

Pressmeddelanden

Apr 14, 2014 | ID: 142390

Volvo Car Groups barnsäkerhetsarbete 50-årsjubilerar

Volvo Car Groups barnsäkerhetsarbete 50-årsjubilerar

Volvo Car Groups engagemang för att skydda de minsta och mest sårbara passagerarna fyller 50 år 2014.

Detta banbrytande arbete inleddes redan 1964 med världens första prototyp till en bakåtvänd bilbarnstol, monterad i en PV444. Den senaste innovationen är en uppblåsbar bilbarnstol som enkelt kan stuvas undan i en liten väska när den inte används.

Volvo Cars barnsäkerhetsarbete utgår alltid från de anatomiska skillnaderna mellan barn och vuxna. Det gäller såväl inbyggda lösningar som tillbehör.

Barn är inte mindre versioner av oss vuxna och behöver därför särskilda skydd.

– Grundprincipen är densamma som för femtio år sedan. De minsta barnen ska åka bakåtvända upp till tre–fyra års ålder. Äldre barn ska använda bälteskudde eller bältesstol som ser till att bältets höftdel sitter som det ska över bäckenet, säger professor Lotta Jakobsson, Senior Technical Specialist på Volvo Cars säkerhetscenter.

Här följer några av de viktigaste milstolparna i Volvo Cars barnsäkerhetshistoria:

1964 **Första bilbarnstolsprototypen**

Med inspiration från astronauterna, som reser ut i rymden bakåtvända, utvecklade Bertil Aldman, läkare och senare professor i trafiksäkerhet vid Chalmers tekniska högskola, den första bilbarnstolsprototypen.

Volvo var mycket involverade i utvecklingsarbetet och testerna genomfördes i en PV444.

1967 **Vändbart främre passagerarsäte med särskilt barnryggstöd**

Den första bilbarnstol som salufördes till konsumenter skapades genom att det främre passagerarsätet vändes bakåt. Ett extra stoppat ryggstöd med remmar såg till att det bakåtvända barnet hölls på plats. Lösningen såldes som ett tillbehör till nyligen lanserade Volvo Amazon.

1972 **Volvos första bakåtvända bilbarnstol**

Bakåtvända bilbarnstolar med stöd för nacken tas fram. Stolarna hjälper till att fördela kraften över en större yta vid en frontalkollision. Frontalkollisioner är den vanligaste och ofta den allvarligaste typen av kollisioner.

1976 **Bälteskudden – en världsnyhet från Volvo**

Barn från tre–fyra år och uppåt sitter framåtvända med det vanliga säkerhetsbältet och en bälteskudde. Volvo Cars rekommendation är att barn bör använda bälteskudde tills de är 140 cm långa och har fyllt tio år. Vid användning av bälteskudde minskar risken för att barnet skadas med ca 75 % jämfört med om bilbältet inte används.

1990 **Världens första inbyggda bälteskudde**

Den första inbyggda bälteskudden var en genialisk konstruktion som fälldes ned och ut i mitten av baksätet i Volvo 960. Dubbla inbyggda uppfällbara bälteskuddar på höger och vänster baksäte introducerades med Volvo S40 1995.

1999 **Världens första bakåtvända ISOFIX-anpassade stol**

Den världsunika lösningen för de standardiserade, bilinbyggda ISOFIX-fästena var i själva verket två bakåtvända stolar i en. Båda stolarna – en för spädbarn och en för små barn upp till fyra år – kunde monteras i samma ISOFIX-ram.

2007 **Världens första inbyggda tvåstegs bälteskudde**

Inbyggda tvåstegs bälteskuddar lanserades med Volvo V70. Tvåstegsversionen har två sitthöjder vilket gör att bältet sitter bättre oavsett barnets storlek. Dessutom har kudden justerbara belastningsbegränsare.

2014 **Uppblåsbar bilbarnstol**

Den här nyskapande lösningen, som fortfarande befinner sig på utvecklingsstadiet, är enkel att installera och kan stuvas undan i en liten väska när den inte används. På så sätt kan bilbarnstolen enkelt flyttas mellan olika bilar, och väskan kan även tas med som handbagage på flyget.

Sökord:

PV 544, Press Releases, 1958, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).