

Pressmeddelanden

Apr 24, 2014 | ID: 141692

Volvo V60 Plug-in Hybrid – modellåret 2015

Volvo V60 Plug-in Hybrid är Volvo Car Groups tekniskt mest avancerade modell någonsin – elbil, hybrid och prestandabil på samma gång. Den geniala Volvo V60 Plug-in Hybrid kan fås i alla färger och i följande utrustningsnivåer; Momentum, Summum och R-design. Samtidigt behåller den sin unika och klassledande utsläppsnivå på endast 48 g/km.

DESIGN

Ett med vägen

Inför modellåret 2014 förstärkte designteamet det dynamiska intrycket hos V60 Plug-in Hybrid genom att accentuera de horisontella linjerna och på så vis skapat en mer vägnära känsla. Volvo V60 Plug-in Hybrid är inte någon vanlig kombi, utan påminner mer om en sportig coupémodell. På bakluckan sitter beteckningen D6 AWD vilket ger en antydning om de imponerande prestanda som döljer sig under skalet.

Omarbetad interiör

Vackra, enkla former och ytor är utmärkande för skandinavisk design – en filosofi som märks tydligt hos bilens interiör och exteriör. Omsorgen om detaljerna, med genuina material som trä och läder, och en ergonomiskt utformad förarplats bidrar till en körupplevelse med full kontroll. Bland nyheterna för modellåret 2015 märks det nya panelinlägget Piano Black, en ny greppvänlig och elegant ring runt vridreglagen i mittkonsolen och en ramlös innerbackspegel.

Uppvärmad ratt

En uppskattad komfortdetalj för förare i kallt klimat är att de treekrade rattarna kan beställas med elektrisk uppvärmning.

Bekväma sportstolar

Ergonomiska och bekväma stolar som låter dig komma fram fräsch och avslappnad också efter långa resor har varit ett signum för Volvo under många decennier. V60 Plug-in Hybrid kan beställas med en ny sportstol som fullbordar den känsla av full kontroll som präglar en bil som sätter föraren i fokus samtidigt som den traditionella komforten bibehålls. Sportstolen ger ett skönt sidostöd hela vägen från låren till axlarna.

R-DESIGN

Unik ny front

V60 Plug-in Hybrid kan också fås i R-Design-utförande, med en unik front med ett dynamiskt och uttrycksfullt utseende. Den infällda mattsvarta grillen har högblanka svarta ribbor och en diagonal i sidenmatt metall, krönt av ett elegant R-Design-emblem. De infällda varselljuserna längst ut i hörnen förstärker det låga, vägnära intrycket. Bakom flankeras den unika diffusorn av de runda, speciella R-Design-slutrören.

R-Design-inredning

Sportstolarna är standard i R-Design-versionen. De är klädda i en kombination av svart nubuck och perforerat läder. Inläggen med perforerat svart läder och de kontrasterande sömmarna ger en både spännande och harmonisk inredning som fullbordas av det svarta innertaket. En annan trevlig detalj är den rostfria tröskeldekoren med ett klarblått "R" i emblemet.

CHASSI OCH DRIVLINA

Smart kraftfördelning

Bakaxeln drivs av en elmotor som utvecklar 68 hk och ett vridmoment på 200 Nm. Elmotorn försörjs av ett litiumjon-batteripaket på 11,2 kWh som monterats under golvet i lastutrymmet. Föraren kan välja körläge via tre knappar som ger bilen tre helt olika temperament: Pure, Hybrid eller Power.

- I läge Pure drivs bilen enbart av elmotorn så långt det är möjligt. Räckvidden är upp till 50 kilometer.
- Hybrid-läget är standardinställning varje gång bilen startas. Dieselmotorn och elmotorn klarar tillsammans ett CO₂-utsläpp på endast 48 g/km (NEDC-norm, blandad körning) vilket motsvarar en förbrukning på 1,8 l/100 km.
- I Power-läget har drivsystemet optimerats för att ge bilen högsta möjliga prestanda. Dieselmotorn och elmotorn producerar då tillsammans en maxeffekt på 215+68 hk och ett maximalt vridmoment på över 600 Nm. Bilen accelererar från 0 till 100 km/h på 6,1 sekunder.

Spara batterikraft till senare

Föraren kan välja att spara batterikraft för att senare kunna köra med enbart eldrift, exempelvis i en miljözon eller i en stadskärna.

När Spara-funktionen är aktiverad, ser systemet till att det alltid finns tillräckligt med laddning för att senare kunna köra i Pure-läget. Vid behov laddar högspänningsgeneratoren batteripaketet så att det finns tillräckligt med kapacitet för att kunna köra i Pure-läget.

Ladda hemma – kyl eller värm i förväg

V60 Plug-in Hybrid laddas via ett vanligt vägguttag (230 V/6 A, 10 A eller 16 A) hemma eller på en parkeringsplats. Laddningstiden varierar med strömstyrkan. Full laddning med 10 A tar 4,5 timmar. Tiden kortas till 3,5 timmar med 16 A medan laddning med 6 A tar 7,5 timmar.

Det är också möjligt att värma eller kyla passagerarutrymmet samtidigt som bilen laddas för att få en bekvämare start på resan. Detta innebär också att mer batterikapacitet finns tillgänglig för drivning av bilen.

Denna förkonditionering kan även användas för att kyla passagerarutrymmet. Kylning före körning har stor betydelse för att kunna maximera räckvidden på el.

V60 Plug-in Hybrid har två olika värmesystem. Vid eldrift används en PTC-luftvärmare (Positive Temperature Coefficient). Bilen är också utrustad med en dieseldriven värmare.

Bättre dragkraft med fyrhjulsdraft (AWD)

Den elektriska fyrhjulsdraften aktiveras med ett tryck på AWD-knappen. I stället för den mekaniska kraftfördelningen hos en konventionell fyrhjulsdreven bil, fördelar den centrala styrenheten kraften mellan de dieseldrivna framhjulen och den eldrivna bakaxeln. Det elektriska fyrhjulsdrivningssystemet har konstruerats som ett antispinnsystem som ger bättre grepp vid start och vid körning på hala vägar, med till exempel snö, is eller lera.

När fyrhjulsdraften aktiveras går dieselmotorn kontinuerligt och generatoren ser till att laddningsnivån i batteripaketet är tillräcklig för att förse bakaxeln med den effekt som krävs.

Återvunnen bromsenergi

En annan smart finess hos Volvo Plug-in Hybrid är ett tvåstegs bromssystem. När föraren trycker på bromspedalen börjar systemet bromsa med hjälp av bakaxelns elmotor. De mekaniska bromsarna aktiveras först när situationen kräver mer bromskraft än bakaxeln kan hantera. Bromsenergin används för återuppladdning av batteriet.

SENSUS

Anpassningsbart digitalt kombiinstrument

Med det anpassningsbara TFT-skärmbaserade kombiinstrumentet kan informationsvisningen anpassas efter olika behov och preferenser. Föraren kan välja mellan tre olika teman: Elegance, Eco och Performance.

I V60 Plug-in Hybrid finns dessutom temat Hybrid med blå bakgrundsbelysning. I det här läget visas information om hybriddrift och batteristatus, information som förenklar ett energieffektivt utnyttjande av den smarta drivlinan.

Ny infotainmentupplevelse – Sensus Connect

Temafärgerna hos det digitala kombiinstrumentet återspeglas också i det nya uppkopplade

infotainmentsystemet, som nu introduceras i V60 Plug-in Hybrid. Sensus Connect-systemet har fått ett uppdaterat användargränssnitt, med en rad innovativa funktioner som tillsammans ger våra kunder en helt uppkopplad upplevelse.

En Volvoförare kan använda de molnbaserade tjänsterna för att hitta och betala för en parkeringsplats från bilen, hitta nya restauranger i närheten, strömma sin favoritmusik och en hel del annat. Föraren också få sina textmeddelanden upplästa, utan att ta händerna från ratten.

Vår nya app, Connected Service Booking, är bara första steget i att integrera märkesverkstaden i det digitala ekosystemet. Bilen kommer inte heller bara tala om när det är dags för service, utan kommer också att kunna föreslå en tid hos din Volvo-verkstad.

Förbättrat ljudsystem

I Sensus-familjen ingår också ett förbättrat premiumljudsystem av högsta klass, med en förstärkare på 5x130 W, nästa generations ljudförbättringsprogramvara Dirac Live och upp till 12 högtalarelement, bland annat en ny subwoofer med lång slaglängd för förbättrad basåtergivning, nya softdome-diskanter för sammetslen diskant samt nya, större mellanregisterhögtalare i dörrarna och mitt i kupén.

Med det nya premiumljudsystemet från Harman Kardon kan du njuta av en omslutande ljudupplevelse med förbättrad basåtergivning, och du kan skruva upp volymen med bibehållen ljudkvalitet.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

IntelliSafe är Volvos samlingsnamn för aktiva säkerhetssystem och spelar en viktig roll i den förarcentrerade filosofin kring V60 Plug-in Hybrid.

Permanent helljus med banbrytande teknik

Med funktionen Aktivt helljus behöver föraren inte växla mellan halv- och helljus utan kan i stället behålla helljuset på permanent.

När en mötande bil närmar sig ser systemet till att den mötande föraren inte bländas genom att skärma av precis så mycket av ljuskäglan som är nödvändigt. Detta åstadkoms med hjälp av en sinnrik projektiionsmekanism som är inbyggd i strålkastaren. På samma sätt skyddas förare i framförvarande bilar från att bländas.

Fotgångar- och cyklistdetekteringsteknik

Ny avancerad programvara, med bland annat snabbare bearbetning av visuell information, har gjort det möjligt att utöka den befintliga detektions- och autobromstekniken till att omfatta även vissa situationer med cyklister inblandade.

Fotgångar- och cyklistdetekteringssystemet har utrustats med ett avancerat givarsystem som kontinuerligt avsöker området framför bilen. Om en cyklist på väg i samma riktning som bilen plötsligt vinglar ut framför bilen som närmar sig bakifrån och en kollision är nära förestående, hörs en varningssignal varpå bilen bromsas maximalt.

På samma sätt upptäcks också en fotgängare som kliver ut i vägen framför bilen. Om föraren inte reagerar i tid kan bilen varna och automatiskt aktivera bromsarna.

City Safety – aktivt upp till 50 km/h

V60 Plug-in Hybrid har fått det uppgraderade City Safety-systemet som är aktivt i hastigheter upp till 50 km/h. Bilen bromsas automatiskt om föraren inte reagerar i tid när bilen framför saktar in eller stannar, eller om bilen närmar sig ett stillastående fordon i för hög hastighet.

Bättre sikt med Cornering Light

Ett annat innovativt utrustningsalternativ är Cornering Light-funktionen vid låg hastighet. Denna ingår som en del av de aktiva xenon-strålkastarna (ABL) och lyser upp det område föraren styr mot, vilket ger säkrare lågfartsmanövrering.

Ökad säkerhet med vidareutvecklat BLIS-system

V60 Plug-in Hybrid utrustas med en vidareutvecklad, radarbaserad version av varningssystemet BLIS (Blind Spot Information System). Den nya tekniken kan upptäcka och varna föraren för fordon som närmar sig snabbt bakifrån upp till 70 m bakom bilen. Systemet varnar förstås fortfarande för fordon i döda vinkeln på båda sidor.

Cross Traffic Alert – håller ryggen fri

Systemet Cross Traffic Alert utnyttjar radarsensorerna baktill på bilen för att varna föraren för korsande trafik när han eller hon ska backa ut från en parkeringsplats. Detta är särskilt användbart i trånga utrymmen med mycket trafik där sikten åt sidorna kan vara begränsad på grund av byggnader, växter eller parkerade bilar.

Volvo On Call med Bluetooth

Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth-funktioner för mobiltelefoni. Bluetooth-anslutningen kan utnyttjas för handsfree-telefoni samt för att strömma musik från en portabel musikspelare med Bluetooth-funktion. Volvo är hittills det enda bilmärke som kan erbjuda strömning av musik via Bluetooth i hela sitt modellutbud.

Håll kontakten med en mobilapp

Föraren kan också hålla kontakten med den parkerade bilen via en iPhone eller en Android-mobil med hjälp av en mobilapp. Appen laddas ner gratis från iPhones och Androids appbutiker.

Med den här appen får ägare till nyare modeller med Volvo On Call tillgång till ett brett urval av kontaktfunktioner. Avsikten är att föraren på ett intuitivt och enkelt sätt ska kunna interagera med bilen oavsett var den befinner sig.

Sökord:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).