nya panelinlägget Piano Black, en ny greppvänlig och elegant ring runt vridreglagen i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

##### Bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. S60 kan beställas med en sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Sportstolen ger kroppen ett omfamnade stöd hela vägen från låren till axlarna och håller föraren säkert på plats också i snabba kurvor.

#### R-DESIGN

##### Unik ny front

S60 R-Design har en unik front med ett dynamiskt och uttrycksfullt utseende. Den infällda mattsvarta grillen har högblanka svarta ribbor och en diagonal i sidenmatt metall, krönt av ett elegant R-Design-emblem. De infällda varselljusen längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Baktill flankeras den unika diffusorn av de runda, speciella R-Design-slutrören. R-Design-versionen kan också fås med 19-tumshjulen Ixion II.

##### R-Design-inredning

Sportstolarna är standard i S60 R-Design och är klädda i en kombination av svart nubuck och perforerat läder.

Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande

och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket. En annan trevlig detalj är den rostfria tröskeldekoren med ett klarblått "R" i R-Design-emblemet.

## **CHASSI OCH DRIVLINA**

### **Fyra olika chassialternativ**

S60-köparen kan välja mellan fyra olika chassialternativ – Touring, Dynamic, det aktiva chassit Four-C och sportchassit R-Design, som tidigare endast kunde beställas tillsammans med R-Design-paketet.

### **Helt ny T6-motor**

Den nya motorfamiljen Drive-E kröns av T6-motorn med en maxeffekt på 306 hk och ett vridmoment på 400 Nm. En kombination av kompressor och turboöverladdning ger den fyrcylindriga motorn klassledande prestanda. Genom att kompressorn bidrar med extra vridmoment i bottenregistret, känns maskinen som en betydligt större motor utan turbo. Den mekaniskt drivna kompressorn aktiveras redan vid låga varvtal, medan turbon kopplas in allteftersom luftflödet byggs upp. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 6,4 l/100 km (149 g/km).

### **Sexcylindrig T6 med fyrhjulsdraft**

S60 finns också i en fyrhjulsdreven version med den sexcylindriga T6-motorn på 3,0 liter. Den utvecklar 304 hk och ett vridmoment på hela 440 Nm. Kraften överförs till hjulen via andra generationens sexstegade automatiska Geartronic-växellåda från Volvo.

### **Helt ny T5-motor med 245 hk**

Den nya fyrcylindriga Drive-E-motorn T5 ger 245 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen för Volvo S60 5,9 l/100 km (137 g/km). Det finns också en GTDi-motor i två olika 1,6-litersversioner: T4 med 180 hk och T3 med 150 hk.

### **D5 med 215 hk**

Den femcylindriga turbodieseln D5 ger 215 hk och ett vridmoment på 420 Nm (**420 man., 440 aut.**). Bränsleförbrukningen med D5-motor och manuell växellåda är 4,5 l/100 km (119 g/km).

### **Helt ny D4-motor klarar 97 g/km**

Den nya D4-turbodieseln ger 181 hk och har ett vridmoment på 400 Nm. Motorn använder den världsunika i-ART-tekniken vilket bidrar till den låga bränsleförbrukningen. Med hjälp av tryckåterkoppling från varje bränsleinsprutare, i stället för den konventionella common rail-tekniken med en gemensam trycksensor, kan bränsleinsprutningen i en i-ART-motor kontinuerligt övervakas och anpassas för var och en av de fyra cylindrarna i varje förbränningscykel.

Bränsleförbrukningen för Volvo S60 med manuell växellåda har reducerats till klassledande 3,7 l/100 km, vilket motsvarar CO<sub>2</sub>-utsläpp på 97 g/km. Med den nya 8-stegade automatlådan blir bränsleförbrukningen 4,1 l/100 km (107 g/km) och S60 D4 klarar därmed det svenska miljöbilskravet både som manuell och automat.

### **1,6-liters D2-dieselmotor**

Det finns också en femcylindrig D3-motor på 136 hk, medan D2-versionen av S60 har en 1,6-liters dieselmotor på 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm. Med manuell växellåda får S60 D2 en bränsleförbrukning på 3,9 l/100 km (EU-norm, blandad körning) vilket motsvarar ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på 103 g/km.

## **SENSUS**

### **Anpassningsbart digitalt kombiinstrument**

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

### **Ny infotainmentupplevelse – Sensus Connect**

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det nya uppkopplade infotainmentsystemet, som nu introduceras i Volvo S60. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en

parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen kommer inte heller bara tala om när det är dags för service, utan kommer också att kunna föreslå en tid hos din Volvo-verkstad.

### **Förbättrat ljudsystem**

I Sensus-familjen ingår också ett förbättrat premiumljudsystem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en ny subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, nya softdome-diskanter för sammetslen diskant samt nya, större mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med det nya Premium Sound-systemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

### **Uppvärmd ratt och växelpaddlar**

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning. De automatväxlade versionerna kan fås med växelpaddlar bakom ratten som ger föraren möjlighet att växla manuellt med båda händerna på ratten. Bilar utrustade med regnsensor kan nu också utrustas med en elektriskt uppvärmd vindruta som ger snabb avisning kalla vinterdagar.

### **FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM**

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring S60-modellen.

#### **Elektrisk servostyrning**

I det elektriska servostyrningssystemet EPAS (Electrical Power Assist Steering), tillgängligt med de nya Drive-E-motorerna, påverkas kuggstången av en elmotor och föraren kan som tillval välja mellan tre olika nivåer av servoassistans.

I läget Låg bidrar systemet med mycket kraft, vilket gör manövreringen lättare. Medium ger ett något lägre krafttillskott, vilket ger en mer direkt respons vid högre hastigheter. Hög är det perfekta läget för den entusiastiske föraren och bidrar till att förstärka bilens dynamiska karaktär.

I EPAS-systemet kan olika säkerhets- och stödfunktioner som påverkar styrningen integreras, till exempel Lane Keeping Aid och Park Assist Pilot.

#### **Permanent helljus med banbrytande teknik**

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektiionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

#### **Fotgångar- och cyklistdetekteringsteknik**

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

#### **City Safety – aktivt upp till 50 km/h**

Volvo S60 är utrustad med det uppgraderade City Safety-systemet som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

### **Bättre sikt med Cornering Light**

Ett annat innovativt utrustningsalternativ är Cornering Light-funktionen vid låg hastighet. Denna ingår som en del av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot, vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

### **Park Assist Pilot**

Park Assist Pilot gör det enkelt att fickparkera med precision genom att ta hand om styrningen medan föraren sköter växlingen och kontrollerar hastigheten. Parkeringsmanövreringen sker med hjälp av ultraljudssensorer riktade framåt, bakåt och åt sidorna.

### **Lane Keeping Aid**

Lane Keeping Aid hjälper föraren att hålla sig i rätt körfält genom att lägga på ett extra vridmoment i styrningen när bilen kommer i närheten av en körfältsmarkering. Systemet är aktivt i hastigheter mellan 65 och 200 km/h. Som ett första steg lägger systemet ett visst vridmoment på ratten för att hjälpa föraren styra tillbaka på avsedd kurs.

Om bilen korsar markeringarna får föraren en distinkt varning via kraftiga, kännbara vibrationer i ratten.

### **Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system**

S60 har utrustats med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstas fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

### **Cross Traffic Alert – håller ryggen fri**

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

### **Road Sign Information – ett extra öga på trafikmiljön**

Road Sign Information-systemet hjälper föraren genom att aktuella vägmärken visas direkt på instrumentpanelen. I systemet ingår också funktionen Speed Alert, som innebär att en varning visas i hastighetsmätaren om den aktuella hastighetsbegränsningen överskrids.

### **Volvo On Call med Bluetooth**

Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

### **Håll kontakten med en mobilapp**

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen laddas ner gratis från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

## **Sökord:**

Old S60, Press Releases, Product News, 2015

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).